

日本세멘트工業의流通革命

(日本メント新聞1964年)

7月30日字才629号에서轉載)

日本은 現在 한창 세멘트의 流通革命이 進行되고 있다. 세멘트業界는 大正10년에 袋入세멘트의 重量을 127Lbs와 95Lbs의 二種으로 決定하고 大正13년에는 計量을 메타로 고쳐 袋로는 50Kg, 「통」(樽)으로는 正味 170Kg로 定한 것으로 되어 있는데 關東大震災을 前後해서 包裝이 「통」에서 紙袋으로 移行된것 같다. 그런데 昭和 3년에 淺野세멘트가 日本에서 처음으로 多層紙袋을 川崎工場에서 使用했다. 即 現在의 紙袋가 一般化한것은 昭和年度에서부터 始作되었다고 할 수 있다.

그後 宇部社는 昭和11年 大阪과 東京에 包裝工場을 開設하고 세멘트를 無包裝으로 積載할 수 있는 「탱커」船을 完成하여 세멘트의 無包裝輸送을 始作했다. 當時業界는 이를 一笑에 불이고 関心を 가지지 않았던 것이다.

戰前세멘트輸送은 以上과같은 움직임이었으나 「통」에서 紙袋로의 移行時代를 지나서 紙袋로부터 無包裝輸送으로 크게 움직이기 始作한것은 近來 數年間의 일이었다. 終戰時에는 宇部社의 2個工場이던 것이 昭和38年末에는 72個所로 增大되었다. 昭和20年代에 있어서는 創始會社의 宇部에이어 小野田, 日本세멘트에 限한 것이었으나 30年代에 이르러 各社마다 세멘트貯藏싸이로(이를 서비스 스테이션, 略稱SS라고 함)를 建設하게 되었다.

近來 無包裝輸送의 特徵은 海岸의 세멘트工場에서 消費地 港口의 SS에 세멘트를 運搬하는 形態外에 陸送에依한 SS가 增大

되었다는 事實이다. 더우기 包裝設備을 가지지 않는것이 漸次 增大되고 있다. 即 創始社の 字部는 包裝工場이라고 부르고 日本, 住友等은 包裝所라고 부르고 小野田은 서비스 스테이션이라고 불렀으나 이제는 包裝設備을 가지지 않는 包裝所의 出現으로 단지 세멘트貯藏사이로의 所在地에 不過하게 되어 서비스 스테이션이라고 呼稱하는 것이 包括적으로 適當하게 생각될 段階에 이르른 것이다. 이와같이 名稱의 變換은 質的轉換을 나타내는 것으로서 工場에서 S S로 無包裝輸送된 세멘트는 다시 無包裝그대로 出荷하는 傾向으로 움직이고 있음을 나타내는 것이다.

直接 消費者에 對한 無包裝出荷는 当初 大量需要工事に 對해서 세멘트會社가 移動뱅크를 貸與하여 無包裝出荷를 始作한것을 端緒로하여 發展해왔다. 더우기 한층더 이 傾向을 強化한 것은 生콩크리트의 急激한 發展이다. 昭和24年 住友세멘트會社 平橋工場에서 始作된 生콩크리트工場은 急速度로 增大되어 38년에는 325個工場이 되었다.

세멘트工場에서 S S로 S S에서 生콩크리트工場으로 그리하여 最終消費者에로의 經路가 一般化하므로써 세멘트流通過程에 大變革을 가져오게 된 것이다. 세멘트會社는 이 流通革命에 對應하기 爲하여 S S의 大量建設이 不可避하며 이를 單的으로 나타내는 것이 今年 各社の 大規模的인 S S 建設計劃이다. 即 今年에 드러와서 完成한 것과 今年中에 完成될 S S의 數는 50個所에 達하는 것이다. 이는 戰前의 2個의 S S, 戰後 17年間 建設된 72個所의 S S에 比하여 單一年間 50個의 S S가 建設된 것이다.

그와같이 S S와 生콩크리트의 發達은 세멘트의 流通革命的樣相

을 나타내고 있는데 이제 10年間の 세멘트의 無包裝에 의한 工場出荷狀況을 본다면 別表와 같이 全出荷量에 對해서 昭和29年의 13.2%에서 38년에는 43.1%로 增加한데 對해서 包裝品은 86.8%에서 56.9%로 減少한 것이다. 또한 세멘트의 工場出荷高는 1,252萬吨에서 2,960萬吨으로 約2.3倍로 增加한데 對해서 包裝品에 의한 세멘트出荷 1,087萬吨에서 1,690萬吨으로 增加하였으나 이는 경우 約50%의 增加에 不過하다.

| 昭和 | 無包裝比率(%) | | | | 包裝品 比率(%) | 出荷高 (千吨) | 包裝세멘트 出荷高(千吨) |
|----|----------|------|------|------|--------------|-------------|------------------|
| | 汽船 | 貸車 | 추락 | 計 | | | |
| 29 | 8.6 | 2.5 | 2.1 | 13.2 | 86.8 | 12,524 | 10,870 |
| 30 | 10.4 | 5.6 | 2.3 | 18.3 | 81.7 | 12,992 | 10,614 |
| 31 | 10.0 | 7.3 | 1.3 | 19.0 | 81.0 | 16,293 | 13,197 |
| 32 | 10.2 | 6.9 | 2.8 | 19.9 | 80.1 | 18,184 | 14,565 |
| 33 | 12.3 | 8.2 | 2.6 | 23.1 | 76.9 | 14,832 | 11,405 |
| 34 | 12.6 | 8.9 | 3.6 | 25.1 | 74.9 | 16,997 | 12,730 |
| 35 | 13.0 | 8.6 | 8.4 | 30.0 | 70.0 | 28,582 | 20,007 |
| 36 | 17.0 | 11.9 | 6.4 | 35.3 | 64.7 | 24,422 | 15,801 |
| 37 | 18.0 | 11.5 | 8.4 | 37.9 | 62.1 | 28,222 | 17,525 |
| 38 | 20.5 | 12.3 | 10.3 | 43.1 | 56.9 | 29,704 | 16,901 |

上述한바와 같이 生콩크리트의 急激한 發展과 더불어 今年의 SS建設은 龍大한 것이며 SS의 增大는 無包裝輸送과 結付되고 生콩크리트의 發達은 SS에 있어서의 包裝出荷를 減少시키기 때문에 向後 1.2年間に 包裝品比率은 더욱 減少될것으로 보인다.

別表에서 보는바와 같이 包裝比率은 10年間 約30%減少했으나 出荷總量의 增大로 紙袋消費量은 約3倍로 增加했다. 그러나 앞으로의 세멘트總需要量은 年率1割增程度로 成長率이 鈍化한 것이기 때문에 紙袋 消費量의 增加는 바랄수 없는 것이다.

더우기 昭和45年の 세멘트總需要豫想量 5千萬吨에 對해서 49%는 生콩크리트가 占할것으로 豫想되기 때문에 其他의 無包裝輸送分을 據置하더라도 73.1%는 無包裝品이 될것으로 보인다.

38年

| | |
|---------|---------------|
| 包 裝 品 | 56.9% |
| 無 包 裝 品 | 43.1% |
| | (生콩크리트 19.1%) |
| | (其 他 24.1%) |

45年

| | |
|---------|-------------|
| 包 裝 品 | 26.9% |
| 無 包 裝 品 | 73.1% |
| | (生콩크리트 49%) |
| | (其 他 24.1%) |

따라서 위의 假定에 依할 境遇 세멘트總需要 5千萬吨에서 包裝品을 26.9% 라고 한다면 1.345萬吨으로서 昭和38年の 1.690萬吨을 下廻한다. 그렇게 된다면 세멘트紙袋의 消費는 昭和38年の 10萬吨에서 45年度에는 70.9千吨으로 絶對量이 減少될 것이다.