

資料

D/W 2,600 T 貨物船 新洋號의 概要

金 喆 俊*

新洋號의 建造는 우리 나라 最初의 Block 建造方式에 의한 新造船이며, 또 우리 나라 最初의 美國船級協會 (ABS) 入級 新造船이라는 點에서 韓國造船工業史上 큰 意義를 가졌을 뿐만 아니라, 이로서 韓國造船工業이 施設 및 技術面에서 世界水準에 到達하였음을 立證했다.

新洋號는 大韓造船公社에서 1962年 11月 27日에 起工하여 1963年 7月 24日 進水, 1964年 2月 26日에 竣工하였다. 日本에서 最初의 ABS 入級船인 高和丸이 1948年 6月 21日에 起工, 1949年 5月에 竣工되었음을 附言해둔다. 다음에 新洋號의 主要要目を 紹介한다.

主 要 要 目

船 體 部		機 關 部	
總噸數	1,599.59 噸	主機械	
純噸數	954.84 噸	Nigata M 6 F 43 CHS 型	
船 型	全通一層甲板, 船首尾樓를 갖인 船尾機關船	堅型 單動 4 行程 디젤機關	1 臺
資格 및 航行區域	第一級船, 近海	出力(定格) 1,600 ^{BHP} × 275 ^{RPM} .	
船 級	ABS(+)AI(☉) & AMS), KR	補助機	
船 速: 航海	11.0 Knots	Nisida 濕燃室圓罐 重油專燃	1 基
試運轉	13.6 //	4.3T/H × 9.5kg/cm ²	
全長	86.7650	推進器	
垂線間長	76.7000	Aerofoil Sec. 4 翼 1 體式, 만강브론즈製	
幅(型)	12.7000	直徑 × 피치	2.7500 × 1.7585
深(型)	6.7200	軸系	
滿載吃水	5.7293	推力軸	1 × 220mmφ × 1.7170
滿載排水量	3,630 tons	中間軸	1 × 245mmφ × 4.7500
載貨客積: 배일	3,139.733	推進軸	1 × 279mmφ × 4.7395
그라인	3,380.735	發電機	
燃料油艙	183.7315	主. YANMAR 디젤 4 LDL 驅動	2 × 40KVA
清水艙	180.7301	補助	1 × 15KVA
脚荷水艙	366.7308	空氣壓縮機	
乘組員定員	33名	主. 發電機驅動	2 × 40m ³ /h × 30kg/cm ²
艙裝數	1,744.05	補助. 主機驅動	1 × 10m ³ /h × 30kg/cm ²
데릭크; No.1 Hold	2 × 5T	各種 펌프類	16臺
No.2 Hold	4 × 10T	FO 및 LO 淸淨機	3臺
揚貨機, 汽動	1 × 5T	各種熱交換機, 表面式	8臺
揚錨機, //	1 × 8T	各種 탱크; 加熱式	8個
繫船機, //	1 × 3T	其他	17個
操舵機, 電動油壓式	1 × 3T		
無線設備	1 × 250W		
	1 × 50W		
救命艇, 7.7300 × 2.7230 × 0.7920	2隻		
航海用具 및 齊備品	完備		
冷凍機, Freon 12	1 × 2.2KW		
暖房, 消火, 通風裝置	完備		

* 正會員, 大韓造船公社.