

〈統計〉

自動車타이어 國家別 輸出實績

年度別		1965年	1966年	1967年 1月	1967年 2月	1967年 3月
國家別						
태국		17,307(set) 461(ea) 5,130(pcs) \$ 719,466.83	33,217(set) 3,000(pcs) \$ 950,937.97	2,100(set) \$ 13,536	200(set) \$ 3,154	2,700(set) \$ 22,205
파키스탄						450(set) \$ 1,386
싱가폴		56(set) 114(ea) \$ 6,635.20				
요르단		462(set) 42(ea) \$ 24,861.44	2,115(set) £ 18,568-08-12 \$ 71,619.18		200(set) \$ 18,345.36	722(set) 17(ea) \$ 42,000
이탈리아		586(set) \$ 28,962.96	1,019(set) \$ 39,489.19		106(set) \$ 5,039.95	212(set) \$ 8,387.40
아아 든		1,455(set) 520(pcs) \$ 42,396.37	1,303(set) \$ 36,037.10	283(set) 1,025(pcs) \$ 8,679.51		431(set) 12(ea) \$ 13,003.62
월남		270(set) 424(pcs) \$ 11,359.43	356(set) \$ 5,220.00		300(set) \$ 11,850.00	
마리투스		116(set) 40(ea) 252(pcs) \$ 8,286.57	162(set) \$ 7,316.91		36(set) \$ 1,531.22	
호주		20(ea) \$ 165.20	624(pcs) \$ 4,537.76			
파라과이		100(set) \$ 3,683.40	220(set) \$ 9,884.60			
홍콩		55(set) \$ 2,896.20				
사이프러스		128(set) \$ 5,357.97				
베이루트		124(set) \$ 11,626.80				
에멘					320(set) 440(pcs) \$ 12,950.70	
버머			428(set) \$ 17,002.09			
캄보디아			206(set) \$ 7,014.22			
수단			170(set) \$ 5,103.93			
레바논			52(set) \$ 2,860.42		50(set) \$ 4,361.50	
라오스			530(set) \$ 10,277.50			
바아렌			65(set) \$ 1,665.00			
쿠웨이트		8(ea) 8(set) \$ 459.44	312(set) £ 2,038-05-00 \$ 6,608.00			
자마이카			20(pcs) \$ 843.26			
에콰도르			22(set) \$ 1,096.10			

年度別 國家名	1965年	1966年	1967年1月	1967年2月	1967年3月
미 국		85(set) \$ 5,056.30			
이 디 오 피 아	—	254(set) \$ 12,705.80	140(set) \$ 7,154.20		158(set) \$ 8,663.34
사 우 디 아 라 비 아	—	—			
페 낭	—	—			
시 리 아	—	—			
실 론	16(set) 12(pcs) \$ 310.80	—			
이 란	5,500(pcs) \$ 16,230.00	—			
合 計	20,683(set) 685(ea) 11,838(pcs) \$ 882,698.61	40,516(set) 3,644(pcs) (£20,606-13-12) \$1,252,874.09	2,523(set) 1,025(pcs) \$ 29,369.71	1,212(set) 440(pcs) \$ 57,232.73	4,673(set) 29(ea) \$ 95,645.36

資料：本會

自動車 타이어 生産統計

單位：本

年度	區分	新 製 타 이 어		再 生 타 이 어		류 우 브	
		大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型
1961年		116,683	43,683	59,917	31,053	—	—
1962		127,287	51,887	45,858	22,453	28,021	17,099
1963		159,792	77,729	45,288	33,521	54,505	29,329
1964		167,327	83,931	51,108	35,448	48,947	28,219
1965		239,732	114,645	58,253	33,771	103,981	43,963
1966.	1月	20,714	8,771	3,159	1,706	22,916	10,511
	2	20,514	10,699	3,675	2,085	21,352	10,644
	3	23,326	10,538	4,168	2,021	17,972	7,344
	4	26,770	12,820	4,049	1,243	20,158	8,638
	5	25,930	15,436	4,347	2,114	22,722	9,281
	6	28,751	13,881	4,810	2,439	13,343	6,946
	7	24,917	12,101	5,340	1,397	8,582	3,677
	8	23,648	11,511	4,442	986	8,469	3,630
	9	22,046	11,742	4,993	1,926	8,883	4,401
	10	23,171	13,944	4,968	1,851	9,017	6,058
	11	23,743	13,640	4,995	2,084	8,812	6,236
	12	27,202	19,564	4,297	1,943	17,581	6,746
1967.	1月	23,506	13,051	3,258	1,787	11,609	6,315
	2	18,292	12,372	3,249	1,802	6,257	4,673
	3	24,136	26,870	5,357	2,749	13,162	11,350

資料：本會

全 國 車 輛

區 分 年 度	乘 用 車				合 乘				自 用 車			
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	自
1960年	1,950	4,224	6,602	12,776	—	—	—	—	41	44	4,110	4,195
1961	1,950	1,925	6,789	10,664	—	—	—	—	40	54	4,172	4,266
1962	1,374	2,571	7,129	11,074	—	—	—	—	50	86	4,270	4,406
1963	1,491	3,322	7,866	12,679	—	—	—	—	64	121	4,837	5,022
1964	1,527	4,487	8,572	14,586	—	—	—	—	69	147	5,224	5,440
1965	1,649	5,580	9,051	16,280	—	—	—	—	78	239	5,720	6,037
1966	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062
1月	1,649	5,580	9,051	16,280	—	—	—	—	78	239	5,720	6,037
2	1,677	5,724	9,061	16,462	—	—	—	—	78	234	5,846	6,158
3	1,701	5,897	9,098	16,696	—	—	—	—	79	246	5,936	6,261
4	1,719	6,064	9,078	16,861	—	—	—	—	78	257	6,104	6,439
5	1,775	6,276	9,113	17,164	—	—	—	—	78	263	6,295	6,636
6	1,793	6,533	9,160	17,476	—	—	—	—	89	279	6,497	6,865
7	1,741	6,486	6,286	14,513	23	90	2,913	3,026	94	241	6,701	7,036
8	1,777	6,585	6,637	14,999	23	95	2,864	2,982	95	251	6,932	7,278
9	1,803	6,668	7,038	15,509	35	96	2,834	2,965	94	260	7,118	7,472
10	1,812	7,088	7,519	16,419	37	107	2,736	2,880	96	277	7,444	7,817
11	1,831	7,323	7,782	16,936	37	109	2,684	2,830	96	288	7,579	7,962
12	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062
1967.1月	1,874	7,922	8,530	18,326	42	119	2,626	2,787	96	310	7,716	8,122
2.												
서울	730	6,135	5,016	11,881	12	72	507	591	57	178	2,401	2,636
釜山	124	799	989	1,912	2	9	545	556	9	48	372	429
京畿	177	119	703	999	14	10	460	484	13	8	1,240	1,261
江原	100	110	204	414	9	9	170	188	1	23	317	341
忠北	84	48	93	225	2	2	40	44	1	3	212	216
忠南	105	114	270	489	1	1	60	62	3	2	404	409
全北	92	77	231	400	—	—	42	42	4	3	441	448
全南	136	136	326	598	1	2	189	192	7	9	682	698
慶北	154	400	604	1,158	2	6	288	296	2	7	855	864
慶南	153	162	285	600	—	6	232	238	—	34	787	826
濟州	33	26	67	126	4	2	32	38	—	—	88	88
計	1,888	8,126	8,788	18,802	47	119	2,565	2,731	97	315	7,799	8,221

資料：內務部·交通部

統 計 表

單位：臺

貨 物 車				小 型 車				特 殊 車				合 計			
官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
1,900	1,632	9,894	13,426	8	224	356	588	81	118	155	354	3,980	6,242	21,117	31,339
1,228	1,714	9,866	12,808	—	—	—	—	392	1,297	662	2,351	3,610	4,990	21,489	30,089
1,281	1,976	9,836	13,093	39	1,263	544	1,846	118	116	161	395	2,862	6,012	21,940	30,814
1,474	2,490	9,965	13,929	150	1,284	595	2,029	98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
1,568	3,062	10,321	14,951	203	1,294	663	2,160	161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
1,659	3,874	10,482	16,015	219	1,532	634	2,385	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
2,020	4,773	12,639	19,432	116	1,169	37	1,322	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
1,659	3,874	10,482	16,015	219	1,532	634	2,385	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
1,676	3,879	10,546	16,101	220	1,562	638	2,420	179	451	168	798	3,830	11,850	26,259	41,939
1,710	3,872	10,628	16,210	227	1,588	635	2,450	180	454	169	803	3,897	12,057	26,466	42,420
1,750	3,910	10,682	16,302	229	1,611	641	2,481	180	452	179	811	3,916	12,294	26,684	42,894
1,776	4,025	10,735	16,536	237	1,638	656	2,531	183	452	181	816	4,049	12,654	26,980	43,683
1,789	4,104	10,768	16,661	237	1,672	674	2,583	184	475	195	854	4,092	13,063	27,284	44,439
1,930	4,791	11,602	18,323	99	1,106	1	1,206	277	581	125	983	4,164	13,295	27,628	45,087
1,933	4,843	11,692	18,468	99	1,115	1	1,215	284	578	125	987	4,211	13,467	28,251	45,929
1,956	4,870	11,814	18,640	117	1,124	1	1,242	284	586	126	996	4,289	13,604	28,931	46,824
1,966	4,793	12,212	18,971	117	1,156	1	1,274	285	581	128	994	4,313	14,002	30,040	48,355
1,904	4,812	12,459	19,245	116	1,181	1	1,298	289	589	129	1,007	4,343	14,302	30,634	49,279
2,020	4,773	12,639	19,432	116	1,169	37	1,322	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
2,060	4,819	12,778	19,657	115	1,168	37	1,320	291	597	130	1,018	4,478	14,935	31,817	51,230
638	2,097	2,915	5,650	—	373	59	432	131	260	30	421	1,568	9,115	10,928	21,611
213	803	1,501	2,517	30	179	—	209	17	94	61	172	395	1,932	3,468	5,795
160	281	1,807	2,248	6	33	—	39	36	16	29	81	406	467	4,239	5,112
217	223	1,267	1,707	4	28	—	32	19	18	9	46	350	411	1,967	2,728
74	108	465	647	1	33	—	34	10	3	2	15	172	197	812	1,181
106	168	875	1,149	24	102	—	126	26	13	—	39	265	400	1,609	2,274
110	121	571	802	5	25	—	30	1	12	—	13	219	238	1,285	1,735
120	236	732	1,088	13	59	—	72	21	23	1	45	298	465	1,930	2,693
249	568	1,592	2,409	13	327	1	341	26	161	—	187	446	1,469	3,340	5,255
145	147	1,106	1,398	18	17	—	35	4	9	—	13	320	375	2,410	3,105
26	82	150	258	1	5	—	6	—	—	—	—	64	115	337	516
2,058	4,834	12,981	19,873	115	1,181	60	1,356	291	609	132	1,032	4,496	15,184	32,325	52,005

타이어製造用 主副原資材 價格表

SITC. No.	稅番付號	品 名	規 格	稅率	單位	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格
231.1.1.0	4001-10	生 ゴ 무	RSS # 1	10	℥	₩264,000	\$0.19375/lb CIF In. (GSA)
"	"	"	RSS # 2	"	"	261,000	0.19187/lb "
"	"	"	RSS # 3	"	"	261,000	
231.2.0.0	4002-00	合 成 ゴ 무	Neoprene AD-20 (美)	15	℥	975,000	0.6086/lb C&F In.
"	"	"	Hycar 1042 (")	"	"	644,000	
"	"	"	1778 N (日)	"	"	163,000	260/℥ FOB Jap.
"	"	"	1502 (")	"	"	191,000	350/℥ "
"	"	"	1712 (")	"	"	163,000	250/℥ "
"	"	"	1502 (美)	"	"	190,000	0.1740/lb CIF Pu.
"	"	"	1708 (")	"	"	163,000	0.1412/lb "
"	"	"	1712 (")	"	"	163,000	0.14/lb "
"	"	"	1712 o/z (")	"	"	163,000	0.14/lb "
"	"	"	1500 (")	"	"	191,000	0.1736/lb C&F In.
"	"	"	Enjoy Butyl 217	"	"		0.2775/lb CIF Pu.
"	"	"	" 325	"	"		0.2885/lb CIF In.
"	"	"	Cis-4	"	"		0.26/lb CIF Pu.
"	"	"	Diene-55	"	"		0.265/lb C&F Pu.
"	"	"	Ameripol CB 220	"	"		0.26/lb "
"	"	"	" " 441	"	"		0.226/lb "
"	"	"	Natsyn 2200	"	"		0.28/lb CIF Pu.
"	"	"	Hycar 2202	"	"		0.68/lb "
653.6(1)	5101-21	타 이 어 코 오 드	Nylon Fabric Dipped 840D/2 ply Nylon, Single Yarn Rayon, "				2.06/kg FOB Jap. 0.67/lb " 0.38/lb "
513.2.7.0	2803-00	補 強 劑 (Carbon Black)	Kosmobile MPC S-66	25	℥	142,000	
"	"	"	HAF (美)	"	"	134,000	0.1093/lb CIF In.
"	"	"	FEF (")	"	"	132,000	0.1023/lb "
"	"	"	SRF (")	"	"		197.51/℥ C&F In.
"	"	"	GPF (")	"	"		197.51/℥ "
"	"	"	ISAF/HS (")	"	"		274.57/℥ CIF Pu.
"	"	"	ISAF/LS (")	"	"		261.25/℥ "
"	"	"	FT(p-33) (")	"	"		214.11/℥ "
"	2813-19	White Carbon	Nip-Sil VN 3 (日)	"	℥	181,000	225/℥ FOB Jap.
"	"	"	MX (")	"	"		180/℥ "
"	"	"	國 產	"	℥	90,000	
"	"	炭 酸 칸 슌	重 炭 (國產)	"	"	6,000	
"	"	"	輕 炭 (")	"	"	20,000	
"	2825-00	酸 化 치 탄 클 레 이	A-420馬頭票 (美)	15	"	234,000	0.2118/lb C&F Pu.
"	"	"	1 號 (國產)	"	"	15,000	
"	"	"	3 號 (")	"	"	8,000	
599.7.6.0	2926-20	促 進 劑	M (國產)		Lb	230	
"	"	"	Captax (美)	15	"		0.44/lb FAS N. Y
"	"	"	DM (國產)	"	Lb	350	
"	"	"	Altax (美)	"	"		0.54/lb FAS N. Y

			Durax (美)	15			\$0.78/lb FAS NY
			Methyl Tuads (〃)	〃			0.70/lb 〃
			DPG (〃)	〃			0.475/lb 〃
			NA-22 (Du Pont)	〃			1.23/lb C&F Pu.
			Polyac (〃)	〃			1.995/lb 〃
			Amberol ST 137 (美)	〃			0.3775/lb FAS Phil.
		硫 黄	國 産		㎏	60,000	
			Vultrol (美)	40			0.70/lb FAS NY
512.9.9.0	2922-90	遲 延 劑	Vulkalent A (〃)	〃			1,340/㎏ FOB HK
599.9.9.2	2922-09	老 防 劑	D (日)	25	kg	415	670/㎏ FOB Jap.
			PBN (西獨)	〃	〃	415	660/㎏ C&F Pu.
			4010 (〃)	〃	〃		1.14/lb FOB HK
			UOP 88 (美)	〃	〃		1.13/lb FOB USA
			Wing Stay 100 (美)	〃	〃		1.1030/lb C&F Pu.
			〃 200 (〃)	〃	〃		1.0437/lb 〃
			〃 S (〃)	〃	〃		0.5865/lb 〃
			ZALBA Special(Dupont)	〃	〃		1.995/lb 〃
			Age Rite Resin D(美)	〃	〃		0.57/lb FAS NY
			Thermoflex A(Du Pont)	〃	〃		1.18/lb C&F Pu.
581.2	3902-29	可 塑 劑	Coumaron Resin (日)	30	㎏	144,000	182/㎏ FOB Jap.
			Renacit IV (西獨)				1,960/㎏ FOB HK
			RPA No.3 (Du Pont)				0.58/lb C&F Pu.
		Process Oil	Califlux GP (美)				0.0643/lb C&F Pu.
			〃 510 (〃)				〃 〃
			〃 550 (〃)				〃 〃
			Bearflux MPO (〃)				〃 〃
		亞 鉛 華	特 號 (國産)		㎏	150,000	
			3 號 (〃)		〃	60,000	
512.5.1.9	2914-20	스 테 아 린 酸	(日)	40	kg	480	0.295/kg FOB Jap.
			(國産)		㎏	180,000	
		Anti-Suncheck- ing Wax	Sunolite No.127				0.1957/lb FAS USA
			〃 No.100				0.1751/lb 〃
			〃 No.154				0.2472/lb 〃
			〃 No.240				0.1957/lb 〃
			〃 No.666				0.1596/lb 〃
5.99	3506-00	接 着 劑	Desmodur R (西獨)	40	kg	1,000	2.49/kg C&F Pu.
581.110	3901-90	離 型 劑	Silicone Emulsion(日)	〃	〃	4,130	6.70/kg FOB Jap.
			〃 (U.C.C)	〃	〃		C&F Pu.
		松 脂	(國産)		㎏	130,000	
		松 炭 油	(〃)		DM	7,000	
		再 生 劑	Xylex 780 (美)				0.5413/lb C&F Pu.
		비 드 와 이 어	1.80mm~1.88mm(日)	10			325/㎏ FOB Jap.
332.6.2.2	2713-20	파 라 핀 왁 스	143~145°F (〃)	〃			152/㎏ 〃
		滑 石 粉	(國産)		㎏	10,000	

略字—Pu: Pusan, Jap: Japan

In: Inchon, HK: Hong Kong, Phil Philadelphia

日本國內 타이어 都賣價格表

 單位—數量：本
 金額：圓
 (1967年 3月末 現在)

品 名	規 格	Ply	東 京	大 阪	名 古 屋	福 岡	熊 本	廣 島
建設機械用	8.25—20	14	22,170	22,910	23,280	23,280	24,020	23,280
"	9.00—20	"	24,150	24,960	25,360	25,360	26,160	25,360
"	10.00—20	"	28,560	29,510	29,990	29,990	30,940	29,990
"	11.00—20	"	33,520	34,640	35,200	35,200	36,320	35,200
"	12.00—20	"	36,560	37,760	38,370	38,370	39,590	38,370
"	12.00—22	16	43,760	45,320	45,950	45,950	47,410	45,950
"	12.00—24	"	51,010	52,710	53,560	53,560	55,260	53,560
産業車輛用	4.50—12	8	3,100	3,270	3,320	3,320	3,430	3,320
"	6.00—9	10	4,460	4,610	4,680	4,680	4,830	4,680
트럭, 버스用	7.50—20	10	13,820	13,820	14,280	14,510	14,970	14,510
"	"	12	14,120	14,120	14,590	14,820	15,290	14,820
"	8.25—20	"	17,530	17,530	18,110	18,400	18,990	18,400
"	"	14	17,810	17,810	18,410	18,710	19,300	18,710
"	9.00—20	"	19,840	19,840	20,500	20,830	21,500	20,330
"	10.00—20	"	24,140	24,140	24,950	25,350	26,160	25,350
"	"	14 EHT	25,210	25,210	26,050	26,470	27,310	26,470
小型트럭用	5.50—15	8	4,840	4,840	5,000	5,080	5,240	5,080
"	6.00—14	"	5,330	5,330	5,510	5,600	5,780	5,600
"	6.00—15	"	5,590	5,590	5,770	5,870	6,050	5,870
"	6.50—15	6	5,840	6,840	6,040	6,140	6,330	6,140
"	"	8	6,170	6,170	6,370	6,480	6,680	6,480
輕트럭用	4.50—12	4	2,790	2,790	2,880	2,930	3,020	2,930
乗用車用(13吋)	6.00—12	4	3,050	3,050	3,150	3,200	3,300	3,200
"	6.00—12	4 WS	3,310	3,310	3,420	3,470	3,580	3,470
"	5.60—13	" "	3,400	3,400	3,510	3,560	3,680	3,560
"	7.00—13	" "	5,000	5,000	5,170	5,250	5,420	5,250
"	"	6 "	5,570	5,570	5,760	5,850	6,040	5,850
"	5.60—14	" "	4,370	4,370	4,510	4,590	4,730	4,590
"	6.40—14	4 "	4,310	4,310	4,470	4,530	4,670	4,530
"	"	6 "	4,730	4,730	4,890	4,960	5,120	4,960
"	7.00—14	" "	5,650	5,650	5,840	5,940	6,120	5,940
"	7.50—14	" "	6,320	6,320	6,540	6,640	6,850	6,640
"	5.50/5.90—15	" "	4,900	4,900	5,070	5,150	5,310	5,150
"	7.10—15	" "	8,280	8,280	8,560	8,690	8,970	8,690
"	7.60—15	" "	7,030	7,030	7,260	7,380	7,610	7,380
"	8.00—15	" "	8,520	8,520	8,800	8,950	9,230	8,950
二輪車用	3.00—16	4	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090
"	2.75—17	"	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070

註 EHT: Extra Heavy Tread

WS: White Sidewall

資料: 日本物價速報 3月號

自動車타이어 및 튜우브現生産사이즈 一覽

自動車타이어

사 이 즈	Ply Rating	사 이 즈	Ply Rating	사 이 즈	Ply Rating
18.00—25	18	9.00—16	10	7.50—10	12
14.00—25	14	"	8	7.00—20	12
13.00—25	14	9.20—10	10	"	10
"	12	9.00—15	14	7.00—16	12
12.00—24	18	"	12	"	8
"	16	8.25—20	14	"	6
"	14	"	12	7.00—15	12
"	12	"	10	"	10
12.00—20	18	8.25—15	14	"	8
"	16	"	12	7.00—13	4
"	14	"	10	7.00—12	8
"	12	"	8	6.70—15	6
11.00—22	14	"	6	"	4
		"	14	6.50—16	6
		"	12	6.50—13	4
		"	10	6.50—10	8
11.00—20	20	"	8	6.40—13	(黑)6
"	18	"	8	"	(白)6
"	16	7.50—18	8	"	(黑)4
"	14	7.50—17	10	"	(白)4
"	12	7.50—16	16	6.00—16	(黑)6
10.00—22	14	"	14	"	(白)6
10.00—20	16	"	12	6.00—13	4
"	14	"	10	5.90—14	6
"	12	"	8	"	4
10.00—15	14	7.50—15	14	5.90—13	4
"	12	"	12	5.60—13	(黑)4
9.00—20	16	"	10	"	(白)4
"	14	"	8	5.50—13	4
"	12	"	6	5.20—13	4
"	10	"	4	3.20—15	(白)4
"	8	"		2.25—17	4
9.00—16	14	7.50—14	6	1.35—380	4
"	12	"	4		

튜 우 브			10.00—22	7.50—14	5.90—14
사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈	10.00—20	7.50—10	5.90—13
18.00—25	8.25—20	6.70—15	10.00—15	7.00—20	5.60—13
14.00—25	8.25—15	6.50—16	9.00—20	7.00—16	5.50—13
13.00—25	7.50—20	6.50—13	9.00—16	7.00—15	5.20—13
12.00—24	7.50—18	6.50—10	9.00—16	7.00—13	3.20—16
12.00—20	7.50—17	6.40—13	9.00—15	7.00—12	2.25—17
11.00—22	7.50—16	6.00—16			1.35—380
11.00—20	7.50—15	6.00—13			

資料：本會

車種別 타이어 사이즈 一覽

年 度	車 種	TIRES-WHEELS				CAPACITIES				
		Size	Plies (o.e.)	Pressure front-rear	Rims	Gas (gal)	Oil (qts)	Radiator (qts)	Trans. (pts)	Diff. (pts)
Buick 1964	V8 Le Sabre	7.10-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ -24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Electra 225	8.00-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ -24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Wildcat	7.60-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ -24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Riveria	7.10-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	24	4 $\frac{1}{2}$
	V6 Special	6.50-14	2	22-22	4.50V	20	4	12	1 $\frac{1}{2}$ -12	2
1963	V8 Le Sabre	7.60-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ -24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Invicta	7.60-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$ -24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Wildcat	7.60-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$ -24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Electra 225	8.00-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$ -24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Special	6.50-13	2	22-22	4.50J	16	4	13 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$ -12	2
	V8 Skylark	6.50-13	2	22-22	4.50J	16	4	13 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$ -12	2
	V8 Riveria	7.10-15	2	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	24	4 $\frac{1}{2}$
1962	V8 Le Sabre	7.60-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Invicta	7.60-15	4	24-24B	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	24	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Electra 225	8.00-15	4	24-24	6.00L	20	4	18 $\frac{1}{2}$	24	4 $\frac{1}{2}$
	V6 Special	6.50-13	2	22-22	4.50	16	4	12	2 $\frac{1}{2}$ -12	2
	V8 Special	6.50-13	2	22-22	4.50	16	4	13 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ -12	2
	Skylark	6.50-13	2	22-22	4.50	16	4	13 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ -12	2
Cadillac 1965	V8 68 Series (9 models)	8.00-15	4	26-26	6.00JK	20	4	19	7-6	5
1964	V8 62 Series	8.00-15	4	26-26	6.00L	26	5	17 $\frac{1}{2}$	9	5
	V8 de Ville Series	8.00-15	4	28-28	6.00L	26	5	17 $\frac{1}{2}$	9	5
	V8 Feeltwood Series	8.00-15W	6	24-24	6.00L	26	5	17 $\frac{1}{2}$	9	5
1963	V8-60-62-63	8.00-15	4	26-26	6.00L	26	4	17 $\frac{3}{4}$	9	5
	V8-67	8.20-15	6	28-28	6.00L	26	4	19 $\frac{3}{4}$	9	5
	V8-6389	8.00-15	4	24-24	6.00L	21	4	17 $\frac{1}{4}$	9	5
1962	V8-60-62	8.00-15	4	24-24	6.00L	26	5	19 $\frac{1}{4}$	9	5

年 度	車 種	TIRES-WHEELS				CAPACITIES				
		Size	Plies (o.e.)	Pressure front-rear	Rims	Gas (gal)	Oil (qts)	Radiator (qts)	Trans. (pts)	Diff. (pts)
1 9 6 2	V8-75	8.20-15	6	28-28	6.00L	26	5	20 $\frac{3}{4}$	9	5
Chevrolet 1 9 6 4	6 Corvair	6.50-13	4	15-26	5.50J	14	4	Air	2-6	4
	4 Chevy 11	6.50-13	4	24-24	5.50J	16	3 $\frac{1}{2}$	9	2-3	3 $\frac{1}{2}$
	6 Chevy 11	6.50-13	4	24-24	5.50J	16	4	11 $\frac{1}{2}$	2-3	3 $\frac{1}{2}$
	6 Chevelle	6.50-14	4	24-24	5.00J	20	4	11 $\frac{1}{2}$	2-3	3 $\frac{1}{2}$
	V8 Chevelle	6.50-14	4	24-24	5.00J	20	4	17	2-3	3 $\frac{1}{2}$
	6 Chevrolet	7.00-14	4	24-24	5.00J	20	4	12	3-3	4
	V8 Station Wagons	8.00-14	4	24-24	6.00JK	19	4	17	3-3	4
	V8 Chevrolet Sedans	7.50-14	4	24-24	5.00J	20	4	17	3-3	4
	V8 Corvette	6.70-15	4	24-24	5.50K	20	4	19	2-3	4
1 9 6 3	6-11-15-1700 Sedans	7.00-14	2	24-24	5.00J	20	4	12	2-3	4
	V8-12-16-1800 Sedans	7.00-14	2	24-24	5.00J	20	4	18 $\frac{1}{2}$	2-3	4
	V8 Station Wagon	8.00-14	2	24-28	5.00J	19	4	18 $\frac{1}{2}$	2-3	4
	4 Chevy 11	6.00-13	2	24-24	4.00J	16	4	9	2-3	4
	6 Chevy 11	6.00-13	2	24-24	4.00J	16	5	12	2-3	4
	6 Corvair	6.50-13	2	15-26	5.50J	14	4	Air	2-6	4 $\frac{1}{2}$
	6 Greenbrier	7.00-14	4	24-30	5.00J	18 $\frac{1}{2}$	4	Air	2-6	4 $\frac{1}{2}$
	V8-Corvette	6.70-15	4	24-24	5.00K	20	4	16 $\frac{1}{2}$	2-3	3.7
1 9 6 2	6-11-15-1700 Sedans	7.50-14	4	24-24	5.00J	20	5	17Q	2-9	4
	6 Station Wagons	8.00-14	4	24-24	5.00J	20	5	17Q	2-9	4
	V8 12-16-1800 Sedans	7.50-14	4	24-24	5.00J	20	5	17Q	2-3	4
	V8 Station Wagons	8.00-14	4	24-24	5.00J	20	5	17Q	2-3	4
	4 Chevy 11	6.00-13	4	24-24	4.00J	16	4	9	2-3	4
	6 Chevy 11	6.00-13	4	24-24	4.00J	16	4	12	2-3	4
	6 Corvair	6.50-13	4	15-26	5.50J	14	5	Air	2-6	3.2
CHRYSLER 1 9 6 4	V8 Newport	8.00-14	2	24-26	5.50K	23	5	17	5-19 $\frac{1}{2}$	4
	V8 New Yorker	8.50-14	2	24-26	6.00K	23	5	17	5-19 $\frac{1}{2}$	4
1 9 6 3	V8 Newport	8.00-14	4	24-22	5.50K	23	5	17	4 $\frac{1}{2}$ -18	4
	V8 New Yorker	8.50-14	4	24-22	6.00K	23	5	17	4 $\frac{1}{2}$ -18	4
1 9 6 2	V8 Newport	8.00-14	4	24-22	5.50K	23	5	17	4-18	4
	V8 New Yorker	8.50-14	4	24-22	6.00K	23	5	17	4-18	4

<消 息>

3月中 本會主要日誌

事業名	月 日	內 容	事業名	月 日	內 容
I. 調 查	3. 2	3月分 主要輸入物品都賣價格決定	VI. 拂下古타이어處理 VII. 會 議	9	刊行物受贈에 對한 感謝書翰 (아시아化學工業株式會社)
	7	關稅率調整을 爲한 追加資料提出		21	타이어調查月報 發刊을 爲한 資料, 유네스코쿠우폰申請
	21	韓國產타이어規格別輸出價格送付		14	在韓美軍剩餘財産拂下古타이어申請
	24	重要輸出產業施設實態調査		1	實務者會議 (業務報告檢討)
	25	輸出商品供給能力調査		9	번스틴U.S.O.M.處長과의 懇談會(大韓商議)
	25	對美輸出増大를 爲한 資料蒐集協助		9	實務者會議 (當面業務討議)
	II. 報 告	8		國產타이어製造工社休業報告	13
3		綜合業務監事實施	14	第10次 輸出促進會議(貿易振興公社)	
6		67年度 2月分 運營實態報告	17	1966年度總會 및 理事會議(決算 및 豫算審議 任員補選 理事長 申大植 理事 鄭元杓)	
15		各種統計資料 및 建議書提出一元化	21	理事長就任式(申大植 理事長就任人事 全職員參席)	
16		2月分生產報告書	21	實務者會議(申理事長 就任人事當, 面業務檢討)	
31		67年度 總會結果報告	23	韓越經濟人協會定期總會(申理事長同會監查報告)	
31		工業團體任員承認申請書	24	말레이시아 린슈언商工部長官과의 懇談會(大韓商議)	
31		定款變更認可申請書	24	實務者會議 (當面業務檢討)	
III. 建 議		17	駐케나 韓國商社出張所設置建議	28	몬산토會社技術員과 懇談會(美國技術員 폴록氏 本會來訪)
		17	駐케나 韓國商社出張所設置建議		
IV. 輸出增進 및 查調 海外市場	17	駐케나 韓國商社出張所設置建議			
V. 品質 및 技術 上對策	27	타이어調查月報發刊 (第一卷 第三號)			
	3	刊行物受贈에 對한 感謝書翰(韓國經濟人協會)			

<會員動靜>

★ 每日經濟新聞社가 創刊一周年을 記念하여 主催한 第1回 鳳凰賞施賞式에서 타이어業界에서는 興亞타이어, 韓國타이어, 東信化學의 三個社가 受賞했다.

그런데 同 賞은 消費者들의 投票에서 選定된 品目에 주어지는 것으로 上記 三社의

受賞은 國內타이어業界의 비약적인 發展을 斷的으로 보여주고 있다.

★ 東信化學 고무生産部長 金在漢氏는 4月 1日 付로 東信金屬化學部長에 轉任.

★ 銀星產業特殊業務課長 金義洙氏는 日本을 비롯한 東南亞諸國과 輸出商談次 3月 3日 出發

受贈圖書一覽

(惠贈하여 주셔서 感謝합니다)

書 名	刊 別	號	發 行 處	受 贈 日 字
조 사 율 보	月 刊	21권1호	韓 國 銀 行	3. 22
經 濟 리 부	"	No. 4	서 울 銀 行	3. 23
고 무 技 術 協 會 誌	年 刊	No. 1	韓 國 高 무 工 業 技 術 協 會	3. 24
商 議 뉴 스	月 刊	No. 87	大 韓 商 工 會 議 所	"
Japan's Rubber Goods	年 刊	66年版	日 本 高 무 工 業 會	3. 25
月 報(日 語 版)	月 刊	No. 179	"	"
商 銀 月 報	"	1권3호	韓 國 商 業 銀 行	3. 29
Rubber Industry Facts	年 刊	66年版	(美國)Rubber Manufacturers Asso.	3. 30
Automobile Facts & Figures	"	"	(") Automobile Manufacturers Asso.	"
同 和 그 라 프	月 刊	9권4호	同 和 通 信 社	4. 1
마 아 케 팅	"	No. 1	韓 國 마 아 케 팅 協 會	"
香 港 市 場	"	No. 9	大 韓 貿 易 振 興 公 社	"
Automotive Information	隔 月 列	4권6호	(美國) Automobile Manufacturers Asso.	4. 3
合 成 高 무(日 語 版)	月 刊	9권2호	日 本 合 成 高 무 株 式 會 社	4. 10
貿 易 振 興	"	6권44호	大 韓 貿 易 振 興 公 社	4. 11
조 사 율 보	"	No. 50	中 小 企 業 銀 行	"
조 사 율 보	"	21권2호	韓 國 銀 行	"
해 의 경 제	"	2권1호	"	"
"	"	2권2호	"	"
U.S.A. Commercial Newsletter	"	4권3호	駐 韓 美 國 大 使 館	4. 12
一 銀 調 查	季 刊	No. 16	第 一 銀 行	"
교 통 관 계 통 계 월 보	月 刊	2/67	內 務 部 治 安 局	"
海 外 市 場 動 向	週 刊	No. 64	大 韓 貿 易 振 興 公 社	4. 18

— 編 輯 後 記 —

오는 4月 24日是 本會가 創立된지 11年이 되는 날이다. 우리業界의 꾸준한 發展과함께 本會도 그간 많은 發展을 했다면 이것은 단지 編輯子의 自畫自讚일까?

지난 3月號와 함께 配付했던 設問回信中 特히 貴重한 時間을 割愛하여 高見을 보내주신 前商工長官, 現 大韓化學會會長이신 安東赫博士께 感謝를 드립니다. <聖>