

透水性 地盤內의 浸透經路 解析

李培浩

우리는 透水性 地盤위에 取入 堪파 같은 콩크리트 또는 石造의 水理 構造物을 設置하는 境遇가 많다. 이때의 構造物은 그 自重의 不安定에 依하기 보다 基礎地盤에 있어서 透水로 因한 파이핑에 依하여 破壞되는 일이 많다.

파이핑은 構造物의 上下流에 있어서 그 有効水頭差에 依한 基礎地盤內의 透水로 因하여 일어나므로 透水徑路 即 浸透徑路의 길이는 파이핑을 防止하는데 要因이 된다고 하겠다.

다음에 이 濲透徑路의 길이를 計算하는 合理的인 才法을 紹介하려 한다.

I. 概 説

透水性 地盤위의 水理 構造物이 基礎地盤內의
透水로 因한 파이핑에 依하여 破壞된다고 하면
地盤內의 濡水徑路의 길이는 構造物의 上下流에
서 作用하는 有効水頭差에 對하여 安全한 것인
라야 할 것이며 또한 이 길이는 같은 水頭差에
對해서도 基礎地盤의 透水抵抗에 따라 다르게
된다.

現在 우리가 쓰고 있는 블라이氏의 族法에서
는 浸透徑路가 構造物과 基礎地盤의 接觸面에
沿하여 일어나며 또 浸透徑路를沿하여 그 透水
抵抗이 一様하다고 仮定하고 있다. 그리고 테르
자기氏의 流路網에 依한 方法에서는 地盤의 接
觸面을 沿한 透水와 直接 地盤內의 透水가 그
透水抵抗에 있어서 均一하다고 仮定하므로서 實
際外相異한 結果를 나타내고 있다.

이에對하여 多數의 既存 構造物에서 測定한
資料에 依하면 水平 또는 45° 以下의 傾斜를 가
진 接觸面을 沿한(水平透水) 透水抵抗은 鉛直
또는 45° 以上의 傾斜를 가진 接觸面을 沿한(鉛
直透水)것에 比하여 3分之1 밖에 되지 않으며
直接 地盤內의(捷徑路) 透水抵抗은 鉛直透水의
約 2倍라고 한다.

다음에 이러한 結果를 利用하여 渗透徑路의

길이를 더合理的으로計算하는方法을記述코
자 한다.

II. 重量付 浸透徑路의 길이

透水性地盤위에 있는構造物의基礎地盤에서 일어나는透水現象은構造物과基礎地盤의接觸面을沿해서일어나는것과直接地盤內를透過하는것으로 나누어生覺할수 있다.

一般으로 透水에 의한 構造物의 破壞는 前者인 基礎의 接觸面을 沿한 透水에 依하는 境遇가 많으며 이때 浸透徑路를 沿한 透水抵抗은 레인氏의 調査에 依하면 前節에서 略記한 바와 같이 鉛直透水에 對하여 水平透水가 3分之1, 直接地盤內의 透水가 約 2倍라고 한다. (여기서 水平透水라 함은 浸透徑路가 水平 또는 45° 以下인 境遇이고 鉛直透水는 鉛直 또는 45° 以上인 境遇이다. 그리고 透水抵抗은 鉛直透水에 對하여 單位 1을 取하여 且 基礎地盤은 均等質임을 前提로 한다.)

따라서 基礎의 接觸面을 鉛한 重量付 渗透徑
路의 길이는 다음 式으로 表示할 수 있다. 即

여기서

$L = \text{總重量} / \text{浸透距離}$

$V = \text{鉛直 透水距離}$

H=水平 透水距離

그리고 1個의 漫透徑路에 있는 2點사이에서는 地盤內를 直接 透水하는 捷徑路의 길이가 그들 사이에 있는 基礎의 接觸面을 沿한 重量付 漫透徑路의 길이의 半보다 잘을 때는 捷徑路가 形成되는 것으로 하며 이러한 捷徑路가 部分的으로 存在하는 境遇의 總 漫透徑路의 길이는 다음 式으로 表示된다. 即

여기서

H_s =捷徑路의 길이

1個構造物의基礎地盤에서可能한浸透徑路
가 1個以上이면各徑路에對한總重量付浸
透徑路의길이가가장작은것을取하여安定을
檢討하고必要한計算을 한다.

그리고 基礎地盤의 一部를 다지거나 또는 다른 材料를 舉設하여 原地盤과 그 透水抵抗이 相異하게 되면 이들 部分에 對한 浸透距離는 原地盤에 對한 透水抵抗의 重量比로서 修正해서 쓰게 된다.

III. 重量付 安全 浸透比

上記한 總重量付 浸透徑路의 길이 L 를 構造物의 上下流에서 作用하는 有効水頭差 H 로서 나눈 값을 浸水徑路의 길이 對水頭의 比라고 略해서 浸透比라고 한다. 即

여기서

$L =$ 總重量付 渗透徑路의 길이

$H =$ 有效水頭差

P_f =浸透比

透水性地盤위에設置된構造物이安全을維持하려면基礎地盤내에파이핑이일어나지않아야하므로設定된水頭差에對하여總重量付達透徑路의길이가어느倍數以上이라야할것이다.

이에 關해서는 實測한 資料에 準해서 各種의
基礎地盤의 材料에 對하여 파이핑을 形成하지
않는 安全한 渗透比를 決定하고 있다.

그러므로 1개의 構造物에서 基礎地盤의 可能한 모든 浸透徑路에 對한 浸透比는 表記한 重量付 安全 浸透比 보다 크야 한다.

表 1. 重量付 安全 浸透比

材料別	重量付安 全浸透比	블라이氏 의係數
微細砂 또는 泥土	8.5	18
細砂	7.0	15
中粒砂	6.0	—
粗砂	5.0	12
細礫	4.0	—
中粒礫	3.5	—
礫斗 砂混合	—	9
砾石 섞친 粗粒礫	3.0	—
砾石斗 磚이 섞친 磚石	2.5	—

轉石礫 吳 砂混合	—	4~6
軟粘土	3.0	—
中粘土	2.0	—
重粘土	1.8	—
硬粘土	1.6	—

이와 같은 解析에 依하면 總 浸透徑路의 길이
는 構造物의 基礎地盤의 安全上 重要한 것이며
이것을 必要한 만큼 길게 하는데는 鉛直距離를
크게 해야 할 必要가 있으며 實際로는 遮水壁으
로서 이 目的을 達成할 수 있다. 이때 遮水壁으
로는 止水가 完全한 練積石, 콩크리트 및 緊結
된 鋼鐵板 等을 쓸수 있으며 이들 壁體의 上端
은 構造物의 基礎面에 잘 連續되어야 한다. 그
러므로 木鐵板은 構造物의 下流 末端部의 洗堰
防止를 위해서 施工할 수 있으나 透水에 對한
遮水는 되지 않는다.

위에서 表記한 安全 浸透比는 構造物의 重要性에 따라 2割까지 減할 수 있으며 排水孔 또는 水抜孔이 제대로 作用하는 境遇에는 1割 減해서 適用할 수 있다.

IV. 基礎面下의 揚壓力 計算

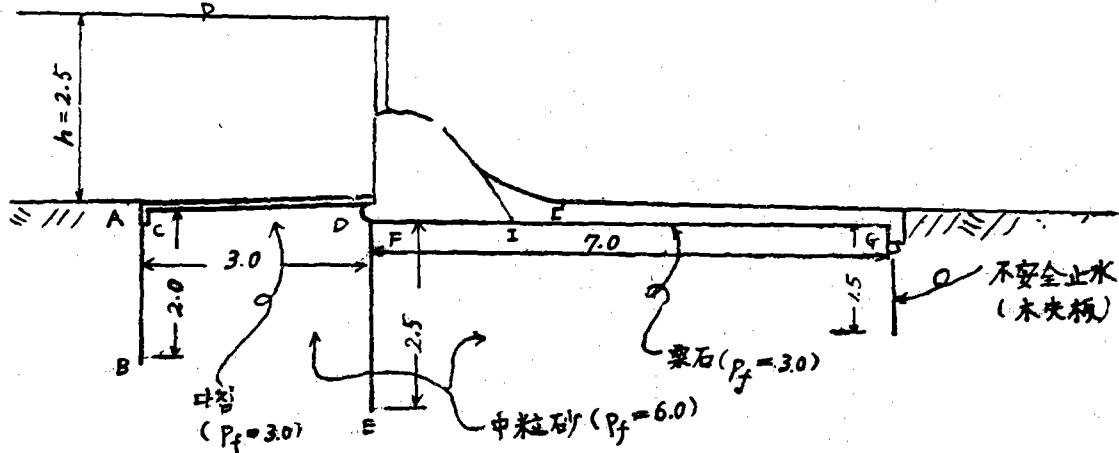
浸透性地盤위에設置된水理構造物의基礎面에미치는浸透水의揚壓力은構造物의安定에重要한要素가되어이것을算定하는데는앞에서記述한래인의重量付浸透徑路의解析法을適用하면實際에近似한結果를얻을수있다.即揚壓力은基礎面을沿한浸透水의透水壓에依하는것으로서浸透徑路위에있는基礎面의各點에서의透水壓即揚壓力은이들各點에서의全間隔水壓에서重量付浸透徑路의길이의距離比에따르는全有効水頭의降下量을除하므로서얻어진다.

2個의 遮水壁이 近接하여 이들의 下端을 直結하는 捷徑路가 생기게 되는 境遇에는 이들 2點 사이의 水壓降下을 그 사이에 있는 基礎面을 沿한 重量付 浸透徑路의 길이의 比率로 按分하여 基礎面을 沿한 揚壓力으로 修正하게 된다.

以上의 方法으로서 可能한 淹透徑路에 對한
揚壓力을 計算하여 構造物의 安定上 가장 危險
한 境遇를 擇해서 다른 作用荷重과 結合하여 構
造物의 安定을 檢討한다.

V. 計算側

다음 그림과 같은 中粒砂 地盤위의 取入堰에
對하여 堤體下의 搪壓力を 求하려 한다.



1. 基礎地盤의 安定浸透比

表 1에서 中粒砂에 對한 浸透比가 $P_f = 6.0$. 이나 C-D에서는 다짐으로서 透水抵抗을 2倍로 보면 $P_f = 3.0$ 된다. 그리고 F-G에서는 粒石을 補設하므로서 表 1에서 $P_f = 3.0$ 된다. 그러므로 C-D와 F-G에서는 水平浸透距離 H를 각각 $\frac{6.0}{3.0} = 2$ 로 해서 (1) 또는 (2)式에 代入한다.

2. 可能한 浸透徑路

- A-B-C-D-E-F-G.
- A-B-C-D-E-G.
- A-B-E-F-G.
- A-B-E-G.

여기서 B-E와 E-G區間에 對한 捷徑路의 可能性을 檢討하면

$$B-E : \sqrt{3^2 + (2.5 - 2.0)^2} = 3.04$$

B-C-D-E :

$$2.0 + \frac{1}{3}(2 \times 3) + 2.5 = 6.5$$

$$6.5 / 3.04 = 2.15 > 2.0$$

故로 B-E區間에서 捷徑路가 생긴다.

$$E-G : \sqrt{(2.5)^2 + 7^2} = 7.43$$

$$E-F-G : 2.5 + \frac{1}{3}(2 \times 7.0) = 7.17$$

$$7.17 / 7.43 = 0.96 < 2.0$$

故로 E-G區間에는 捷徑路가 생기지 않는다. 따라서 위의 4個徑路에서 b와 d는 除外되고 a와 c 即 A-B-C-D-E-F-G와 A-B-E-F-G의 2個徑路에 對해서만 透水에 實한 安全과 基礎面下의 揚壓力을 計算한다.

3. 浸透徑路의 安全檢定

- A-B-C-D-E-F-G

$$L_c = 2 + 2 + \frac{1}{3}(2 \times 3) + 2.5 + 2.5 + \frac{1}{3}(2 \times 7) = 15.67$$

$$P_{f,c} = L_c / h = 15.67 / 2.5 = 6.27 > 6$$

故로 安全

- A-B-E-F-G

$$L_b = 2 + 2 \times 3.04 + 2.5 + \frac{1}{3}(2 \times 7) = 15.25$$

$$P_{f,b} = L_b / h = 15.25 / 2.5 = 6.01 > 6$$

故로 安全

4. 揚壓力

- A-B-C-D-E-F-G.

點間 點量	右 累加距離	加水頭 下降	全水頭 全水頭一 付距離	揚壓力 水頭降下
	累加距離 總距離 / X 水頭			
A	0	0	0.250	2.50
B	2.0	2.0 0.13	0.334 50	4.17
C	2.0	4.0 0.26	0.652 50	1.85
D	2.0	6.0 0.38	0.952 50	1.55
E	2.5	8.5 0.54	1.355 00	3.65
F	2.5	11.0 0.7	1.752 50	0.750
G	4.67	15.67 1.00	2.502 50	0

- A-B-E-F-G.

點間 點量	右 累加距離	加水頭 下降	全水頭 全水頭一 付距離	揚壓力 水頭降下
	累加距離 總距離 / X 水頭			
A	0	0	0.250	2.50
B	2.0	2.0 0.13	0.334 50	4.17
E	6.08	8.08 0.53	1.325 00	3.67
F	2.50	10.58 0.69	1.722 50	0.780
G	4.67	15.25 1.00	2.502 50	0

여기서 B-E區間은 捷徑路이므로 B와 E에 서의 揚壓力 4.17과 3.67에서 그 사이의 基礎接

觸面 B-C-D-E에 그 重量付 距離比로 內

$$0.33) \} = 1.86$$

分하면 基礎面下의 揚壓力이 求해진다. 即

$$D : 2.50 - \left\{ 0.33 + \frac{2}{2+2+2.5} \times (1.32 - \right.$$

$$C : 2.50 - \left\{ 0.33 + \frac{2}{2+2+2.5} \times (1.32 - \right.$$

$$0.33) \} = 1.56$$

5. 壁體에 미치는 揚壓力

a. A-B-C-D-E-F-G.

$$F : 0.75 \text{ T}^{\circ}/\text{m}^2$$

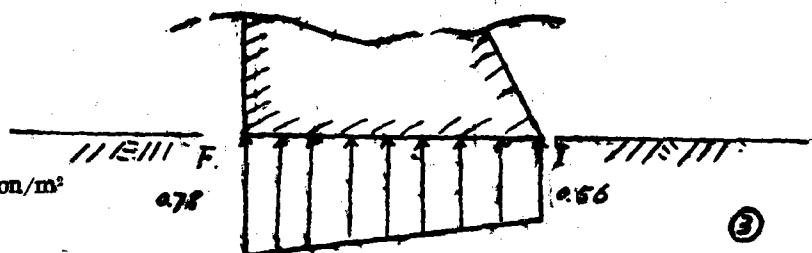
$$I : 0.75 \times \frac{5}{7} = 0.535 \text{ T}^{\circ}/\text{m}^2$$



b. A-B-E-F-G

$$F : 0.78 \text{ ton/m}^2$$

$$I : 0.78 \times \frac{5}{7} = 0.557 \text{ ton/m}^2$$



以上의 計算方法으로 構造物(取入堰)의 安定을 檢討할 때는 上下流의 水柱差가 最大되는 境遇의 水理條件를 取하여 計算을 하게 된다. 그리고 壁體에 直接 作用하는 揚壓力은 上下流에 取付하는 水叩의 設置方法에 따라 달라질 것이

다. 그려므로 이 方法에 依하여 壁體의 揚壓力이 計算되는 時遇는 計算例에서 보인 그림과 같이 壁體에 水叩를 取付하여 施工하는 때이다.

(筆者: 農林部 機械課勤務)

Design Hydrograph에 對한 小考

概 考

現 水利事業에 當面하고 있는 複層中 貯水池 餘水吐 能力 計算에 있어 必要한 洪水量 計算方法은 여려가지 있으나 그中 現在 美國 Soil Conservation Service에서 使用하고 있는 Hydrograph method를 소개 하고자 한다.

算出方法의 概要

餘水吐 上部 流域에 關한 資料中 다음과 같은 材料는 洪水量 計算上 常時 必要한 것이다.

(1) 地勢圖

(2) 貯水池 位置面圖

(3) 流域의 土地 分類에서 오는 水文學的 土

被 土壤의 係數

(4) 流域에서 餘水吐까지의 流達時間

I. 餘水吐 上部 流域에 Soil 植物

地勢等이 均等히 分布하던가 水文學的으로 極히 멀리 떨어져 있어 그 영향이 꼭 적게 미치는 流域에 있어 洪水量 計算은 普通 다음 順序에 依한다.

a. 新設 構造物의 埋理的인 位置에 따라 6時間 降雨 分布圖로부터 6時間 一點 降雨量을 計算한다면가 혹은 경연에 依하여 용도된 다음의 式으로써 여러 期間에 對한 最大 降雨量을 6時間 一點 降雨量으로 變化시켜 使用할 수가 있다.

$$P_0 = P_r (6/D)^{0.4}$$

여기서 $P_0 = 6時間의 降雨量$

$$P_r = D時間 동안의 降雨量$$

$$D = 時間$$