

資料

印度세멘트工業의 概況

<內 容>

第1節 概 況

- I. 世界的 8大工業國
- II. 才2次5個年計劃에 나타난 野心的工業化計劃
- III. 才3次5個年計劃과 그特質

第2節 세멘트事情

- I. 세멘트工業의 놀라운 發展
- II. 才2次5個年計劃과 세멘트工業의 踏步
- III. 印度의 세멘트会社
- IV. 세멘트의 統制에 對하여
- V. 原料關係에 對해서
- VI. 今後的 需給豫想과 嚴한 輸入統制

才1節 概 況

I. 世界的 8大工業國

印度는 戰前 이미 그 絶對的規模에 있어서 世界的 8大工業國의 하나로 되었다.

특히 第1次大戰을 契機로해서 印度의 工業은 놀라운 發展을 이룩했다. 오래전부터 發達한 綿業 及 絹-트工業外에 鐵鋼及 세멘트工業等도 大戰以前부터 發足했다. 第2次大戰中 工業은 더욱 發展하여 이들 諸工業外에 機關車, 造船, 軸承, 電氣器具, 工作機械, 電線, 제-콜, 소다 工業等 重工業部門의 發展에 의하여 印度는 中東及 極東에對한 物資의 重要한 供給源로 되었다.

그 生産指數도 急速히 上昇하고 投下資本額과 就業者數에 있어서도 顯著한 增加를 나타냈다.

그러나 終戰과 同時에 印度도 世界의 다른工業國과 마찬가지로 戰時中の 老朽設備의 酷使等에 의하여 生産은 停滯되었으며 더욱이 印度, 파키스탄의 分離獨立에 의하여 印度工業은 危機에 부닥쳤다.

그러나 戰後 한동안 低下되었던 工業生産도 韓國動亂에 의한 影響과 政府의 新政策等에 의하여 1951年頃 急速히 好轉되었다. 生産指數를 통해서 보더라도 1948年の 88에서 51년에는 95로 回復하고 그後 每年 增加一路를 踏아왔으며 最近에는 第2次 5個年計劃이 外貨不足으로 多少 難關에 処했으나 1959년에는 144, 60년에는 161로 上昇했다. 이와 같은 印度의 工業發展은 아세아에 있어서는 日本及 共產圈의

第1表 印度의工業生産指數 中共다음으로 工業國으로서와

	1953=100	對前年增加率(%)	指導的地位를 確立하고 있다하
1948	88	-	도 過言이 아니다. 그러나
51	95	-	後述하는 바와같이 早急한 工
52	98	2	業化 特히 重化學工業化促進에
53	100	2	따르는 여러가지 問題點도 또
54	107	7	한 存在하는 것이다.
55	116	8	
56	126	9	
57	130	3	
58	132	1	
59	144	9	
60	161	12	
61	171	7	

II. 第2次5個年計劃에 나타난 野心的 工業化計劃

印度政府는 1951年以後 5個年間に 걸쳐 總投資額 377億루피(79億弗)로서 農業及 基礎工業의 發展에 重点을 둔 第1次 5個年計劃을 實施했다. 이 計劃期間中에 經濟擴充은 豫期以上으로 進捗되고 計劃目標을 上廻하는 成果를 올릴수가 있었다.

이와같은 第1次5個年計劃의 成功的인 霧困氣속에서 政府는 繼續 第2次5個年計劃을 立案, 實施하기에 이르렀다. 計劃投資의 規模는 政府投資 480億루피-(1次計劃의 2.18倍) 民間投資 240億루피-(1次의 1.52倍) 總額 720億루피-(第1次의 3.9倍)에 達했다.

이를 第1次5個年計劃과 比較하면 第1次計劃이 農業重點이었는데 對해 第2次計劃은 開發의 重点을 工業化 特히 重工業에 두고있다는 것이 큰 特徵이다. 이 重工業化에는 莫大한 資金을 必要로 하는 것으로서 政府工業投資額의 半以上이 여기에 集中되고 있다. 即 鉍工業部門에 對한 計劃支出額은 第1次計劃의 4.97倍로 되었으며 또한 運輸通信部門의 計劃支出이 2.48倍로 增大되는 等 工業擴大策이 積極化 되었다.

그가운데서도 第2次5個年計劃에서는 急速한 工業化를 爲하여 必要한 鐵鋼及 重機械工業 그리고 如前히 印度의 經濟發展에 基礎의 重要性을 가지는 農業計劃의 遂行에 必要한 肥料를 中心으로하는 化學工業 또한 開發資材로서 鐵鋼다음으로 重要性을 가진 세멘트工業部門 等 3部門이 第2次 5個年計劃의 3大工業開發目標로 되었었다.

이와같은 第2次 5個年計劃은 印度의 重工業化를 推進하는 野心的 計劃으로서 立案實施케 될것이다. 그러나 그後 計劃投

第1次 및 第2次 5個年計劃의 各部門別
投資計劃支出額의 比較(政府投資)

	第1次 5個年計劃		第2次 5個年計劃	
	投資額	比重(%)	投資額	比重(%)
農業及村落開發等	357	15.1	568	11.8
灌溉及電力	661	28.1	913	19.0
工 業	171	7.6	890	18.5
運輸及通信	557	23.6	1,385	28.9
社會福祉事業等	553	22.6	945	19.7
其 他	69	3.0	99	2.1
合 計	2,356	100.0	4,800	100.0

(出所 印度政府計劃委員會 資料)

投資額 가운데, 大部分을 차지하는 政府資金의 調達計劃에 相當한 無理가 있었기 때문에 外貨不足과 인플레이에 부딪치게 되어 計劃 遂行上 큰 隘路를 만나게 되었다. 여기서 政府는 1958年 5月 政府投資의 規模를 當初의 480億 루피어에서 450億 루피어로 縮小하지 않을 수 없었다.

第2次 5個年計劃은 1961年 3月로서 完了되고 繼續 第3次 計劃을 始作했으나 政府発表에 의하면 第2次計劃의 政府投資는 460 루피어를 確保한 것으로 되어있다. 그러나 第2次計劃中의 物價上昇은 年率 8%로 豫見되어 따라서 實質의 達成率은 60%에 머무를 것으로 보인다. 이를테면 食糧生産은 目標 8,000 萬噸(原案에서는 7,500萬噸)에 對해서 1959年度의 生産은 7,200萬噸으로서 60年度의 豫想은 이를 약간 上廻하는데 不過할 것이라고 보고 있다.

한편 工業生産面에서는 鉄鉞石, 自動車의 生産은 目標의 90%를 石炭은 目標의 約 85%를 達成한 것으로 보인다. 그러나 第2次計劃의 中心을 이루는 鉄鋼關係에서는 1960년의 完成鋼生産은 217萬톤으로서 目標의 約 50%, 세멘트는 770萬톤으로서 目標의 59%이다. 더욱이 硫安生産량은 37萬8,000톤으로서 그 達成率은 不過 26%밖에 達하지 못했다.

以上과 같은 計劃의 蹉跌을 가져온 가장 큰 原因은 外貨收支의 激甚한 不均衡과 物価의 上昇을 이르킨데 있었다.

III. 第3次 5個年計劃과 그 特質

第2次 5個年計劃은 始初부터 外貨危機와 食糧不足 때문에 인푸레는 累進되고 実績은 計劃目標을 크게 下廻하는 結果로 끝났다. 이 根本的原因은 農業과 工業의 不均衡에 의한 것이라고 할수있을 것이다.

即 이는 東南아세아의 低開發國에 共通되는 問題이나 從來 經濟開發은 곧 工業化로 생각되고 各國이 長期經濟計劃을 樹立하기에 이른것은 工業을 무엇보다도 優位에 둔 것이다. 그러나 低開發國의 本質인 農業은 依然히 그 나라의 重要部分을 占하고 있으며 그 農業을 輕視한 性急한 工業化는 食糧不足을 招來하고 이것이 食糧輸入이라는 形態로서 原來가 不足한 外貨를 더욱 減少시키게 되며 나아가서 인푸레의 決定的原因으로 된 것이다.

특히 印度에 있어서는 前述한 바와같이 工業化를 遂行함에 있어서 重化學工業化에로 徹底한 工業化政策이 第2次 5個年計劃에서 採用된 것이다.

第2次 5個年計劃의 成果

部 門	目 標	1959年 或은 1958~59年度実績	最終年度推定実績
農 業			
食 糧(100萬톤)	75.0	3.5	75.0
綿 花(100萬俵)	5.5	4.7	5.4
슈 트 (")	5.0	5.2	5.5
甘 薯(100萬톤)	7.1	7.2	7.2
油 実 (")	7.0	7.0	7.2
灌漑, 發電			
灌 漑(100萬에카)	88.0	-	70.0
電 力(100萬KW)	6.4	-	5.8
工 業			
完成鋼(100萬톤)	4.3	1.4	2.6
세멘트 (")	13.0	6.8	8.8
硫 安(1,000톤)	1,450	38	1,050
綿 布(100萬야드)	5,350	4,920	5,800

이것이 인플레이의 原因이 되어 計劃目標에 큰 蹉跌을 가져온 것은 이미 前述한 바이나 이러한것이 低開發國에 있어서의 工業化政策의 한 代表的인 誤謬의 例라고 할수 있다.

따라서 印度는 이 誤謬를 訂正하고 經濟의 健全한 發展을 이룩하기 위해서 1961년부터 第3次 5個年計劃을 獨立하고 農業과 工業의 바란스를 考慮한 新計劃에 移行하게 되었다.

그리하여 下記表에서 보는바와같이 投資資產의 配分計劃에 있

第3次 5個年計劃의 投資配分

(單位:億圓)

	第 3 次 計 劃			第2次
	政府	民間	計	計劃目標
農業小規模灌溉及村落開發	66.0	80.0	146.0(14)	83.5(12)
大規模及中規模灌溉	65.0	-	65.0(6)	42.0(6)
電 力	101.2	5.0	106.2(10)	48.5(7)
農村工業及小規模工業	15.0	27.5	42.5(4)	26.5(4)
工 業	152.0	105.0	257.0(25)	154.5(23)
運 輸 及 通 信	148.6	25.0	173.6(17)	141.0(21)
社 會 施 設	62.2	107.5	169.7(16)	129.0(19)
在 庫	20.0	60.0	80.0(8)	50.0(8)
計	630.0	410.0	1,040.0(100)	675.0(100)

있어서, 第2次計劃에 比하여, 農業面에 相當한 投資配分이 豫定되어 있다.

勿論, 工業化政策에 關해서도, 農業과의 平衡을 求하여 第2次 5個年計劃에서 達成하지 못한 目標의 完遂와 또한 高度의 計劃目標 達成을 爲하여 相當한 工業投資가 豫定되어 있음은 말할 것도 없다. 이를테면 鐵鋼生産에 있어서는 当初相當히 높은 目標가 策定되었고 第3次 5個年計劃도 第2次計劃과 같은 性格을 가진 것으로 생각되었으나 그後 大幅 縮少되었다. 完成鋼의 生産目標은 第2次의 430萬톤에서 不過 690萬톤으로 引上됨에 지나지 않았다. 또한 세멘트는 第2次計劃의 実績이 大幅 目標을 下廻했기 때문에 第3次計劃에 있어서는 前計劃의 移越分의

第3次5個年計劃의 主要工業生産能力目標

主 要 工 業	生産能力 () 內年生産數量
鋼 塊 (1,000萬톤)	10.2 (9.2)
完 成 鋼 (")	7.5 (6.9)
合金鉄及特殊鋼 (1,000톤)	200 (200)
石 炭 (100萬톤)	97
세 멘 트 (")	15 (13)
蒸氣機 閥 車 (臺)	300
電氣機 閥 車 (")	60
硫 安 (1,000톤)	1,000 (1,000)
硫 酸 (")	1,500 (1,250)
소 다 灰 (")	530 (450)
苛 性 소 다 (")	400 (340)
化 学 팔 프 (")	100 (90)

完成이 目標로되어 前計劃과 같은 1,300萬톤의 生産目標가 策定되었다.

이와같이 第3次5個年計劃은 農業과의 平衡을 調整하는 意味에서 從來의 工業化 템포를 多少 抑制하는 方向으로 나아가고 있으며 따라서 今後 몇年間의 印度의 各種工業生産增加率은 若干鈍化될 것으로 보인다.

才 2 節 세 멘 트 事情

I. 세 멘 트 工業의 놀라운 發展

세 멘 트가 印度에서 使用되기 始作한 것은 19世紀末이 었으

며 当初의 세멘트는 모두가 輸入品이었다.

印度에서 最初로 세멘트製造가 試圖된 것은 1904年으로서 포르란드·세멘트가 英國에서 처음으로 製造된 1824年에서 꼭 80年째에 該當한다. 即 印度 南部의 企業家에 의하여 마드라스州에 小工場이 建設되었으나 世間の 支持 特히 建業主側의 支持를 받지 못하여 操業後 얼마되지 않아 閉鎖되고 말았다. 그 存立期間은 짧았지만 印度에 있어서의 세멘트製造의 可能性에 대한 関心을 喚起시킨 點에 意義가 있었다.

그後 各地에서 세멘트工場이 急速히 建設되기에 이르렀으나 그 最初는 1914年 포반다의 라타스에 建設된 工場으로서 이것이 印度에 있어서의 세멘트製造工場의 始初라고 일컫고 있다.

印度의 세멘트工業은 비록 歷史는 짧으나 그 發展은 매우 括目할만 한 것으로서 暫時 그 發展過程을 더듬어 보기로 한다.

1914年 라타스에 最初의 工場이 建設된 以來 各地에 諸工場이 統統 建設되어 1922년에는 9個工場에 達하였고 그後 工場數는 漸次 增加하게 되었다. 20年代의 세멘트工業은 이른바 搖籃期였으며 不安定한 것이었다.

그러나 第2次大戰을 通해서 印度는 繼續 英國의 支配下에 있었지만 經濟計劃庁의 設立에 의해서 세멘트의 長期增産計劃이 作成되고 1947年~51年の 5個年間 세멘트의 生産能力을 250萬톤에서 620萬톤으로 約2倍半이나 增加할것을 決定한 것이다.

그러나 이 計劃은 第2次大戰後의 大混亂과 1947年 8月の

印度 파키스탄分裂에 의하여 他産業의 增産計劃과 마찬가지로 未完成으로 끝났다. 다만 印度, 파키스탄의 分裂에 따르는 商工業의 分割은 거의 成熟한 重要産業-例컨데 綫-트産業-에 큰 打擊을 주었으나 多幸히 세멘트工業이 받은 被害는 比較的 輕微한 것이었다. 卽 分裂前의 印度에는 24個工場이 있었으나 그 中 파키스탄에 歸屬된 것은 5個工場에 不過하고 年産能力으로 본다면 全生産能力 324萬8,000톤 가운데 60萬5,000톤으로서 20%未滿이 었다.

그러나 이 分裂은 第2次大戰後의 混亂狀態과 겹쳐 세멘트産業發展에 障害가 된것은 否認할수 없다.

戰後 經濟狀態가 平穩해지자 印度獨立政府는 經濟再建策으로서 第1次5個年計劃을 策定 實施하기에 이르렀다. 同計劃에서는 最終年度인 1955~56年の 세멘트需要를 45萬톤으로 推定하고 이 急増하는 需要에 對해서 1950~51年の 生産能力 328萬톤을 最終年度까지 500萬톤으로 增加시킬 것을 決定했다. 더욱이 이 計劃은 道路, 住宅建設 等の 政府需要 或은 民間需要의 大幅的인 增加에 對해서 着實히 實現되어 1955~56年の 세멘트年産能力은 493萬톤으로서 거의 計劃目標가 達成된 셈이다.

II. 第2次5個年計劃과 세멘트工業의 踏歩

第1次5個年計劃期間中の 세멘트工業은 前述한 바와같이 活潑한 需要의 影響을 받아 增産計劃이 着實히 實現됨으로서 計劃目標가 충분히 達成되었다.

이와같은 第1次計劃의 成功에서 政府는 세멘트需要가 今後에

도 相當히 增大될 것으로 豫想하고 繼續 第2次 5個年計劃에 있어서도 大幅的인 增産計劃을 세웠다. 即 政府는 增大하는 需要와 今後의 輸出增加에 期待를 갖고 最終年度인 1960~61年の 세멘트需要를 1,300萬톤으로 推定 이 需要의 豫想을 基礎로해서 세멘트의 生産能力을 1,600萬톤 生産目標을 1,300萬톤으로 하였다.

그러나 第2次 5個年計劃施行後 2年만에 狀況은 一變類다. 이리 言及한바와 같이 第2次計劃은 지나치게 野心的인 工業化政策으로 因해서 農業投資와의 平衡을 잃고 食糧不足에 의한 輸入增加와 이에따르는 外貨不足은 經濟를 인플레이화하고 計劃遂行上 深刻한 資金不足의 事態를 가져왔다. 그 結果 中央, 地方의 建築活動 或은 道路 港灣等 輸送施設의 建設事業量도 大幅 減退되고 세멘트需要는 20~50%로 減少되었다. 따라서 이 需要의 激減에 의한 第2次 5個年計劃의 세멘트增産計劃은 大幅的인 修正을 不可避하게 했다.

第2次 5個年計劃의 實績 (單位100萬톤)

	生産能力			生産高		
	計劃	實績	達成率(%)	計劃	實績	達成率(%)
1955~56	53.1	4.93	93	4.80	4.60	96
56~57		5.94		7.42	5.10	69
57~58		6.66		8.92	5.90	66
58~59		7.78		9.48	6.00	63
59~60		8.63		11.00	7.20	65
60~61	16.00	10.26	64	13.00	8.80	68

即 計劃에서는 能力을 500萬톤에서 1,600萬톤으로 即 3倍 以上の 増産이 計劃되어 있었다. 그러나 需要의 減少로 因해서 1958년에 이르러 세멘트 業界는 供給過剩에 直面하게 된 것이다.

따라서 以後 増産計劃은 相当部分이 中止 或은 延期되어 1961年 3月까지 生産能力은 1,026萬톤으로 抑制되고 計劃目標 1,600萬톤을 37%나 下廻하는 結果로 끝나고 말았다. 그리하여 未完成된 部分이 全部 第3次 5個年計劃으로 넘겨지게 되었다.

III. 印度의 세멘트회사

印度의 세멘트工業은 前述한 바와같이 第2次 5個年計劃期間中에는 若干 沈滯狀을 나타내긴 했지만 1914年 세멘트工業의 創業以來 比較的 順調롭게 發展해 온 것이다.

1961年 3月 現在 工場數는 41個工場 生産能力은 1,033萬톤 1960年の 生産高는 780萬톤, 1961년에 824萬톤으로서 世界 第9位의 세멘트生産國이며 世界總生産에 占하는 比率도 1949年の 2%로부터 1961년에는 2.5%로 上昇되고 있다. 또한 最近 10個年平均生産增加率은 約13%로서 相當히 높은 騰포의 增加率을 보여주고 있다.

印度의 세멘트회사는 A.C.C系(Associated Cement Co., Ltd)와 Dalmia 財閥系의 2大會社群으로 兩分된다고 해도 過言이 아니다.

A.C.C는 1936년에 當時 操業中의 主要 4系統의 會社群이 合併해서 組織된 것으로서 現在 印度에 있어서 最大의 세멘트

회사이다. 그 年生産能力은 416萬톤, 印度全生産能力의 4.8%를 점하는 大企業集團을 形成하고 있다.

한편 Dalmia 系의 会社群은 1938年에 組織되어 現在 ACC에 다음가는 印度의 大세멘트集團이다. 그 生産能力은 268萬톤, 全体의 23%를 점하고 있으며 ACC社와 合資 企業 兩者의 生産能力은 683萬톤으로서 全体의 66%를 점하고 있다.

兩者사이에는 間或 激烈한 販賣戰이 展開되었으나 그 對立은 久히 繼續되지 않았고 1941년에는 兩者가 그製品을 印度세멘트販賣協會 (Cement Marketing Co. of India)를 通해서 販賣하는 協約을 맺기에 이르러 平和가 回復되었다.

그런데 그後 Dalmia 系은 Cement Marketing Co.와의 關係를 끊었기 때문에 Cement Marketing Co.는 오로지 ACC社의 獨目的인 販賣機關이 되었다.

印度의 세멘트会社群과 그生産能力

(1961年 3月 現在)

세멘트 会社群	生産能力(톤)	%
The Associated Cement Co. Ltd	4,155,000	40.2
Dalmia Group	2,678,500	25.9
I. Ramakrishna	514,500	5.0
T. S. Narayanaswami	655,400	6.4
Birla	247,500	2.4
Dr. A. G. Tendulkar	200,000	1.9
Government Owned	580,000	5.6
Other Independent	1,300,200	12.6
Total	10,231,100	100.0

以上の ACC系 및 Dalmia 財閥系外에 印度에는 Ramakrishna, Marayanaswami, Birla, Tendulkar 系와 政府投資의 会社群 그밖에 獨立会社 10個社가 있다. 그러나 이들은 거의가 全部 1社1個工場의 小規模經營의 것으로서 生産比率도 全体の 35%程度에 不過하다. 따라서 印度의 세멘트工業은 前記 ACC와 Dalmia 系の 兩者에 의해서 代表된다고 해도 過言이 아니다.

IV. 세멘트의 統制에 對해서

第2次世界大戰이 勃發되자 戰時窮乏對策으로서 取해진 政府의 一般政策에 의해서 세멘트도 統制品目이 되었다.

當時의 세멘트 生産能力은 240萬톤 이었으나 政府는 國防上 必擧한 세멘트를 確保하기 爲해서 모든 不急工事의 中止를 命하고 事實上 全生産數量을 國內外에 있어서의 國防上의 優先的 工事に 돌렸다.

1946年10月 印度國防規則의 有効期間이 滿了한 後에는 세멘트의 統制는 一部는 各州의 法律에 의해서 그리고 一部는 製造業者와의 非公式協定에 의해서 行해짐으로서 從來와 같은 嚴重하고 劃一的인 統制는 할수없게 되었다.

아무튼 1956年6月까지의 政府의 세멘트에 關한 統制는 國內産에 對해서는 價格面에 局限되었고 配給面은 自由였다.

세멘트의 輸入은 商工省에서 行하고 輸入, 配給等의 實務는 Associated Cement Co.가 代行(實際는 CMC=Cement Marketing Co.가 代行)하고 있다. 國內生産者價格에 對해서는 Tariff Commission 이 政府에 勸告狀을 提出하여 政府가 이를 토대로 決定해 왔다.

그런데 第2次 5個年計劃의 進捗에 따르는 세멘트不足의混亂을 防止하기 爲해서 國產品 輸入品の 供給配分 價格調整等 統制強化의 必要性에 의하여 1956年 6月 Cement Control Order 를 發令 7月부터 세멘트는 全面的인 政府統制로 되었다.

그 要旨은 The State Trade Corporation of India Ltd. (STC)가 政府의 指名을 받아 國産세멘트를 一括 買入하고 輸入의 独占及 國內의 一括配分等 價格調整 配給統制의 實務를 行하는 것이었다. 그 外에도 生産者는 生産品の 總量을 STC에 売渡하고 또한 그때 그때 STC의 指示에 따라 納入할것 (但、防水세멘트, 白色세멘트, 着色세멘트는 除外) STC의 売渡價格은 需要地貨車渡 屯當 102.5RPS 로 하며 生産者의 STC에 對한 價格은 工場貨車乘渡 50.25~67.5RPS 로 할것 등이 세멘트統制令의 概要이었다.

그러나 이 세멘트統制는 그後 第2次 5個年計劃의 進行에따라 豫想外의 需要不振과 이에따르는 세멘트過剩事態가 惹起되어 撤廢되기에 이르렀다.

V. 原料關係에 對해서

石灰石에 對해서는 거의 모든 工場이 工場位置에 採石所를 가지고 있거나 그렇지 않으면 工場에서 近距離의 採石所를 利用하고 있다.

石灰石의 採掘은 一般的으로 請負에 依해서 行해지고 있다. 따라서 石灰石의 原価는 請負費 外에 採石所에서 工場까지의 運搬費 例컨대 鐵道 或은 空中索道에 依한 코스트가 加算된다

따라서 工場에서 採掘所까지의 距離는 石灰石의 코스트에 重大한 影響을 미치게 된다.

粘土는 거의 工場 附近에서 求할수 있으며 量도 豊富하다. 또한 石膏는 Rajasthan 의 Badwasī, Bikaner Saurashtra 의 Bhatia 및 maurusi Tiruchirapally, Kamanathopurum 에 多量 産出되고 있으나 遠距離輸送으로 因하여 코스트가 높다.

VI. 今後의 需給豫想과 較한 輸入統制

印度政府는 第3次 5個年計劃을 實施함에 있어서 第2次 5個年計劃의 誤謬를 되풀이하지 않기를 위하여 慎重을 期하고 있다.

第3次 5個年計劃은 農業重點으로 移行하려고 하기 때문에 工業化의 Tempo는 多少 鈍化한 것이다.

세멘트의 生産目標도 第2次 5個年計劃目標(生産能力 1,600萬톤)가 마치 그대로 第3次計劃에 移越된 것처럼 되었다. 따라서 第2次計劃中에 抑制되었던 約500~600萬톤에 達하고 增設計劃이 推進될 것이다.

한편 세멘트需要面에도 1,040億루피에 達하는 開發投資에 의해서 計劃이 順調롭게 推進되는 限 今後相當히 活潑化할 것으로 보인다. 따라서 第2次計劃期間中 多少 過剩狀態에 있었던 需給狀況도 計劃의 進行如何에 따라서는 今後 若干 逼迫해질 것으로 豫想된다.

從來 印度에서는 供給不足分을 주로 日本及 英國으로부터 輸入했으며 輸出은 거의 볼수 없었다. 그러나 近年에와서 生産能力의 補充과 더불어 多少 輸出餘力이 생겼다는 事實과 極端的인 外貨不足에서 조금이라도 外貨를 獲得하기 위해서 最近

印度斗 主要国别 세멘트輸入量

(单位: 千噸)

歷年 輸入品	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
베르기	549	1,199	559	305	100	-	153	113	266	-
엔마크	-	-	16	1,471	911	1,123	167	220	702	1,091
仏蘭西	96	100	32	242	236	137	-	80	6	16
西独	3	382	297	961	1,017	797	209	653	198	8
英国	2,601	1,457	2,694	3,730	5,279	1,966	23,022	2,749	917	1,387
스웨덴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日本	-	-	-	-	15,101	43,298	-	-	-	-
合計	3,249	3,138	3,598	6,709	22,644	53,321	33,551	3,815	2,089	2,502

出所 CEMBUREAU

隣近의 東南亞諸國(세이론, 越南, 파키스탄, 香港等)에 輸出해왔다.

한편 세렌트輸入에 關해서는 海外로부터의 輸入은 大幅 制限하고 現在로서는 거의 輸入禁止에 가까운 狀況이다. 그리하여 輸入에 關해서는 政府貿易機關인 S T C의 認可가 必要하며 民間의 直接輸入은 認定되고 있지 않다. 또한 現在 英國 植民地品은 無稅 一外에 버마品 10%, 英國品 40%, 그밖의 一般은 50% 라는 高率의 輸入稅가 賦課되고 있다.

印度의 輸出実績(1958.1959年)

(單位:톤)

	1958 (1958年8月~1959年7月)	1959 (1959年8月~1960年7月)
Ceylon	36,264	52,314
Bahrein	11,183	2,953
Trucial-Oman	3,143	2,460
Hongkong	-	2,384
Muscat	2,752	67
S.Viet-Nam	43,073	5,817
W. Pakistan	-	58,308
E. Pakistan	9,111	-
Malaya	-	90
Aden	491	-
Cambodia	25,527	-
Afghanistan	896	-
Kenya	984	-
Tanganyika	984	-
Madagaskar	1,678	-
West Germany	59	-
計	136,145	124,393

따라서 最近 세멘트輸入量은 激減되어 1960년에는 約 8,000
톤 程度로 減少되고 있다。 또한 앞으로는 外貨収支의 改善이
라는 見地에서도 政策的으로 輸出을 擴大시킬 것은 豫想되나
세멘트輸入에 對해서는 거의 增加될 可望이 없다。

따라서 今後 印度를 日本세멘트의 輸入國이라고 생각하는 것
은 거의 不可能한 일이며 오히려 亞細아의 3大세멘트生産國으
로서 東南亞市場에 있어서 日本의 有力한 競爭相對가 될 것으로
모인다。