

기계경비지도사 자격제도 폐지에 관한 시론

A Study on the Abolition of the Electronic Security Instructor License System

하경수*
Ha, Kyung-Su

요약

현행 기계경비지도사는 기계경비업체 수에 비해 과도하게 많은 자격취득자가 배출되어 자격제도의 효과성에 대한 평가가 요구된다. 신규 자격취득자는 높아진 진입장벽으로 기계경비업체로 진출하기 어렵고, 활동 중인 기계경비지도사 또한 경비원을 지도·감독 및 교육하는 직무를 수행하기 어려운 실정이다. 이 연구에서는 효과성이 소멸하고 있는 기계경비지도사의 폐지 및 통합경비지도사로의 개편과 함께 경비지도사 자격시험에 기계경비 관련 과목을 필수과목으로 지정하는 방안 등을 제안한다.

Keywords : 기계경비업무, 기계경비지도사, 경비지도사 자격시험, 효과성, 통합경비지도사

1. 문제 제기

“자격”이란 직무수행에 필요한 지식·기술·소양 등의 습득 정도가 일정한 기준과 절차에 따라 평가 또는 인정된 것을 말한다. 그러나 취득한 자격의 효과성이 소멸한다면 해당 자격제도는 폐지의 절차를 밟는 것이 마땅하다. 이 연구에서는 효과성의 평가가 요구되는 기계경비지도사 자격제도의 폐지와 통합경비지도사 제도로의 전환 등을 제안한다.

2. 기계경비지도사의 효과성

2.1. 기계경비지도사

“경비지도사”는 경비원을 지도·감독 및 교육하는 자를 말하며, 일반경비지도사와 기계경비지도사로 구분한다. 기계경비지도사는 선임된 일반경비지도사의 직무와 기계경비업무를 위한 기계장치의 운용·감독 및 오경보방지 등을 위한 기기관리의 감독을 수행하도록 규정하고 있다.

2.2. 기계경비지도사의 효과성

“효과성”은 목표의 달성도를 의미한다. 기계경비지도사의 목표는 기계경비업무에 종사하는 경비원에게 전문적 지식의 전수 지도·감독이라 할 수 있다. 그러나 현실은 기계경비지도사 자격취득자의 수가 이들을 소비할 기계경비업체의 수에 비해 과도하게 많이 배출되어 자격증을 취득하고도 기계경비지도사로서의 활동 기회를 얻기가 어려운 실정이다. 또한 기계경비업무를 수행하는 경비원은 출동 및 관계업무를 담당하는 경비원으로서 이들은 일반적으로 해당 직무에 관한 높은 수준의 교육훈련을 거친 후 현장에 배치한다. 그러나 이들을 지도·감독 및 교육할 기계경비지도사의 지식수준이 현장 경비원에도 미치지 못하는 등 경비지도사의 목적을 달성하지 못하는 사례가 발생하고 있어 기계경비지도사에 대한 효과성에 의문이 제기되고 있다.

표 1. 기계경비업체 및 기계경비지도사 현황(2020년 기준)

구분	기계경비 법인	기계경비 경비원	기계경비지도사 합격 인원
내용	146개 사	5,275명 100인 이상: 3개 사	2,266명

* 정회원 · 에코에너지 본부장 hiroppong@empas.com

3. 기계경비지도사 자격제도의 폐지와 통합경비지도사 제안

3.1. 기계경비지도사 자격제도 폐지의 당위성

첫째, 기계경비지도사를 소비하는 기계경비업체는 2020년 현재 146개 사인 데 비해 기계경비지도사의 자격을 취득한 인원은 법인 수의 15.5배에 달하는 2,266명에 이른다. 또한 매년 60명 이상의 신규 자격취득자가 배출되므로 기계경비지도사가 진출하여 활동할 기회를 얻기가 어려워졌다.

둘째, 출동 및 관제업무를 담당하는 기계경비업체의 경비원은 기계경비시스템과 서비스를 충분히 이해해야 직무를 수행할 수 있다. 그러나 이들을 지도·감독 및 교육할 의무가 있는 기계경비지도사는 대부분 자격시험을 통과하는 수준의 소양만을 갖춘 경우가 많아서 직무수행에 어려움을 겪고 있다. 이는 경비지도사로서의 효과성이 소멸한 것으로 해당 자격제도는 폐지하는 것이 바람직하다.

3.2. 통합경비지도사 제도 제안

첫째, 경비업법에서 정하고 있는 기계경비지도사의 직무인 “기계경비업무를 위한 기계장치의 운용·감독이나 오경보방지 등을 위한 기기관리의 감독”은 실무경험 없이는 수행하기 어렵고, 그 외의 경비지도사 직무를 수행하기 위해서라면 일반경비지도사와 기계경비지도사의 구분이 불필요하므로 일반경비지도사와 기계경비지도사를 통합한 통합경비지도사로의 개편을 제안한다.

둘째, 기계경비의 수요는 늘어나는 추세이므로 기존 일반경비지도사라 하더라도 기계경비에 관한 지식을 갖추어야 하는 경비환경으로 변화하고 있다. 그러므로 통합경비지도사의 선발 과정에 기계경비 관련 과목을 필수과목으로 지정하는 시험과목의 개편을 제안한다.

3.3. 기대효과

첫째, 자격증을 취득하고도 기계경비지도사로 활동할 수 없는 현실에서 전체 경비업무에 적용할 수 있는 통합경비지도사는 자격증의 효과성을 높일 수 있을 것이다.

둘째, 경비지도사 자격시험의 공신력을 높일 수 있다. 현재 일반경비지도사의 합격선이 100점 만점에 96.25점까지 치솟은 상황에서(2021년) 기계경비 관련 과목을 필수과목으로 지정하면 합격선의 적정수준으로 조정 및 관리할 수 있고 경비지도사 자격에 대한 공신력을 높일 수 있을 것이다.

참고문헌

행정안전부 (2022) 공공데이터 포털, 경찰청 경비지도사 현황(www.data.go.kr)

경비업법 (2021) 법률 제17894호