

開 話 客 談 (第六回) 團體力에 對하야

(4) 力의 週期 (時期).

사람이 힘쓰는法은 每日終日도 아니오 勿論 一年
일두달, 三百六十五日, 繼續하는 것도 아닙니다

個人이 工所屬團體에 奉仕하는 힘쓰는 機会는
一年中에도 몇번程度, 일것이오, 힘의量도 그사람의
全力量의 幾分之一에 不適할것입니다

그런데 어느會員은 每周에도 몇번式 힘쓰려고
熱誠을내고 어느會員은 每周은 커녕 一年에 한번
도 쓰려고 하지아니 한다면 그 团體는 团合(同
調)이, 되지 못하야 일이 할되지 못할것은 明
니다. 그런故로 团員들이 그 团體에 对한奉仕에는
반드시 一定의 週期(時期)를 定하야서 이
週期에 마주어 同調하야 힘을써야 할것입니다

이것을 還電氣에 比하야 말하자면 周波數라 할
것이지오, 電氣의 umps은 아주怪癖한 umps이라 周波數
가 끊지아니하면 絶對로 同調되지 아니합니다
電氣의 周波數는 잘아시는 바와같이一秒間に 数
十乃至 數万싸이클, 까지도 의는듯 합니다

그러나 사람의 動作에는 이렇게 期待할수도 없고
또 그러할 必要도 없으니까 一個月에 一回式 年
間 十二回程度라도 极히 充分하겠읍니다

要是 全會員이 이 周波數에 맞을마주어 同調하여
준다면 會員들도 使하고 會는 반드시 繁榮될 것
입니다.

(5) 力의 位置 (位相)

大抵 어느團體나 어느會를 莫論亦고 其組織內에
는 位置라 할까 組織訓이라 할까 区分別이 반다
시 있을 것입니다.

이것은 特히 上下라든가 階級이라든가 其他差別의

意味가 아니라 多數의 會員이나 會員들을 끌고투
잘團合하고 引導案내하기 為하야 自然的으로 生起
는 不解已한 措处임이오,決코 階級의 意識으로 봄
하는 것이 아닙니다.

이것을 또 電氣에 比喻하야 例하면 位相(후어
스)이라고 하겠습니다. 이 位相이라함은 夫고
大小나 強弱, 那같은 差別를 말하는것은 아니울시
다.

同一한 電氣에서 나오는 電氣에도, 單相이니
三相이니, 大相이니, --- 多相等으로 나누어 졌
으며 或은 A相이니 B相이니 C相으로 나누어
取扱하려 있을수도 있습니다.

A相이 強하고 B相이 弱한것도 아니오, C相이
A, B, 相보다 大한것도 아닙니다. 但只 이렇게
位相을 나눔으로서 機械의 裝依파 電氣의 取扱上
便利와 利害이 있는 것은 여러분이 잘아시는 바
입니다.

우리 學會로 말할지라도 學會員은 누구나 平等하
고 均一한 權利와 義務가 있어 여기에 狹毫도
差別이 絶對로 없읍니다 다만 會의 計劃과 運營,
會員의 团合과 案내等에 便宜를 為하야 所謂, 住
員 그룹, 正會員 그룹, 準會員 그룹 等이 있읍니다. 이
러한 것은 位相에 比한다는 것이 좀言塞 할는지
모르나 會員으로서의 差別은, 조금도 欲음나니.

四二九一、十一、十日

會長 尹 日 重

西歐各國間의 電力融通에 關한 消息

西歐 8個國(奧地利、白耳義、西獨、佛蘭西、伊太利、畢士拿工、和蘭、西班牙)에 UCPT(E(The Union for Coordination of the production and transport of electric power))가 融成되어 多大한 活用을 하고 있다 한다.

此 UCPT(E는 OEEC(The organization for Europe an Economic Cooperation)를 母体로 하여 西歐羅巴國際連系運輸의 促進을 主旨로 하여 1951年 5月 巴里에서 創立된 것으로써 前記 8個國의 大電力會社의 代表者로 成立된 것이다. 然而 8個國의 一國의 政府代表도 參與하여 各國의 電力事情 將來計劃을 討善計正 特別 國際的 電力融通을 強化하여 發送與設備의 有効利用을 困難하는 바이다. 然이니 UCPT(E는 融通料金等의 約定에는 關稅하지 아니하고 主要 短期的의 融通問題을 取扱함.

以上과 如註目的을 為하여 UCPT(E는 其委員及 專職經驗者를 集合하여 各種의 專門「子司」를 設置하고 各種의 技術的問題을 研究함.

即 運輸問題의 關한 「子司」는 各國의 負荷特性을 調査하여 連系系統의 規模를 研究함과 同時에 系統의 構成及 並列系統의 運用技術問題를 研究하고 있음.

火力發電所의 保守企劃의 關한 「子司」는 各國의 需求增加予想에 依하여 各國火力의 保守企劃의 增助量을 取扱하고 余剰水力의 活用을 困難하고 있음. 且 1953年 以後 電力融通의 自由化가 實行되며 이로 因하여 今日은 電網連結ัน으로서 即時融通受電할 수가 있으나 此問題에 对하여 OEEC와 合同「子司」는 「子司」의 研究量 展開하고 있음.

다시 出水狀況의 問題에 对하여도 專門「子司」에 依하여 調査가 繼續되어 있음. 此研究結果의 報告와 同時に 負荷狀態의 予想、發送電設備狀況連系系統與 融通實績、溢水電力、今后 融通予想等을 表示한 各種의 列行物量 發行하여 UCPT(E의 活動에 關한 結果를 하고 있음.

1950年에 約 2783×10^6 KWH이었던 電道電力量이 1955年에는 5.083×10^6 KWH로 81%나 增加되었고 約 3,000 KW가 並列運轉 되었음. 1955 - 1956各의 西瑞의 异常渴水時에는 佛蘭西、白耳義、西獨、伊太利等으로부터의 火力應援을 西瑞의 需用의 20%에 다 達한 것으로 同시에, 終末에 伊太利가 UCPT(E各國으로부터其不足한 相當量의 電力受電計划을 以上的 例는 UCPT(E의 成果의 一例를 記한 것인데 其活動은 今后 改善巴連系運輸의 發展을 為하여 多大な 期待外 亂으로 思料됨 以上外誌로 부터 取材하여 會員諸位의 參考에 供함.

(Electrical world, June, 16, 1958.)

4291. 11. 27.

副會長 金鍾秀