

## □ 日本最初의 營業用 原子力發電所 □

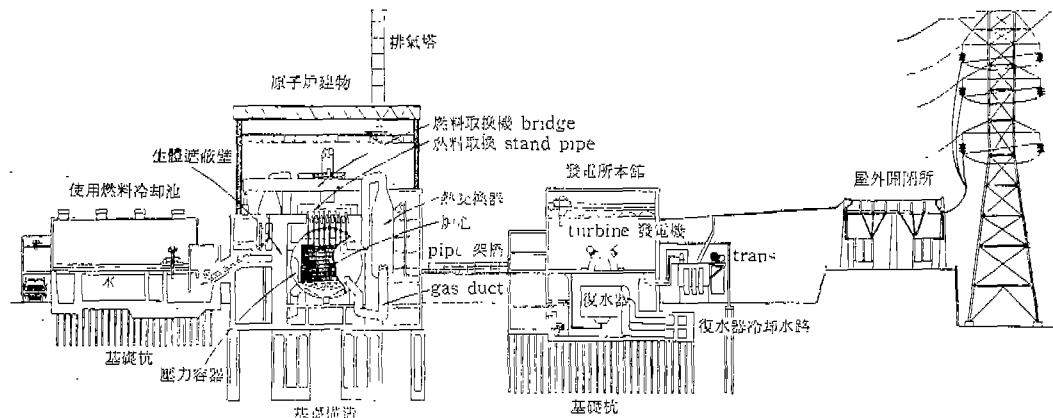
# 東海村(TOKAIMURA)原子力發電所 概要

<日誌에서 譯載>

### 1. 머리말

日本 茨城縣(Ibaragi-Ken) 東海村(Tokaimura)라는僻村, 茫茫한 太平洋 바다를 내다보는 松林의 한 구석에 日本 最初의 原子力發電所의 建設工事が 마

침내 竣工되어 巨大한 콩크리이트 建物群이 近代的 離容을 誇示하고 있다. 電氣出力 16萬6千Kw, 日本最初의 賽用規模의 原子力發電所로서 日本原子力發電會社가 英國의 GE 社에 發注한 것이다. (第1圖)



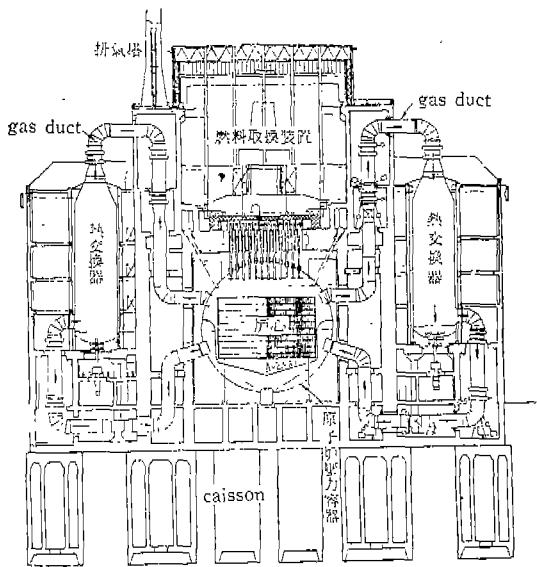
第1圖 東海發電所 斷面圖

이 發電所의 動力發生源인 原子爐는 所謂 Calder Hall 改良型이라고 하는 것인데 이것은 英國에서 1956年 10月에 完成된 以後 現在에 이르기까지 滿足한 運轉을 繼續하고 있는 Calder Hall 原子爐를 그後의 技術의 進歩에 따라 一層 經濟的이고 信賴性 있는 것으로 改良한 型인 것이다.

이 型의 原子爐는 核分裂을 이르키는 燃料로서는 天然 uran의 金屬棒을 使用하여 中性子의 速度를 減速하여 核分裂이 일어나기 쉽게 하기 為한 減速材에는 黑鉛brick를, 또한 原子爐에서 核分裂에 依하여 發生하는 熱을 除去하기 為한 冷却材에는 加壓된 炭酸ガス를 使用하고 있다.

原子力發電所는 原子核이 分裂될 때에 發生하는 에너지를 熱의 形態로 抽出하고 그 熱을 利用하여 蒸氣를 生產하고 이것으로 터빈發電機를 움직여서 電氣를 發生시키는 發電所이다. 따라서 蒸氣를 生產하기 為하여 原子力 에너지를 利用하는 것으로서 一旦 蒸氣가 生產된 以後의 過程은 在來式의 普通 火力發電所와 똑같다고 생각하면 되는 것이다.

限定된 紙面으로는 東海發電所의 여의 모에 關하여 詳述할 수 없는 일이므로 그 心臟이라고도 말할 수 있는 原子爐(第2圖)를 焦點으로 하여 記述해 보기로 한다.



第2圖 原子爐 建物 斷面圖

## 2. 原子力에너지

化石燃料 即 石炭이나 石油를 燃燒시켜 얻어지는 에너지는 化學反應에 依한 에너지이며 1g의 燃料를 燃燒시켜 얻을 수 있는 에너지는 3~5 Kcal程度이다. 化學反應에 있어서는 原子核 그 自體에는 何等의 變化가 일어나지 않으며 그 周圍의 電子가 相互反應할 때이다. 이에 對하여 原子力에너지의 原子核 自體가 分裂할 때에 그 質量의 一部가 消滅하고 그 代身에 發生하는 巨大한 에너지인 것이다.

Einstein의 有名한 公式  $E=mc^2$ 에 依하면 에너지는 質量에다 光速의 2乗을 곱한 것과 같다. 이 式에 依하여 質量을 에너지로 換算하여 보면 1g의 任意의 物質이 完全히 에너지로 變할 경우 그 値는 約 200億 Kcal이라는 膨大한 數字가 된다. 그러나 實際의 核分裂에 있어서는 極少部의 質量이 에너지로 變할 뿐이다. 1g의 uranium이 完全히 核分裂하여 發生하는 에너지는 約 2,000萬 Kcal이므로 核分裂로 消滅하는 質量은 元 質量의 約 0.1% 程度임을 알 수 있다. 또한 1g의 uranium은 數噸의 石炭과 비슷한 程度의 일을 할 수 있는 潛在의 힘을 가지고 있는 것도 알 수 있다.

## 3. 原子爐의 燃料

Uranium이 中性子를 吸收하여 核分裂을 일으키

면 常識的으로는 正確하게 두 쪽으로 조개지는 것 으로 생각하기 쉽지만 實際에 있어서는 꾹 切半으로 조개지는 確率은 매우 적고 質量數 95附近과 140附近의 2개의 物質로 조개지는 確率이 가장 크다.

이러한 奇妙한 現象은 어째서 일어나는 것일까? 核分裂에 있어서는 2個乃至 3個의 中性子가 새트이 放出된다. 이 中性子에는 核分裂과 同時に 放出되는 것과 核分裂後若干의 時間을 經過하여 放出되는 것이 있다. 中性子의 放出에 隨伴하여 普通 強力한 gamma線이 同時に 放出된다. 이들 中性子 및 gamma線은 都 大體 어찌한 mechanism에 依하여 放出되는 것일까? 核分裂이라는 現象 그 自體는 매우 明確하게 認識되고 또한 그것이 實用的으로 利用되고 있지만 그 속에 숨은 複雜한 mechanism에 關하여서는 아직도 未知의 點이 많고 깊은 수수께끼를 잔적하고 있는 現狀인 것이다.

原子核은 plus의 電荷를 가지고 있는데 對하여 中性子는 電氣의으로는 中性이므로 原子核과 中性子 사이에는 電氣의相互作用은 일어나지 않는다. 따라서 速度가 빠른 中性子는 設使 uranium原子核에 接近하더라도 그 옆을 빠져나가 버리기 때문에 核分裂反應을 일으킬 確率은 매우 적다. 이 反應을 일어나기 쉽게 하기 為하여는 中性子를 減速시켜 줄必要성이 생긴다. 中性子를 減速시켜서 그 平均運動에너지가 媒質의 原子의 平均運動에너지와 同一하게 된 것을 熱中性子라고 부른다.

原子爐의 原料로 使用하는 天然 uran은 2個의 同位元素 即 99.3%의 uranium 238과 0.7%의 uranium 235를 含有하고 있다. 이 中에서 热中性子에 依하여 核分裂을 일으키는 것은 uranium 235뿐이기 때문에 热中性子를 利用하는 型의 原子爐에서 核燃料로서 直接 利用할 수 있는 것은 uranium 235뿐이라고 말할 수 있다.

天然 uran을 使用하는 原子爐에서는 密度가 높은 uran金屬을 使用할 必要가 있다. 金屬 uran에는  $\alpha$ 相,  $\beta$ 相,  $\gamma$ 相의 3個의 相異한 種類의 結晶體가 存在하고 있다.  $\alpha$ 相의 金屬 uran은 約 660°C以下の 温度에서 安定이 되며 그 密度는 19.0이다. 温度가 660°C를 넘으면  $\alpha$ 相에서  $\beta$ 相으로 相變位가 일어나고 結晶構造가 變化하여 密度가 18.1로 減少한다. 即 金屬 uran의 温度가 660°C以上이 되면 그 體積이 突然 膨脹하여 困難한 問題가 發生하

기 때문에 이種類의 原子爐에서는 燃料의 温度를  $660^{\circ}\text{C}$  以上으로 올릴 수가 없다.

$\alpha$ 相의 金屬 uran은 結晶方向에 따라 热膨胀率이 相異하기 때문에 热싸이클에 따라 漸次로 結晶方向으로 成長하는 現象이 일어난다. 이 效果는 結晶粒을 작게 하는 同時に random組織으로 합으로써 이 것을 避할 수 있으며 이것을 為하여 特殊한 加工方法이 開發된 바 있다. 그리고  $350^{\circ}\text{C}$  以上的 運轉溫度에서는 金屬 uran의 膨張이 問題가 된다. 이것은 核分裂로 發生하는 까스가 燃料의 內部에 畢積되고擴散되어가는 것이 主要原因으로 생각되고 있는데 이 膨張의 比率은 热싸이클을 받음에 따라 커지는 것이다.

Uran燃料에는 爐內에서 이와 같은 現象이 일어나기 때문에 東海發電所에서는 燃料가 平均  $3,000\text{M WD/T}$  燃燒하든가 또는 爐內의 滞在期間이 5年을 經過하든가 하면 새로운 燃料와 바꾸기로 되어 있다.

天然 uran燃料는 日本에서는 民有가 認定되어 있으므로 日本原子力發電株式會社와 英國原子力公社 사이에 直接 購買契約이 이루어졌다. 最初에 裝入하는 燃料는 約 186噸이고 그 後에는 發電所의 負荷率을 80%로 하면 每年 約 57噸의 燃料가 必要하게 된다. 이것만을 보아도 原子力發電所의 燃料消費量이 石炭에 比하여 얼마나 微少한 것인가를 알 수 있다.

#### 4. 燃料의 被覆

金屬 uran은 酸素와 激烈하게 反應할 뿐만 아니라 燃料의 內部에 發生한 放射性核分裂生成物를 密封해 둘 必要가 있으므로 반드시 適當한 material로 被覆하여 使用하고 있다. 이 被覆材는 高溫度에서 機械的强度가 強하고 또한 中性子를 헛되게 吸收하지 않는 性質을 가질 것이 要望된다. 機械的强度라는 點에서는 stainless steel이 좋다고 하겠으나 이것은 中性子를 헛되게 吸收하기 때문에 天然 uran의 被覆材로서 使用할 수는 없다. Aluminum은 比較的 良好한 被覆材이기는 하나 機械的强度나 其他의 點에서 아직 不充分하다. 이리하여 magnesium合金이 새로이 開發되었다. 이 特殊한 合金을 magnox라고 부르고 있다. Magnox의 融點은  $650^{\circ}\text{C}$  附近인데  $400^{\circ}\text{C}$ 를 넘으면 機械的强度가 急激히 低下하기 때문에 金屬 uran과 密着시켜 이것과 行動을 같이 하도록 設計되어 있다. 따라서 使用溫度는  $475^{\circ}\text{C}$  以下로 制限이 되어 있다.

Magnox를 高溫에서 長時間 保持하는 경우에는 顯著한 結晶粒의 成長이 일어나며 結晶粒間에 微小한 空洞이 發生한다. 이 空洞의 發生은  $200^{\circ}\text{C} \sim 400^{\circ}\text{C}$ 에서 最大이기 때문에 이 温度로 長時間 保持되면 空洞이 連續되어 被覆을 貫通할 憂慮가 있다. 이 現象은 燃料要素의 寿命을 決定하는 重要한 要素이다.

#### 5. 中空燃料의 採用

燃料의 內部에서 發生한 热은 그 表面까지는 热傳導의 形態로 傳播되고 그 表面에서부터는 热傳達의 形態로 冷却에 依하여 遷搬되어 간다.

燃料의 內部에 있어서는 中心에 가까울수록 温度가 높아지고 있으므로 燃料의 制限 温度는 中心에서 일어나게 된다. 따라서 東海發電所의 原子爐에서는 中空燃料를 採用함으로써 燃料의 温度制限을 緩和하고 原子爐의 比出力(燃料의 單位重量當 热出力)을 增加시켜 經濟性을 높이기로 하였다. 中空燃料의 安全性에 關하여는 念慮할 問題가 없다는 展望이 있기는 하였으나 이것은 世界에서도 別로 例를 찾아볼 수 없는 것이었으므로 그 安全性과 信賴性을 實地로 確認하기 為하여 照射試驗을 비롯하여 詳細한 燃料開發試驗이 實施되었다. Calder Hall原子爐의 平均 比出力은  $1.5\text{MW/T}$ 이고 그 後에 英國에서 開發된 Calder Hall改良型 原子爐의 平均 比出力은  $2.1$  乃至  $2.5\text{MW/T}$ 이다. 이에 比하여 東海原子爐의 平均 比出力은  $3.15\text{MW/T}$ 이므로 中空燃料를 使用하면 原子爐 比出力의 훨씬 커질 수 있음을 이로써 알 수 있다.

#### 6. 爐心

爐心은 黑鉛 block을 圓筒形으로 10層을 쌓아서 만들고 있다. 使用한 黑鉛 block의 總數는 約 30,000個, 總重量은 約 1,500噸이다. 爐心의 直徑은 13.8m, 높이는 8.15m이다. 爐心에는 約 2,000個의 燃料 channel이 縱으로 貫通하고 있으며 각 channel에는 8本의 燃料要素가 들어 있다.

##### (1) 黑鉛의 性質

黑鉛은 中性子의 speed를 減速하는 減速材로서 使用되며 또한 爐心의 構造材料이므로材質이 고르고 密度가 높으며 또한 不純物이 되도록 적을 것이 要求된다. 黑鉛은 高速中性子의 照射을 받으면 結晶을 構成하고 있는 炭素原子가 結晶 밖으로 풀겨져

나가고 그곳에 結晶格子의 空隙이 세긴다. 炭素原子는 結晶을 構成하고 있을 때에 가장 安定되고 結晶 밖으로 풍겨져 나간 原子는 不安定한 狀態이며 에너지 準位가 높은 狀態가 된다. 即 黑鉛은 高速 中性子의 照射를 받으면 에너지가 그 内部에 蓄積된다. 이 에너지를 Wigner energy라고 부르고 있다. Wigner energy가 過大하게 蓄積되면 結晶 밖으로 뛰어나간 炭素原子가 다시 結晶格子의 空隙으로 되돌아가서 에너지를 放出하고 黑鉛溫度를 上昇시킬 危險性이 있다. Wigner energy의 蓄積은 中性子束 密度가 높을수록 그리고 黑鉛溫度가 낮을수록 크다.

黑鉛爐에 있어서는 Wigner energy가 過大하게 蓄積되기 前에 이것을 人爲의로 放出시키는 裝置를 만들든가 또는 原子爐의 壽命期間中 이 에너지가 自己解散하지 않도록 黑鉛의 運轉溫度를 높게 設計할 必要가 있다. 東海爐에 있어서는 冷却材의 爐心入口溫度는 約 200°C, 出口溫度는 約 390°C이므로 이 대로의 溫度狀態로는 爐心 下部에 Wigner energy가 過大하게 蓄積될 可能성이 있다. 따라서 燃料要素에다 黑鉛의 sleeve를 붙여 低温까스가 直接 減速材인 黑鉛에 接觸하지 않도록 하고 黑鉛溫度를 250°C以上으로 保持하게끔 設計되어 있다.

燃料要素에 黑鉛 sleeve를 붙이면 이 밖에도 利點이 생기게 된다. 萬一 黑鉛 sleeve가 없다면 channel內의 燃料要素에는 각각 그 위에 있는 燃料要素의 重量이 걸리게 된다. 元來 燃料要素은 機械的強度가 弱하기 때문에 그荷重을 承耐할 수가 없다. 黑鉛 sleeve가 붙은 燃料要素의 경우는 上部의荷重은 黑鉛 sleeve에 걸리고 燃料要素 自體는 自己의 重量만을 承耐하면 足하다는 理致가 된다. 即 燃料의 個別支持가 簡單히 可能한 것이다.

黑鉛은 炭酸까스와 反應하여 一酸化炭素를 發生한다. 이 反應은 可逆反應이므로 發生한 一酸化炭素는 再次 分解하여 炭素를 遊離시킨다. 即 黑鉛은 一酸化炭素를 媒介로 하여 移動한다. 이 現象을 黑鉛의 質量移行이라고 부르며 溫度가 높을수록 그리고 放射線이 強할수록 質量移行의 比率이 커진다. 東海原子爐에 있어서는 溫度가 그다지 높지 않기 때문에 이 現象은 別로 問題가 되지 않는 것으로 看做되고 있다. 더욱이 channel을 흐르는 冷却材는 黑鉛 sleeve의 內側을 흐르며 直接 減速材와는 接触하지 않기 때문에 質量移行의 比率은 一層 적어지는데 萬一을 為하여 一酸化炭素의 濃度를 測定하는 計器가 設置되어 있다. 또한 黑鉛의 試驗片을 原子爐 内에 넣어 두고 一定한 期間마다 들어내어 試驗, 分析을 行함으로써 恒常 黑鉛의 狀態變化를 監視하고 있다.

中性子照射는 에너지 蓄積에 따라 黑鉛의 膨脹 또는 收縮을 引起한다. 比較的 낮은 溫度에서는 中性子의 照射에 依하여 粒子配列方向과 直角인 方向으로 膨脹하고 平行한 方向으로는若干 收縮한다. 黑鉛의 内部에는 加工時의 應力이 남아 있으므로 300°C以上의 高溫으로 照射를 받으면 應力이解放되어 結晶格子의 再充填이 일어나서 空隙을 메꾸고 密度가 增加하여 全體의 收縮이 일어난다. 爐心의 黑鉛構造物은 이와 같은 照射에 依한 黑鉛의 變形을 許容하는 間隙을 가지는 同時に 構造材로서 爐心의 形態를 維持하여야만 되는 까닭에 이를 為하여 特殊한 考案이 必要하게 된다.

## (2) 爐心의 耐震設計

英國에서는 地震의 念慮가 없기 때문에 Calder Hall原子爐의 爐心은 四角柱의 黑鉛 block과 2層으로 된 黑鉛 tile을 交代로 쌓은 簡單한 構造로 되어 있다. 이 黑鉛 block의 組合體를 耐震構造로 하기 為하여서는 于先 먼저 耐震設計加速度를 決定하지 않으면 안된다. 東海村에서豫想되는 最大地震加速度는 地表面에서 150G(cm/sec<sup>2</sup>)程度이며 또한 日本建築基準法에서 採用되고 있는 普通建築物의 標準 耐震加速度는 200G로 되어 있으나 爐心部는 가장 重要한 構造物로서 特히 安全性이 要求되며 예문에 600G의 水平加速度와 300G의 垂直加速度가 同時に 加해지는 경우라도 安全하게끔 設計하기로 되었던 것이다.

設計當初에는 黑鉛이 中性子의 照射를 받으면 膨脹한다는 事實 밖에는 알려져 있지 않았기 때문에 爐心部는 四角形 block로써 壓縮力場을 形成하는 構造體로 하고 그 周囲에 鋼製의 補強構造物을 附設하여 이것으로 黑鉛構造體를 外部로부터 堅固하게 조이는 方針으로 設計가 進行되었다. 그리고 黑鉛과 補強構造體의 热膨脹을 同一하게 만들기 為하여 이 補強構造體를 truss型으로 하고 巧妙한 構造가 考案되었던 것이다.

그後 中性子의 照射에 依한 黑鉛의 變形은 어찌

條件下에서는 膨脹보다도 오히려 收縮 쪽이 더 크다는事實이 밝혀짐에 이르러 設計는 全의으로 出發點으로 되돌아가서 새로始作하지 않을 수 없게 되었다. 이리하여 壓縮力場을 形成하려는當初의 設計方針은 剪斷力場을 形成하는 方針으로 바뀌었던 것이다. 外形이 圓筒形에 가까운 正多角形을 이루고 있는 構造體에 剪斷力場을 形成하기 為하여서는 相似 多角形으로 構造體를 形成하는 것이 理想의이다. 平面을 同一한 크기의 正多角形으로 分割하는 方法은 正方形 또는 正三角形이나 正六角形 밖에는 없다. 여기서 結局 邊의 數가 가장 많은 正六角形을 採用하는 過程을 自然히 밟게 되었다. 이리하여 最後에 誕生한 것이 所謂 별집型이라고 불리는 것으로서 이는 正六角形 block을 使用하여 剪斷力場을 形成하는 設計이다.

爐心부가 이와 같은 設計가 되었으므로 補強構造物의 热膨脹은 黑鉛의 그것과는 全히 無關係이어도 좋다는 結論이 나오고 最初의 truss型 代身에 剛構造의 cylinder型을 採用하기에 이르렀다. 그리고 黑鉛集合體의 最外周의 block을 이 圓筒型의 補強構造物에 固定시키기로 하였다.

## 7. 冷却材

原子爐內에서 核分裂이 일어나면 放出되는 에너지의 大部分은 热로서 나타나게 되므로 이 热을 原子爐에서 抽出하여 有効한 것으로 만들기 為하여는 適當한 冷却系統이 必要하다. 이와 같이 原子爐에서 热을 抽出하는 物質을 冷却材라고 부르고 있다.

冷却까스로서 使用할 수 있는 것으로는 炭酸까스, 水素, helium, 窒素의 4種을 생각할 수 있다. Helium은 核的, 化學的 및 热的 特性은 良好하지만 高價이므로 容易하게는入手할 수 없다. 窒素는 中性子를 잘吸收하며 또한 誘導放射能을 띠기 때문에 取扱이 複雜하며 天然 uran을 使用한 原子爐에서는 中性子 經濟의 點에서 使用할 수가 없다. 水素는 热的 特性이 가장 優秀하지만 空氣가 混入하여 爆發할 危險성이 있고 金屬 uran과 反應하여 鋼板의 内部에 擴散하여 이것을 脆弱하게 만든다. 炭酸까스는 거의 中性子를吸收하지 않으며 誘導放射能도 적고 安價로 純度가 높은 것을 大量으로入手할 수 있다. Calder Hall 原子爐에서는 이러한理由로 炭酸까스를 冷却材로서 選擇하게 되었던 것이다.

東海爐도 亦是 炭酸까스를 使用하고 있는 것이다.

氣體는 热傳導特性이 不良하기 때문에 1 channel에서 抽出할 수 있는 出力은 冷却材의 热的能力에 依하여 制約를 받는다. 따라서 燃料被覆의 外周에 被覆材와 同一한 材質의 spiral形의 지느러미를 놓여 热傳導面積을 増加시킴으로써 有効하게 热을 除去하는 裝置가 되어 있다. 그러나 이 지느러미가 過大해지면 中性子 損失을 增大시키게 되어 좋지가 않다. 이런 點에 設計의 困難性이 있는 것이다.

## 8. 까스循環方式

氣體는 热을 除去하는 能力이 떨어지기 때문에 冷却材로 氣體를 使用하는 型의 原子爐에서는 까스循環機를 驅動하기 為하여 大量의 動力이 消費된다. 이 消費動力를 節約하기 為하여서는 끼도록 높은 壓力으로 冷却材를 加壓하는 것이 가장 効果의이다.勿論 이 壓力은 原子爐 壓力容器의 耐壓限度에 依하여 制限을 받는다. Calder Hall 原子爐에서는 50mm 鋼板의 現場熔接이 技術上의 限度였기 때문에 約 8 氣壓 밖에는 加壓할 수가 없었다. 그 後 熔接技術이 進步하여 東海爐에서는 80mm 乃至 90mm의 鋼板의 現場熔接이 可能하게 되었고 이에 따라 冷却機의 運轉壓力도 約 14 氣壓까지 높일 수가 있었다. 그러나 亦是 까스循環機에 依하여 消費되는 動力의 比率이 크기 때문에 東海發電所에서는 世界에서도 別로 類例를 볼 수 없는 最新의 設計가 採用되었다. 從來의 英國의 原子力發電所에서는 原子爐의 热을 利用하여 蒸氣를 發生하고 그 蒸氣의 에너지를 電氣로 變化시킨 다음에 그 電氣를 利用하여 電動機에 依하여 까스循環機를 驅動하고 있었다.

그러나 이와 같은 方式으로는 中間에서 에너지의 損失이 크기 때문에 東海發電所에서는 热交換器에서 發生한 高壓蒸氣를 直接 利用하여 8,700馬力의 背壓터빈으로 驅動하고 그 排氣를 低壓의 過熱器에 넣어 再熱한 다음 主터빈으로 引導하는 方式을 採用하고 있다. 이와 같이 하여 plant의 热效率의 向上을 磨謀하고 있는 것이 東海爐의 oun特徵의 하나로 되어 있다.

## 9. 蒸氣條件

蒸氣溫度는 原子爐出口 까스溫度에 依하여 決定된다. 爐心出口 까스溫度의 上限은 두 가지 要素의 制約를 받는다. 하나는 uran 金屬의 變態點을 넘을

수 없다는 제한인데 이 온도는  $665^{\circ}\text{C}$ 이다. 다른 하나는 magnox被覆의 사용온도인데  $475^{\circ}\text{C}$  이하로 되어 있다. 어느 쪽이 제한요소가 되느냐 하는 것은 爐의 設計에 따라決定되는데 가스압력이 높고 流量이 큰 爐에 있어서는 燃料中心 온도의 제한을 받게 되고 比出力이 작은 爐의 경우는 被覆온도의 제한 쪽이严格하다. 東海爐에서는 中空燃料를 使用하고 있기 때문에 被覆온도가 제한요소로 되어 있다.

以上과 같은 제한으로 因하여 原子爐出口 까스온도는  $392.6^{\circ}\text{C}$ 로決定되었다. 原子爐入口 까스온도를 低下시키면 爐의 热出力を增加시킬 수가 있지만 이것은 蒸氣條件를 낮추고 給水온도를 低下시키기 때문에 蒸氣사이클의 效率를 悪化시킨다. 이것은 또한 Wigner energy 蓄積의 面에서도不利하다. 이러한 여러 가지를考慮하여 입구까스온도는  $203.3^{\circ}\text{C}$ 로決定되었다.

출입구 까스온도차가  $189.3^{\circ}\text{C}$ 나 되므로 이 온도 차를 效果적으로 利用하기 위하여 二重 壓力사이클이 採用되고 있다. 高壓蒸氣의 條件은 壓力  $60.6\text{Kg}/\text{cm}^2$ , 온도  $375^{\circ}\text{C}$ 에서 低壓蒸氣는  $17.6\text{Kg}/\text{cm}^2$ , 온도  $260^{\circ}\text{C}$ 이다.

## 10. 原子爐 壓力容器

爐心部는 內經  $18.34\text{m}$ 의 球形의 原子爐 壓力容器 속에 格納되어 있다. 이 容器의 두께는 通常  $80\text{mm}$ , 最大  $92\text{mm}$ 이고 設計 壓力은  $16.17\text{Kg}/\text{cm}^2$ 이다. 爐心과 壓力容器의 重量 約  $3,000$ 吨은 直徑  $14.5\text{m}$ , 두께  $62\text{mm}$ 의 圓筒形의 skirt로 支持되고 있다. 그리고 耐震上의 考慮로서 上부의 stand pipe群의 外側에도 skirt를 불이고 그 上端에서 圓周方向으로 耐震支持板을 내어 生體遮蔽壁에連結함으로써 耐震으로 壓力容器의 頭部가 혼들리는 것을 防止하고 있다.

一旦 原子爐가 運轉을 開始하게 되면 中性子의 照射를 받아 鋼材의 性質이 變化하고 또한 鋼材 内部에 放射性 cobalt가 發生하기 때문에 接近하여 修理할 수가 없으므로 原子爐 壓力容器用의 鋼板에는 嚴密한 仕様이 要求되고 있다. 日本에서는 이 種類의 鋼板에 關하여서는 거의 經驗이 없었으므로 英國製의 鋼板을 使用하는 것으로 하여 計劃이 進行되었다. 이 鋼材는 쿨타프 28이라고 불리고 있고 低炭素 高강간 퀄드鋼으로서 aluminum 添加에 依하-

여 微粒子化된 것이며 熔接性에 優秀한 性質을 가지고 있다.

이 鋼板을 日本에 入荷하여 熔接을 為한 開先加工을 行하였던 바 開先面에 多數의 傷處가 發見되었다. 그 傷處에 關하여 慎重히 調査한 結果 그 大部分이 鋼板의 製造過程에 殘留한 水素에 起因하는 것임이 判明되었으므로 此種의 缺陷을 가진 鋼板은 原子爐 壓力容器用으로는 不適當하다는 結論이 나왔다. 이리하여 東海發電所의 原子爐 壓力容器用 鋼板의 仕様을 充分히 充足시키는 同時に 水素傷處가 없는 鋼板의 製造와 그 保證이 可能한 會社로서 세로이 英國에서 1社, 西獨에서 2社, 日本에서 1社를 選定하여 各種의 調査를 行한 結果 日本의 日本製鋼所가 技術的으로도 他社와 遙色 없이 優秀하다는 것이 認定되고 또한 納期도 가장 빠르다는 點에서 同社가 代替品의 製造者로決定되었다. 中性子의 照射에 起因하는 鋼材의 性質의 變化에 關하여는 이미入手된 쿨타프 28의 データ로 類推할 수는 있었지만 代替品인 鋼板을 英國으로 보내어 照射試験을 行하는 等 萬全의 措置가 講究되었다.

이 鋼材는 熔接性에 있어서는 優秀하지만 平面 creep 現象에 對하여는 弱하기 때문에 壓力容器 上部의 温度를 材料의 creep 温度 以下로 維持하기 为了하여 高溫까스에 接觸하는 上부 内面을 多層 stainless 鋼箔의 特別한 热絕緣材로 被覆하고 또한 低温까스에 接觸하는 下부는 外面은 鑲物質의 保溫材로 被覆하여 壓力容器 各部의 温度가 均一하게  $200^{\circ}\text{C}$ 가 되게끔 設計되어 있다.

이 球形의 容器는 1枚當 約 7噸의 鋼板 101枚를 熔接하여 만듬어져 있다. 이 鋼板은 工場加工後 以後 鋼板 그대로 東海의 建設現場까지 輸送되고 여기서 6個의 部分으로 나누어 現場의 假設 組立場에서 熔接되었다. 熔接된 각 部分은 높이  $120\text{m}$ , 容量 125噸(最大 吊上重量 150噸)의 derrick로 吊上되어 原子爐 建物 안의 生體遮蔽用 콩크리이트壁 안으로 옮겨져 거기서 차례로 圓周方向의 熔接이 進行되어 球殼이 形成되었다. 그 뒤 熔接부의 殘留應力を 除去하기 为了하여 容器 全體의 燒純이 行하여졌다. 이 作業은 主로 容器 内面에 放射式 電熱 strip을 吊上하여 配置하고 容器의 温度가 全體의 으로  $540^{\circ}\text{C}$ 乃至  $590^{\circ}\text{C}$ 가 될 때까지 徐徐히 加熱하여 約 10時間 동안 이 温度로 維持한 後 徐徐히 冷却함으로써 造成되었다. 이 作業을 为了하여 使用

此電力은 最高일 때 約 3,500Kw에 達하였고 作業에 要한 日數는 約 半個月이었다.

## 11. 破損燃料의 檢出

放射性을 具する 核分裂生成物은 燃料要素의 被覆材 안에 封鎖되어 있으므로 原子爐의 一次回路 안을 循環하고 있는 炭酸까스는 通常時は 放射性을 具하지 않고 있다. 그러나 燃料要素의 被覆材에 破損이 생기는 경우에는 그곳에서부터 放射性을 具한 核分裂生成物이 새어 나오게 되기 때문에 迅速하고도 正確하게 이것을 發見할 必要가 있다. 이것을 為하여 燃料가 들어 있는 各 channel에서 sample gas를 採取하여 選擇瓣에 依하여 自動的으로 約 20分마다 全體 channel을 走查할 수 있게끔 設計가 되어 있다. Sample gas는 filter를 通하여 測定室로 引導되며 故로 固體状의 物質은 測定室로 들어갈 수 없다.

多幸히 核分裂生成物의 하나인 krypton은 氣體이기 때문에 filter를 通過한 後 測定室 안에서 저질로 崩壊하여 固體状의 rubidium으로 變한다. 이 rubidium은 荷電粒子이므로 電氣集塵器와 同一한 原理로 集積이 可能하다. 이와 같이 하여 集積된 rubidium은 다시 저질로 崩壊하여 strontium으로 變化한다. 이 때에 放出되는 beta線의 scintillation counter로 計測된다. 計測된 count數가 通常보다 顯著하게 增加한다면 그 sample gas를 抽出한 channel의 燃料가 破損되었음을 알 수 있다.

이렇게 하여 檢出된 破損燃料는 連續的으로 監視를 받으며 破損의 程度가 甚하게 되면 燃料交換機에 依하여 直時로 爐內로부터 고집어내어 特別히 만 들어진 容器에 封鎖되어 使用済燃料冷却池로 보내어진다. 따라서 破損燃料로 因하여 冷却池가 汚染되는 일은 없다.

## 12. 使用済燃料의 取扱

核燃料은 어느 程度 燃燒하고 나면 잘 타지 않게 되어버리므로 原子爐에서 들어내어 새로운 燃料와 交換할 必要가 있다. 이 作業은 原子爐 壓力容器의 上部에 林立하는 stand pipe를 通하여 原子爐運轉中에 行하여진다. 이 使用済燃料에는 「죽음의 재」가 含有되어 있어 放射性을 띠고 있으므로 이 作業은 一切 遠隔操作에 依하여 punch card 方式으로

慎重하게 行하여진다. 이 作業의 主役을 하는 機械는 巨大한 transporter 위에 놓여 있는 燃料交換機이다.

原子爐에서 들어낸 燃料는 冷却池로 運搬되어 約 3個月間 冷却貯藏된다. 이 使用済燃料 속에는 たゞ 남은 uranium과 새로이 生成된 plutonium이 含有되어 있으므로 이 貴重한 plutonium을 分離시키기 為하여 再處理工場으로 運搬된다.

## 13. 原子爐의 制限

이 型의 原子爐에서는 反應度의 溫度係數는 原子爐의 運轉當初에는 마이너스가 되어 있다. 反應度의 溫度係數가 마이너스라고 하는 것은 爐心의 溫度가 높아지면 反應度가 떨어지고 反對로 爐心의 溫度가 낮아지면 反應度가 올라간다는 것이며 制御権을 움직이지 않아도 原子爐의 出力を 自動的으로 安定된 狀態로 維持할 수 있음을 意味한다.

그後 燃料가 燃燒함에 따라 plutonium이 漸次 生成되어 간다. Uranium은 中性子를 共鳴吸收하는 領域이相當히 溫度가 높은 곳에 있으며 그 溫度領域에 到達하기까지는 核分裂을 일으키는 確率은 溫度의 上昇에 比例하여 작아진다. 그러나 plutonium의 경우는 溫度가 어느 程度以上으로 높아지면 溫度의 上昇에 따라 核分裂을 일으키는 確率이 커지는 現象이 일어난다.

Calder Hall 原子爐에서는 燃料의 平均燃燒度는 數百 MWD/T程度나 되고 冷却劑의 原子爐入口溫度 및 出口溫度는 각각 145°C 및 340°C이기 때문에 反應度의 溫度係數가 플러스가 되는 일이 없었다. 그러나 東海爐에서는 燃料의 平均燃燒度는 300 MWD/T이며 冷却劑의 入口 및 出口 溫度는 각각 203°C 및 392°C이므로 燃料의 燃燒度가 어떤 値以上에 達하면 生成된 plutonium의 影響으로 反應度의 溫度係數가 플러스가 되게 된다. 反應度의 溫度係數가 플러스가 되면 核分裂生成物의 하나인 크세논(xenon)의 生成과 더불어 中性子束이 空間의으로 振動을 일으킬 可能성이 생기게 된다. 이 可能性은 爐心의 사이즈가 커짐에 따라 增大한다.

이 中性子束이 空間의으로 振動을 일으키는 現象에 對하여는 東海爐를 例로 하여 慎重한 解析이 行하여졌다. 그 結果 半徑方向에 있어서는 振動을 일으킬 可能성이 充分이 있으나 軸方向에 있어서는 그 可能성이 거의 없음이 判明되었다. 無一 이러한 振

動現象이 일어난다고假定하면爐心 밖에서測定한中性子束即原子爐의出力表面으로는變化가 없으나爐心의內部에 있어서는中性子束의 높은部分과 낮은部分이 나타나며 그結果로中性子束의 높은部分의燃料가過熱할念慮가 있다. 따라서 이와같은中性子束의空間的인振動을防止하기爲하여爐心을9個의領域으로分割하고各領域마다獨立의으로制御하는方法이考案되었다. 即各領域마다1本乃至2本의微調整棒을配置하고各領域의原子爐channel出口까스溫度를一定하게維持하지梧原子爐는自動의으로制御되고있다.

#### 14. 燃料裝入에서營業運轉까지

商業規模의原子力發電所의建設은日本에서는처음經驗이있으므로그建設途上에는豫想하지못한여러가지難關이伏在하여있었다. 이러한難關을하나하나着實하게克服하고建設이終了된設備에對하여하나하나系統別의動作試驗을施行한다음1965年4月20日通產省으로부터燃料裝入前検査合格證을交付받았다. 繼續하여4月21일에는試驗使用의認可를얻어同日부터燃料를裝入하기에이르렀던것이다.

初裝荷燃料의裝入에 있어서는通常運轉時に使用하는燃料交換機는使用되지 않았다. 이들諸燃料要素는1channel分8本이 들어가는燃料裝荷用trolley에실어stand pipe까지運搬되고燃料裝入機로1本씩手動으로stand pipe를通하여所定channel內에吊下되었다. 이러한方法으로몇個段階로나누어圓筒上에燃料는爐내에裝入되었으며各段階마다中性子의count數가計測되었다.燃料를裝入한channel數와이때에計測된中性子의count數로부터臨界量을推定할수가있다. 이외하여作業은順調롭게進行되어東海發電所는5月4일에마침내臨界에到達하였다. 이때의全燃料

channel數는2,048,臨界channel數는387이었다.

原子爐가臨界에到達하자조금씩燃料를裝入하여軸方向 및半徑方向의中性子束分布와그때의原子爐反應度를測定하였다. 이兩者の몇가지值에서부터無限增倍係數와半徑方向의移動面積을求할수있다. 이와같이하여格子常數및反應度의壓力係數等의測定이끝나자全量에이르기까지數段階로나누어安全性을確認해가면서燃料를裝入하였다.

全量까지의燃料裝入이끝나자原子爐의固有反應度가測定되었다.空氣中に含有되어있는窒素는中性子를吸收하는毒物質인故로加壓된空氣는制御棒과똑같은作用을한다. 即모든制御棒을빼내버리고空氣만으로臨界가되는點의空氣壓力을測定하면反應度의壓力係數로부터原子爐의固有反應度를求할수있다. 이러한方法을air poisoning法이라고부르고있다. 다음에는같은方法으로制御棒의較正을行하고이로써原子爐特性試驗은끝났다.

여기까지는爐내에空氣가들어있는狀態로試驗이行하여졌다. 다음으로는原子爐1次回路에처음으로炭酸까스를充填하고運轉壓力이될때까지加壓한다. 爐心에는이미燃料는들어있지만이時點에서는아직核加熱은하지않는다. 所內보일러에서發生하는蒸氣를熱交換器의2次側으로通하게하여原子爐內의炭酸까스를約180°C까지加熱한다. 이와같이可能한限度까지運轉條件에近似한狀態下에서原子爐機器를運轉하여그性能을確認한다. 이試驗이끝나면壓力器內部의最終検査를施行하고出力上昇試驗을開始한다. 이段階에서비로소原子爐의出力이本格의으로上昇해온다. 이出力上昇試驗이끝나고通產省의竣工検査에合格이되면마침내營業運轉을開始하게되는것이다.

(電氣公論 1965年12月號)

(原)  
(稿)  
(募)  
(集)

第6號의原稿를募集합니다.

- 業體 또는 國體消息
- 研究事項
- 評論·提言
- 隨筆·隨想

枚數：制限 없음(但横書)

마감：1966年11月10日

送付處：大韓電氣協會 事務局

備考：掲載分 稿料贈呈