

## 論 叢

## 韓 國 시 멘 트 의 輸 出 展 望

— 東南亞시멘트輸入國의 現況을 中心으로 —

大韓洋灰 常務理事 李 俊 揆

政府当局에 의한 今年度 韓國시멘트의 輸出計劃은 35万吨인데 比해서 6月末現在 実績은 35,289M/T 으로서 計劃量의 約10%에 不過하며 이러한 狀態로서는 도저히 目標量의 達成은 不可能한 形便에 있다. 이는 여러가지 原因이 있겠으나 몇가지 重要한 要因을 指摘하면 다음과 같다.

먼저 東南亞시멘트 市場事情을 살펴보면 이들 地域의 시멘트輸入國은 香港, 比律賓, 越南, 캄보디아, 파키스탄等으로서 이들 諸國의 國內自給度가 顯著히 높아가고 있어 시멘트輸入量은 每年 減少되고 있다. 한편 이들 地域에 처한 시멘트 輸出國은 日本, 台灣, 泰國 및 中共等으로서 每年 輸出競爭이 激化되고 있으며 各國이 激甚한 덤핑을 함으로써 輸入時勢는 漸次 低下되었다. 例컨대 日本은 1963年度 輸出実績이 200万吨을 上廻했으나 1964년에는 172万吨으로 減少되었고 台灣도 1963年の 98万吨에서 約88万吨으로 低下되었다. 그리고 이 地域에 있어서의 시멘트 輸入時勢는 1963년까지만 해도 M/T當 C&F 最低 \$16~\$21하던 것이 現在 \$14.50~\$18線으로 引下되었다. 이와 같은 事實만 보아도 東南亞市場에 있어서 輸出競爭이 얼마나 激甚한 가를 짐작할 수 있다.

이와 같은 國際競爭속에서 特別히 韓國이 地理的으로 距離가 멀뿐만 아니라 船舶事情이 좋지 못한 關係로 海上 運賃面에서 크게 不利하며 한편 原價面에 있어서도 他國에 比해서 外貨依存도가 높기

때문에 相當히 不利한 立場에 있다.

그러나 現在 供給過剩狀態에 있는 韓國으로서 시멘트輸出은 비단 外貨獲得을 爲해서 뿐만 아니라 事業의 正常的인 運營을 爲해서도 매우 重大한 問題가 아닐수 없다.

以上과 같은 實情에서 本人은 지난 4月26日부터 6月4日까지 東南亞시멘트輸入諸國의 實情을 보다 正確히 把握하고 韓國의 시멘트輸出을 積極的으로 增大시키기 爲한 方途를 摸索하고지 比律賓, 香港, 越南, 캄보디아等 諸國을 돌아보고 왔다.

이들 諸國의 市場狀況 및 이들 諸國에 對한 韓國시멘트의 輸出 展望은 아래에서 具體的으로 言及하겠거니와 結論的으로 말하면 現在 不振狀態에 있는 韓國의 시멘트輸出을 보다 積極的으로 增大시키기 爲해서는 政府當局의 多角的인 支援과 協助가 크게 期待되는 바이다.

## 比 律 賓

### 1. 國內시멘트實情

比律賓은 別添目錄과 如히 現在 8個工場이 稼動中에 있으며 年 產 約 1,500,000噸을 生産하고 있으며 其他 既存工場增設과 新設工場이 建設中에 있어 比國政府 公式發表에 依하면 앞으로의 시멘트需給事情은 아래와 같다.

1964年度	消費實績	40,000,000袋 (94 LB S基準)
	生 産	33,000,000
	輸 入	7,000,000
1965年度	消費推算	51,000,000
	生 産	41,000,000
	輸 入	10,000,000
1966年度	消 費	66,000,000
	生 産	56,000,000
	輸 入	10,000,000

1967年度	消費	88,000,000
	生産	67,000,000
	輸入	21,000,000

한편 生産業者側에서는 具體的인 係數表示는 없고 다만 66年初부터는 國內需要를 自給自足할 수 있다고 主張하고 있으며 現在로서는 對政府接觸을 強力히 推進하여 모든 國際入札을 極力反對하고 있어 D.P.W.C (Department of Public Works & Communication) 의 50,000M/T 入札도 台灣이 最低價格으로 入札하였으나 現在까지 契約締結을 못하고 있는 形便임. 政府側 數字發表를 그대로 받아 드리지는 못하겠지만 如何間 앞으로 2,3年間은 시멘트輸入이 不可避할 것으로 보이며 輸入을 해야할 形便임에도 不拘하고 國內生産業者의 壓力과 法的으로 保障되어 있는 生産業者의 優位性때문에 우리로서는 선뜻 理解하기 어려운 政府側의 困難한 立場뿐 아니라 政府官吏는 官吏대로 夬이 能率의 이 못되기 때문에 表面上으로는 公開入札을 통해서 산다고 하지만 한件의 去來가 成立되려면 많은 千余曲折을 치려야 한다.

이러한 實情을 알아서 그랬는지 또는 台灣, 韓國의 價格 Dumping 을 미리 豫測해서 인지는 모르나 日本은 D.P.W.C. 50,000 M/T 入札에는 參加하지 않았음.

## 2. 國際入札에 關한 法令 (Flag Law : 1963年制定)

比律賓政府가 外國으로 부터 輸入하는 國際入札에 있어 輸入品에 있어서는 國內業者가 提示한 價格보다 15%가 低廉하여야 하며 또한 同價格에 10%의 稅金이 賦課됨으로 外國商人으로서는 比國內 生産業者가 提示한 價格보다 最少限 25%以上 低廉하지 않으면 輸出할 수 없으며 國內生産業者는 價格面에서 25%가 外國業者提示價格보다 싸게 오-과하면 언제든지 政府入札에 參加하여 納品할 수 있는 特權이 賦與되어 있다. (但 美國商品은 國內

商品과 同一한 取扱을 받을수 있음)

### 3 . 輸入稅

한편 民間貿易에 依한 輸入에 있어서는 시멘트의 境遇

輸入稅	吨当	40 PESO	US\$	10.00
其他稅		4 "	US\$	1.00
計			US\$	11.00

로 되어 있어 아무도 民間貿易에 依한 시멘트輸入은 하지 못하도록 되어 있으며 크랑카의 境遇

輸入稅	吨当		US\$	5.80
-----	----	--	------	------

(其他稅包含)

로 되어 있음

### 4 . 比国内 시멘트時勢

數 많은 섬으로 되어 있는 나라이고 国内輸送은 배를 利用하여 運搬하는 境遇가 많음으로 工場隣近地域과 遠隔地와는 顯著한 價格差異가 있으나 生産者의 工場渡價格은 袋当 3.50 PESO 이고 工場隣近地域 (Manila 같은 곳) 의 最低都売價格이 倉庫渡 (우리나라 最寄駅 渡에 該當함) 로 袋当 (94 LBS) 3.80 PESO 로 되어 있으며 遠隔地는 5.00 PESO 까지 売買 되는 데도 있는 形便임. 이를 美貨로 換算하면 아래와 같다. (現換率 1弗對 3.80페소)

工場渡 生産者價格	袋当	US\$ 0.92	M/T当	US\$ 21.52
都売價	最低	"	US\$ 1.00	" US\$ 23.40
	最高	"	US\$ 1.30	" US\$ 30.42

위에서 보는 바와 같이 比國의 시멘트製造業者로서는 相當히 좋은 与件下에서 企業運營을 하고 있다고 볼수 있습니다.

### 5 . D. P. W. C. 50,000吨 入札内訳

上記 入札은 C & F + 到着港荷役費 (STEVEDORE) 包含으로 되어 있고

比国内入札 規定에 依하여 比国商人을 通하는 것이 거의 商價例로 되어 있기 때문에 모-든 外國商人은 一旦 오-파를 提示하되 比国商人을 代理人으로 選定하여 入札에 參加하고 있음. 入札内訳은 아래와 같다.

台湾 시멘트	FOB	US\$	12.15	Per M/T
	FREIGHT	"	2.00	"
	STEVEDORE	"	.40	"
	AGENT COM.	"	.30	"
	計	US\$	14.85	
韓國 시멘트	FOB	US\$	11.00	"
	FREIGHT	"	3.50	"
	STEVEDORE	"	0.45	"
	AGENT	"	0.25	"
	計	US\$	15.20	

上記한 入札價格은 同入札이 施行되기 前に 韓国内 報道機關에서 韓國시멘트가 FOB US\$ 11.00에 輸出되고 있다는 內容과 뒤이어서 政府에서 시멘트輸出에 對하여 屯當 美貨 2弗50仙의 船賃補助를 할 것이라는 記事가 報道되는 同時에 外信에도 直刻 轉載되어 台灣에서는 이에 對한 積極對策을 事前에 充分히 세워가지고 上記 入札에 參加한 것이 分明하다.

施行与否도 分明치 않은 船賃補助關係를 大的으로 報道한다거나 또는 報道하게끔 公開發表的인 發表를 한다는 것은 非但 시멘트 뿐 아니라 앞으로 모-든 우리나라의 輸出對策을 樹立함에 있어서 政府當局이나 輸出業者나 報道機關이나 다같이 深重考慮할 問題이다.

#### 앞으로의 輸出展望

上記한 諸般隘路外에도 우선 台灣과의 競争에 있어서 船賃上의 不利點等을 考慮할때 앞으로의 輸出展望은 큰 期待를 걸기 어려울

것으로 思料된다. 이러한 實情을 勘案하여 現地에서 交渉中인 丸善物産 李斗詰社長은 現地시멘트生産業者와 손을 잡고 크링카-輸出을 構想하게된 것이며 同크링카-輸出에 있어서도 아래와 같은 計算基礎에 依하여 低廉한 船賃의 確保없이는 不可能할 것이다.

比國業者工場渡價格	MT當 US\$	21.50
粉碎 包裝費推想		-4.00
크링카 輸入稅		-5.80
荷役費其他內陸運賃		-1.00
FOB크링카價格		-7.00
		<hr/>
		\$ 3.70

上記 \$ 3.70에서 丸善의 費用과 船賃을 支払하여야 되므로 最高로 支払한다 하더라도 船賃을 美貨3弗以上支払이 不可能할 것 이므로 이러한 船賃確保가 關鍵事로 되어 있다.

1. Bacnotan Cement Industries, Inc. 14,000 Bags daily  
 Plant: Barrio Quirino, Bacnotan, La Union  
 Office: Union Cement Bldg., Port Area, Manila
2. Rizal Cement Co., Inc. 20,000 Bags daily  
 Plant: Binagonan, Rizal.  
 Office: Madrigal Bldg., Corner Escolta & Sodast., Manila
3. Republic Cement Coro  
 Plant: Norzagaray, Bulacan 30,000 bags daily  
 Office: Rufino Bldg., Makati, Rizal
4. Universal Cement Co., Inc. (10,000 Bags daily)  
 Plant: Dungan-Danao City, Cebu.  
 Office: Durano Bldg. Magallanes St., Intramuras, Manila

- 5 . Apo Cement Corp. (10,000 Bags)
    - Plant: Tinaan, Naga, Cebu
    - Office: Minila Hotel Annex, Manila
  - 6 . Filipinas Cement Corp. (18,000 Bags)
    - Plant: Pasig, Rizal
    - Office: Lopez Bldg., Aduana St.,  
Intramuros, Manila
  - 7 . Mindanao Cement Corp. (12,000 Bags)
    - Plant: Kiwalan, Iligan City, Lanao, Del Norte
    - Office: Commercial Bank Bldg., Plaza  
Cervantes, Manila
  - 8 . Philippine Portland Cement Co. (2,000 Bags daily)
    - Plant: Barrio Getulio, Buenavista, Guirimas  
Island, Iloilo
    - Office: Rufino Bldg., Makati Rizal
- Total      116,000 Bags (94 LBS)  
daily

×      300 days

34,800,000 Bags yearly

or

about: 1,500,000 M/T yearly

## 香      港

### 1 . 輸入動向

香港은 1964年度에 月平均 100,000吨 年 1,200,000 吨을 輸入하였으나 今年初 몇개 市中銀行倒産으로 因한 經濟界의 衝擊을 받아 建築界의 動向이 低調하여 現在는 月間 80,000吨 程度 輸入되고 있다는 것이 業界의 共通된 係數이며 그中

中 共	40,000吨
台 湾	20,000
日 本	15,000
其 他	5,000

의 比率로 輸入되고 있다.

### 2. 輸入價格

2. 3年前까지만 하더라도 台湾, 日本이 大部分의 需要를 充足시켜 왔으며 價格도 16弗以上을 받고 있었으나 近来 中共이 侵透하기 始作하면서 부터 價格도 現在의 \$ 14.50線까지 下落하는 同時에 中共이 供給하고 있으며 市場操作도 原價를 無視하는 中共 產品에 依하여 左右되고 있음.

台湾品 C&F, F O M/T当 HK\$ 84.00 or US\$ 14.53

但: 支払方法은 2個月~3個月延払로 되어 있고 利子는 月1.5%로서 供給者가 負擔

中共品 C&F, F O M/T当 HK\$ 83.50 or US\$ 14.50

信用狀 없이 委託販賣形式을 取하여 台湾과 같이 2~3 個月 어음으로 販賣

日本品 C&F, F O M/T当 106志

REBATE 3志

103志

COM 3志

NET 100志 US\$ 14.00

代金領取는 現金으로 받음으로 台湾, 中共品과 同一한 價格이라 할 수 있음.

### 3. 導入經路, 分配方法

中共品은 장크나 바-지 (200吨~300吨級)로 每日所要量을 隨時로 導入하며 台湾品도 小形船舶을 利用하여 每日 500~1,000



屯을 輸入하고 있고 日本品은 日本品 取扱業者와의 事前協議 下에 每船積에 最高3,000屯을 超過하지 못하도록 合意되어 入荷時마다 日本品 取扱商入協會 傘下會員이 各其 小量式 本船에서 引受하여 各自 顧客에게 直時 引渡하도록 되어 있으므로 日本, 中共, 台湾은 各其 우리나라 国内代理店組織과 같이 各國의 取扱業者代理店系列이 確立되어 있으며 隨時需要에 맞추어서 現品을 供給하고 있으므로 一時에 많은 量을 輸入하여 保稅倉庫나 바-지를 利用하여 現地에 在庫를 두고 販賣한다는 것은 想像할 수 없는 實情이다.

### 우리나라 시멘트의 輸出展望

上記와 같은 價格面으로 볼때 現在 輸出하고 있는 FOB \$11-로서는 到底히 實現方法을 發見하기 至難할 것으로 보이며 設使 價格面이나 運賃面에서 어떠한 方案이 摸索된다 하더라도 量的으로도 많은 期待를 갖기 어려운 形便이다. 그 理由는 韓國產시멘트가 香港에 出廻되어 既存輸出國에 相當한 影響을 미치게 될 境遇에는 韓國보다 모든面에서 有利한 立場에 있는 나라들이 모든 手段을 다하여 韓國產시멘트의 出廻를 막을 것은 明若觀火한 일이기 때문이다. 이 問題에 對하여 아이젠바-그香港支店長이나 日本品取扱業者代表나 다 같은 意見을 피력하고 있으며 最高月間3,000~4,000屯 程度까지는 出荷하여도 他國의 影響은 그리 甚하지 않을 것으로 보인다. 그러나 이만한 數量이나마 現地價格實情으로 보아 月 2, 3회에 分하여 1,000~1,500屯式 船積할 수 있는 船舶의 確保와 屯當 2弗50仙程度의 運賃求得이 問題가 된다. 이러한 問題解決없이 香港輸出은 바라볼수 없는 形便이다. 이러한 問題는 앞으로 研究課題로 미루고 于先은 現地에 韓國產시멘트의 現品宣傳이 必要할 것으로 보인다.

얼마전 北韓產시멘트가 品質低下라는 理由로 返送된 일이 있어 韓國產시멘트의 優秀한 品質에 對하여 若干의 (100~200屯程度) 시멘트를 運賃面에서 損害를 보더라도 出荷하여 品質의 優秀성을

誇示할 必要가 있다고 본다. 시멘트의 色은 짙은 것을 좋아 한다고 한다.

## 越 南

### 1. 需給事情

오랜 戰爭으로 因한 混亂狀態로 말미암아 正確한 需給事情把握은 不可能하며 過去 例로 보아 AID BARTER TRADE에 依한 시멘트輸入이 大部分을 차지하고 있으며 年間 30~40萬屯으로 推想하고 있다. 國內의 生産工場은 HATIN PLANT가 하나 있으며 公稱生産能力은 年間 17萬屯이라고 하나 國內治安狀態의 不安으로 完全稼動을 못하고 있으며 이 外에 사이공近郊에 THUDUE PLANT가 있으며 이 工場은 시멘트 밀과 包裝施設만 있어 하루 平均 300屯을 粉碎할 수 있고 500屯 밀을 增設할 計劃을 推進中에 있다고 함

### 2. 輸入資金別 輸入經路

A. AID. TRADE : 이것은 過去 Commercial Packing으로 供給한 것으로 國內業者에게 有償分配하는 것이며

AID COIN : ( COUNTERINSURGENCY PROGRAM )

過去 現在 다 같이 SPECIAL PACKING에 該當되는 것이며 特殊 PROJECT에 無償 供与되는 것임.

上記 두개의 資金으로 輸入하는 것이 大部分의 輸入을 차지하고 있으며 모-두 美國 워싱턴에서 剩餘農産物과의 Barter에 依하여 購買되고 있으며 AID TRADE分은 아직까지 Commercial Packing으로 供給되어 왔으나 今年 5月1日을 期하여 이것도 Special Packing으로 變更되었다고 함으로 앞으로 AID購買는 全的으로 Special Packing으로 供給하여야 할 것임.

B. 美軍購買 MAP = MILITARY AID PROGRAM

AP = ARMY PROCUREMENT (陸海空軍包含)

U. S. CONSTRUCTOR = DOICE

(DEPUTY OFFICER IN CHARGE  
OF CONSTRUCTION) ,RMK  
TENDER에 該當

上記 購買는 아직까지는 RMK를 除外하고는 別로 없었으나 美軍의 增派로 因하여 앞으로는 Cement 購買도 期待되며 現在駐在 金佑謙氏도 이 方面에 對해서는 積極 交渉中에 있고 6月7日 20万 袋入札이 이에 該當하는 것임.

R. M. K는 美国建設業者로서 同社가 越南內建設工事に 所要되는 시멘트를 公開入札에 依하여 購買하고 있음.

C. 越南政府購買

C. P. A. = CENTRAL PURCHASING AUTHORITY

PRIVATE COMPANY IMPORT.

越南政府 保有外換이 充分치도 못할뿐더러 援助資金에 依한 시멘트가 多量導入됨으로 別로 輸入하고 있지 않음.

### 3. 輸出方案의 再檢討 및 展望

對越南輸出에 있어서는 淸山에서 施行되는 Barter Trade入札이 絶對多數를 占하고 있으며 여기에는 日本, 台灣, 韓國이 서로 치열한 競争을 하고 있으나 于先 日本만이라도 同 入札에 參加하지 못하도록 外交 루트를 通하여 交渉하는 것이 좋을 것이다. 原則적으로 AID購買에 있어서는 BUY AMERICAN 政策에 依하여 日本國은 除外되어 있는데도 不拘하고 越南 CEMENT 入札에 曼谷 日本이 參加할 수 있도록 되어 있는데 이것은 過去 韓國이 시멘트를 輸出하기 以前에 台灣이 独占輸出을 하게 되니까 競争相處로서 日本을 特別히 參加시킨듯 하나 現在와 같이 台, 日, 韓, 泰等

4個국이 競争하는 時点에서 日本이 아직도 參加할 수 있다는 것은 矛盾이다.

한편 韓國으로서는 c.R.C 가 糧穀專門商이라는 利点を 利用하여 C.R.C 一社만으로 入札代行業을 試圖하여 보았으나 過去 133,000 屯의 시멘트入札이나 30,000屯의 CLINKER入札에서 微少한 差로 台灣에 落札된 結果를 檢討하여 보면 아래와 같다.

30,000屯의 크렁카 - 入札 (5月初施行)

韓國産	美船CF.	US\$ 18.00	$\left\{ \begin{array}{l} \text{FOB } 7.00 \\ \text{FR. } 11.00 \end{array} \right.$
"	非美船	US\$ 14.00	$\left\{ \begin{array}{l} \text{FOB } 7.00 \\ \text{FR. } 7.00 \end{array} \right.$
台灣産	美船	FOB \$ 9.00	
		Fr \$ 8.87	
		C&F \$ 17.87	
	非美船	FOB \$ 9.00	
	"	Fr. \$ 4.50	
		C&F \$ 13.50	

上記 内容과 같이 韓國産은 台灣産보다 FOB價格을 屯当 美貨 2弗이나 低廉한 價格에 提示했는데도 不拘하고 運賃差로 因하여 美非船使用의 境遇는 오히려 台灣이 屯当 美貨 50仙이나 低廉한 價格으로 落札된 것을 보더라도 韓國은 越南뿐 아니라 其他 地域에도 恒常 FOB價格이 台灣보다 2弗50仙以上 3弗 低廉하지 않는 以上 落札은 姑捨하고 競争圈에도 들지 못할 것이며 한편 FOB 7弗이라는 價格自体가 過多한 損失을 무릅쓰고 輸出하는 價格임을 考察할때 앞으로의 시멘트輸出에 있어서는 보다 더 積極的인 政府 当局의 措置없이는 그 實現性이 稀薄한 것으로 본다.

## 감 보 디 아

### 1. 国内需給事情

시멘트需要量은 年間 12万吨으로 推算하여 其中 約7~8万吨은 輸入에 依存하고 国内에 年産 5万吨 規模의 工場이 中共援助에 依하여 建設되어 있다. 同工場建設費는 1億2千万리엘 公定換率 1弗對 35 리엘로 換算하면 3百40万弗이나 된다.

### 2. 輸出入管理

모든 輸出入은 完全히 政府統制下에 있으며 SONEXIM (SOCIETY NATIONAL EXPORT & IMPORT) 이란 政府傘下公社에 依하여 執行되며 其他 如何한 民間業체도 個別的으로 輸出入去來를 外國商社와 할 수 없게 되어 있을뿐 아니라 重要한 輸入物資도 SONAPPIM(SOCIETY NATIONAL PRODUCTS(Imported))亦是 政府管理公社에 依하여 配當하고 있는 形便이므로 어떤 面에서는 去來하기가 容易한 面도 있다. 시멘트는 主로 中共, 北越盟, 日本等에서 輸入하였으며 北越盟, 中共, 蘇聯, 포-랜드와는 情算計定을 開設하고 輸出入의 均衡을 取하고 있으며 美國艦隊의 越南近海封鎖로 말미암아 北越盟으로 부터의 시멘트輸入이 社絶됨에 따라 第三國으로 부터의 시멘트入札을 施行한다는 情報을 入手하고 駐在 韓國領事館에서 積極 推進하여 幕後交涉으로써 今般 10,000屯의 輸出이 可能하게 된 것이다. 이는 오로지 駐在領事館 여러분의 努力의 結果라고 할 것이다.

### 1. 輸出價格

自由陣營에서는 主로 日本品만이 供給되었으며 台灣은 通商協定이 없기 때문에 輸入稅가 3倍나 賦課됨으로 供給不能狀態에 있다.

아직까지의 日本品輸出價格은

C & F Per ton 夫 7.-0-0  
or US\$ 19.60

Com	US\$	1.00
Freight	US\$	5.70
FOB	US\$	12.90

으로 되어 있다.

上記内訳中 Com. \$1.-은 SONEXIM幹部와 国内 中間商人의 收入으로 되어 있으며 大概의 境遇는 表面的인 價格도 重要하지만 SON-EXIM幹部에게 얼마나 많은 Com.이 手交되느냐에 따라서 去來가 成立된다고 한다. 一般적으로 國民이 未開하여 그런지 政府官吏의 腐敗가 極甚하여 우리나라 돈으로 幾千원의 俸給을 받는 政府官吏가 으것이 自家用車를 갖고 있는 形便이다.

#### 4. 輸出展望

여기서도 過去 北韓産 시멘트를 輸入한 일이 있으나 輸送管理의 不注意로 因하여 미리 굳은 시멘트가 數多히 發生하여 引受拒否당한 일이 있으며 当地 大韓民國公館의 宣傳의 效果로서 質이 좋고 값이 싸 韓國産시멘트를 輸入하게 되었으며 今般 出荷 시멘트가 到着되어 品質의 優秀性이 널리 알려지면 많은 數量은 못되더라도 隨時 日本品과 競爭하여 輸出할 수 있을 것으로 展望된다.