

# 도급에 따른 산업재해 예방조치 개선요소 도출을 위한 재해율 분석

An analysis of the accident rate to develop factors for improving industrial accident prevention methods for the projects with sub-contract

김성은<sup>1</sup> · 임형철<sup>2\*</sup>

Kim,Sung-eun<sup>1</sup> · Lim, Hyoung-chul<sup>2\*</sup>

## Abstract

After the financial crisis, the spread of indirect employment, which is an outsourcing method, is gradually becoming common in our society, and the risk of harm is relatively high or the proportion of simple jobs is high. Simple workers have a higher proportion of non-manufacturing industries such as the service industry, and production workers are intensively used in the manufacturing industry. In Article 63 of the Occupational Safety and Health Act, contractors must take necessary safety and health measures. In addition, due to the expansion of the scope of contracts under the Occupational Safety and Health Act, it is necessary to review the appropriateness of industrial accident prevention measures and implementation standards.

키 워 드 : 건설업,도급,산업재해,재해율

Keywords : construction industry, subcontract, industrial accident, accident rate

## 1. 서 론

### 1.1 연구의 목적

외환위기 이후 외주화 방식인 간접고용의 확산은 우리사회에서 점차 일반화 되고 있고 비교적 유해 위험성이 높거나 단순직에 비중이 높은 편이다. 단순직은 서비스업 등 비 제조업에서 비중이 제조업보다 높고, 생산직은 제조업에서 집중적으로 활용되고 있는 것으로 나타났다. 산업안전보건법 제63조 도급인의 안전조치 및 보건조치)에서 도급인은 자신의 근로자와 관계수급인 근로자의 산업재해를 예방하기 위하여 안전 및 보건시설의 설치 등 필요한 안전조치 및 보건조치를 하여야 하고 아울러 산업안전보건법('20.1.16 개정시행)의 도급범위 확대로 법 제64조에 따라 도급인이 하여야 하는 산업재해 예방조치 및 실시 기준 등의 적정성 검토와 효율적인 이행방법에 대한 연구가 필요하다. 이러한 배경에 따라서 본 연구는 도급에 따른 산업재해 예방조치를 위한 재해율을 비교·분석하여 시사점을 도출하고 향후 관련 제도의 작동성과 효율성 개선 시 활용될 수 있는 기초 분석을 제공하는데 목적이 있다.

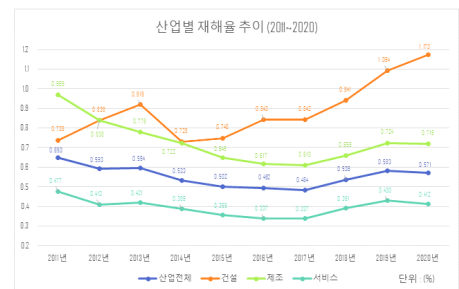


그림 1. 산업별 재해율 추이

## 2. 업종별 재해율 분석

본 연구에서는 산업별 재해율을 분석하기 위하여, 먼저 업종별 재해율을 조사하였다. 안전보건공단에서 제공한 연도별 산업재해 현황분석 자료(2011~2020)을 토대로 산업전체, 건설업, 제조업, 서비스업(운수·창고 및 통신업, 기타의 사업)을 구분하여 시간변화에 따른 산업별 재해율, 사망만인율, 근로자수 및 사망자수 추이를 조사·분석하였다.

그림 1과 같이 건설업의 경우 지난 10년 평균 재해율이 약 88.6%로 매우 높게 나타났으며, 2020년 기준 건설업 재해율은 117.3%로 산업전체(57.1%) 재해

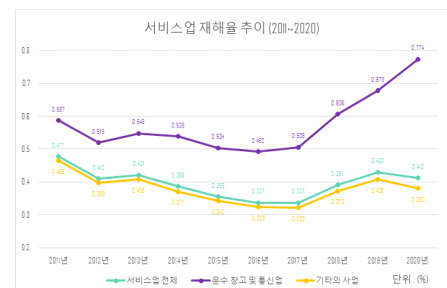


그림 2. 서비스업 재해율 추이

1) 창원대학교, 건축공학과, 석사과정

2) 창원대학교, 건축공학과 교수, 교신저자(hclim@changwon.ac.kr)

율보다 약 2.05배 높다. 제조업(71.9%)과 서비스업(41.2%) 재해율보다 각각 약 1.63배, 2.85배 높게 나타났다. 그에 비해 그림 2와 같이 서비스업 재해율은 2022년 기준 운수·창고 및 통신업 재해율(0.774)으로 가장 높다. 제조업(0.719)과는 비슷한 수준, 건설업(1.173)과 비교 시 66% 수준으로 건설업보다는 비교적 안전한 근로환경임을 보여주고 있다.

그림 3과 같이 국내 산업전체 사망만인율은 2016년까지 전반적으로 감소하다 2017년 이후로 소폭 상승하는 추세를 보이고 있으며, 평균 산업전체, 제조업, 서비스업의 사망만인율은 최근 5년간 큰 변화를 보이지 않고 있다. 하지만 건설업의 경우는 최근 5년간 가파른 상승세를 보이고 2020년 기준으로 건설업 사망만인율(2.48)은 제조업(1.17)의 2.11배, 서비스업(0.47)의 약 5.28배로 상당한 차이를 보여주고 있다. 특히 건설업은 다른 업종들의 비해 사망만인율이 큰 차이로 높게 분석되었다.

그림 4와 같이 산업전체, 특히 서비스업이 약 63.36%나 증가한 것으로 나타났다. 반면, 건설업의 경우 25.99%로 감소한 것으로 나타났다. 서비스업은 2017년 이후 재해자수와 사망자수가 전년대비 각각 22.86%, 30.52%씩 증가한 것으로 나타났다. 그러나 서비스업의 재해자수와 사망자수 증가는 해당 분야의 근로자수의 증가로 인해 나타난 현상으로 분석되었다. 그와 반대로 그림 4와 같이 건설업의 근로자수는 2015년 이후 감소함에도 그림 5와 같이 사망자수는 증가하는 추세로 분석되었다. 따라서 이는 건설업 근로환경이 타 산업에 비해 안전하지 못하고 지난 10년간 크게 개선되지 않음을 파악할 수 있다.

### 3. 결 론

본 연구에서는 업종별 재해율 추이, 사망만인율 추이, 근로자수 추이, 사망자수 추이를 통한 재해율 분석을 하였으며, 그중 높은 재해율이 보이고 있는 건설업을 중심으로 산업재해 예방조치를 위한 재해율 분석을 실시하였다. 건설업은 산업전체, 제조업, 서비스업(운수·창고 및 통신업, 기타의 사업)대비 높은 재해율을 보이고 있으며, 이에 건설업은 근로자수는 줄어두고 사망자는 늘어나는걸 보면 산업재해 예방조치 실시 기준 등의 한계가 있다. 본 연구는 산업재해 예방조치 실시 기준 등의 한계 및 개선요소를 도출을 위해 적정성 검토와 효율적인 이행방법을 제시하고, 건설업의 산업재해 예방조치 개선방향 체계 마련의 기준을 제시하고자 한다.

#### 감사의 글

본 연구는 한국연구재단 기초연구사업 (NRF-2016R1D1A1B01012129) 결과의 일부임.

#### 참 고 문 헌

1. 산업안전보건공단 <https://www.kosha.or.kr/kosha/data/industrialAccidentStatus.do>
2. 산업안전보건법 <https://www.law.go.kr/LSW/lsInfoP.do?efYd=20211119&lsiSeq=232227#0000>

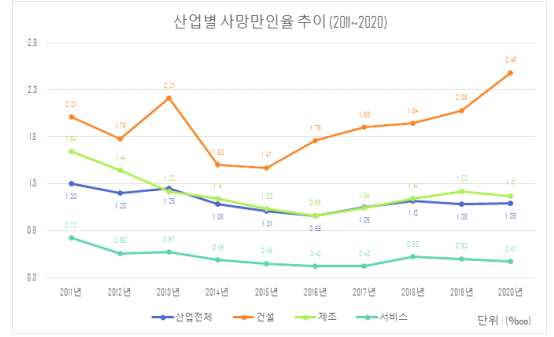


그림 3. 산업별 사망만인율 추이

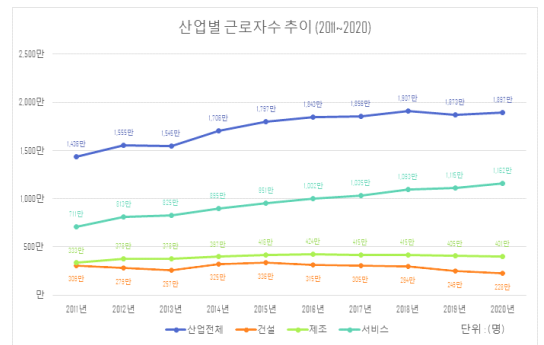


그림 4. 산업별 근로자수 추이

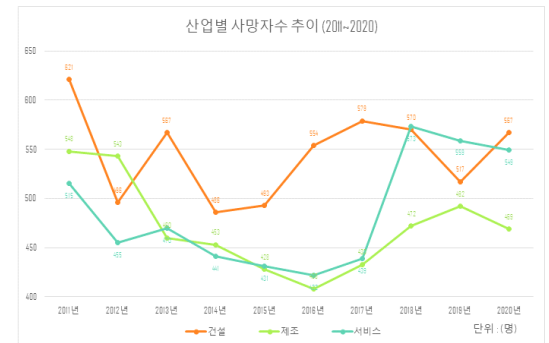


그림 5. 산업별 사망자수 추이