

아프리카旅行記

株式會社 金星社

專務理事 朴 勝 璨

今春 4月 社用으로 歐羅巴 出張中 로오마에서 李壽榮大使를 團長으로 한 東部아프리카親善使節團 一行과 만나게 되었는데 이분들에게서 아프리카에 關하여 이런 이야기 저런 이야기를 듣고 있다가 문득 생각이 나서 豫定했던 中南美旅行을 뒤로 미루고 本社와 即刻 連絡을 取하고 必要한 몇 가지의手續을 끝내어 數日 後에 Uganda의 首都 Kampala에 到着했습니다.

낯설은 곳이였으나 親切하게도 그 곳 駐在 우리 大使館의 金領事와 韓國人 醫師 金忠熙氏(眼科) 內外분 이 飛行場까지 마중을 나와 주어서 조금도 不安感을 느끼지 않았읍니다.

性急한 金永周公使께서는 미처 旅裝을 풀기도 前에 Uganda를 비롯한 東아프리카 3個國(Uganda, Kenya 및 Tanzania), 나아가서는 아프리카大陸 全般의 政治, 外交, 經濟 全般의 概況을 特히 經濟分野에 重點을 두고 부리핑을 해주었기에 호텔에 到着할 무렵에는 벌써 눈이 좀 트인듯 하였습니다.

이곳의 宿泊費는 하루 세끼의 食事を 包含하고 있어 色다르게 느꼈읍니다. 美國에서 많은 黑人을 보던 우리 눈에 그 곳의 土人들의 검은 색이 別로 어색하지는 않았읍니다만 男女의 區別이 服裝이나 머리의 모양만으로는 힘들고 倏倏히 上衣를 벗은 사람이라야 區別이 될 程度인 것이 神奇했다면 神奇하였고 豫想한 것보다는 氣候가 덥지 않은 것은 海拔이 5,000呎이 以上인 때문이라고 들었습니다.

一般的으로 知識水準은 낮은 것 같았읍니다만 그들이 지니고 있는 豐富한 天然資源은 그들의 將來가 올바른 教育과 政治만 갖추어진다면 無限의 繁榮을 約束받고 있는듯 하여 부러웠고 그러기에 우리가 經濟的인 關係를 早速히 벗어야 된다고 새삼 느꼈읍니다. 그들의 外貨收支面을 잠깐 훑어보면 작이 잘 것입니니다. (後記)

Kampala에 約 1週日 묵고 Kenya의 首都 Nairobi로 갔는데 이곳 亦是 우리 大使館의 鄭奎燮公使의 厚意로 李領事와 貿易振興公社의 아프리카 調查派道員인 朴宗漢氏의 迎接을 받고 Nairobi市 內로 들어가면서 놀란 것은 다름아니라 이 都市가 歐羅巴의 어느 現代都市에 못지않은 規模의 市街地인데다가 붉고 노란 갖가지 原色의 花草들이 茂盛하여 무척 아름다운 것이었습니다.

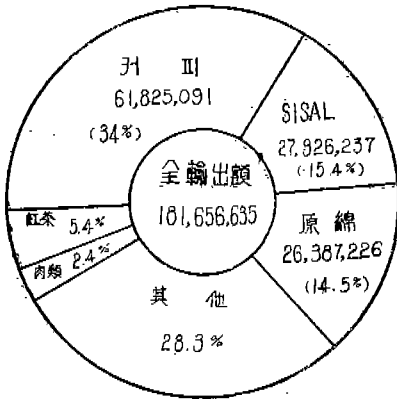
一般的인 旅行記를 더 늘어놓고 싶으나 紙面關係도 있고 하여 東아프리카 3個國의 貿易面을 主로 金永周公使가 提供해준 資料를 土臺로 紹介하고자 합니다.

먼저 事前 知識을 몇가지 紹介할 것은 아프리카大陸에는 現在 37個의 獨立國들이 있고 이것을 大分하면 사하라砂漠 以北의 아랍共和國, 알제리아 등 검지 않은 部分과 앙고라, 잠비아, 마라위 以南의 南아프리카聯邦 等の 白色人種이 支配하는 南部와 이 두 地域의 가운데 토착이 정말로 검은 아프리카라고 할 수 있으며 이것을 東西로 갈라서 西部는 가나, 콩고, 中央아프리카共和國 等 主로 佛蘭西의 影響을 받은 地域이고 東部는 主로 英國의 影響을 받은 수단, 에티오피아, 쉐냐 等 東部아프리카의 別개로 갈라 볼 수 있습니다. 이 中에서 東아프리카라 하는 것은 Uganda, Kenya 및 Tanzania의 3個國을 말하는 것으로 이들은 各各 獨立國이면서 共同市場을 形成하고 있어 關稅, 通信, 交通을 管掌한 East African Common Service Org. 과 通貨를 管掌한 East African Currency Board(東아프리카通貨委員會) 등이 重要한 役割을 하고 있을 뿐 아니라 Kampala 協定에 依據하여 工業關係도 相互間 無益한 競争을 避하기 爲하여 相互 調整을 하고 있습니다. 따라서 貿易統計 等도 一括하여 集計 發刊하고 있어 매우 調査가 쉬었습니다.

1964年度 貿易 對比는 다음과 같습니다.

Kenya:	輸入	£ 76,594,911.00 (£=\$2.80)
	輸出	£ 47,114,924.00
Uganda:	輸入	£ 32,806,814.00
	輸出	£ 64,429,850.00
Tanzania:	輸入	£ 43,974,342.00
	輸出	£ 70,111,861.00
計	輸入	£ 153,376,067.00
	輸出	£ 181,656,635.00
	(出超)	£ 28,281,568.00 : 15.56%

이와 같이 美貨 約 80,000,000弗의 出超를 示顯하고 있는데 그러면 主要 輸出品이 무엇이며 그들이 차지하는 比率이 어느 程度인가를 圖表로 그려보면 다음과 같습니다.



이 圖表를 보고 벌써 아셨겠지만 커피와 原棉이 總輸出의 半을 차지하고 있으며 커피 輸出의 43.5%

가 美國, 18%가 西獨, 14%가 英國입니다. 좀 거칠은 數字로 概括하면 東아프리카 總輸出의 1/5이 美國이고 또한 1/5이 英國이라는 狀態입니다만 輸入은 英國이 第1位로 總輸入의 32%이고 第2위가 日本의 12.6%, 第3위가 西獨의 12.1%이며 美國은 겨우 4위로 5.8%에 不過하다는 것은 極히 興味 있는 現象이라고 느꼈습니다. 日本이 無慮 美貨 54,000,000弗(英貨 19,350,000 파운드)을 이들에게 輸出하고 있다는 것은 우리들에게는 하나의 衝擊이었고 특히 그들의 輸出品目 中 各種 라디오가 美貨 13,000,000弗 以上으로 合成纖維織物의 14,000,000弗 다음으로 大量 輸出되었다는 事實은 모름지기 저의 뒤통수를 켜읍니다.

多幸히도 東아프리카 3個國이 今春에 日本과의 貿易 不均衡을 問題삼아 日本으로부터의 輸入을 品目에 따라 或은 全面禁止 或은 制限하기로 하여 우리에게 이곳으로 浸透해 들어갈 機會가 열렸읍니다만 現在와 같은 우리 나라 業者들의 消極的인 進出態度로는 이러한 機會를 充分히 活用할 수 있을런지가 걱정됩니다.

詳細한 統計資料는 大韓貿易振興公社와 外務部 通商局이 現地 駐在員 或은 公館員의 報告에 依하여 充分히 갖추고 있는 것으로 알고 있는데 이러한 統計도 業者들이 活用하고자 찾아주지 않고 있어 의로이 울고 있는게 아닌가 싶습니다.

제가 돌아와서 即刻 제가 奉職하고 있는 金星社의 姉妹社인 半島商事株式會社의 黃仁一課長을 現地に 派遣하여 調查業務와 貿易業務에 從事케 하고 있으니 電氣關係 同業者 여러분이 必要하시다면 資料提供을 아끼지 않겠습니다.

自動車 故障과 國民性

10分後에 B호텔에서 重要한 商談이 있는데 달려간 택시가 갑자기 故障으로 서버렸다. 당신 같으면 어떻게 하시겠습니까?

美國人은 두말 않고 내려서 (타고 온 데까지의 料金は 勿論 支拂하고) 다른 택시를 잡는다.

英國人은 深思熟考한 끝에 遲廻할지도 모른다는 것을 相對에게 電話로 알린다음 故障이 修理되는 것을 기다린다.

佛蘭西人은 휘파람을 쭉쭉 불며 運轉手의 악을 울린다.

伊太利人은 運轉手에게 호통을 치고 重大한 商

談에 늦으면 損害가 얼마인가를 슬도 쉬지 않고 떠들어 댈다.

獨逸人은 기다리는 時間을 돈으로 換算하여 택시料金에서 이것을 控除한다.

露西亞人은 두 팔을 걸어붙이고 運轉手에게 助力한다.

日本人은 덮어놓고 호텔로 向하여 다음질치기 始作한다. <以上 外紙에서>

韓國人인 당신은 이런 경우 어떻게 하시렵지요?

(休) (憩) (室)