

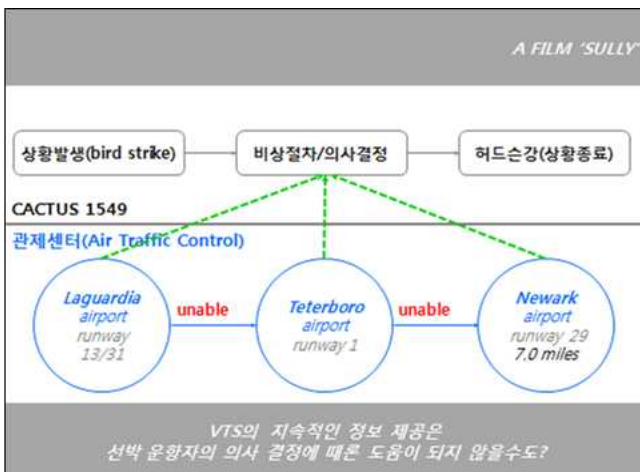
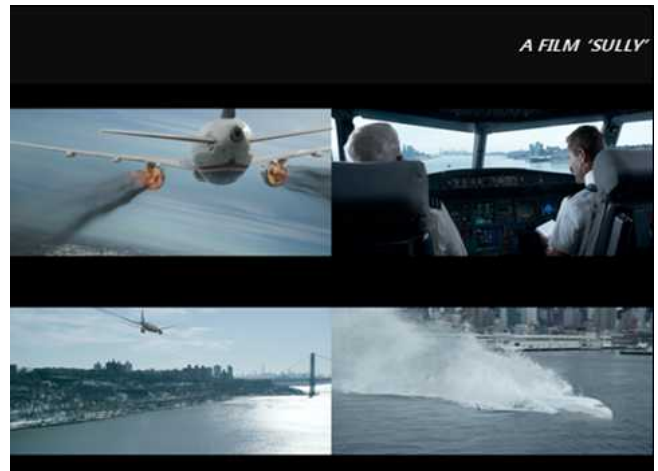
관제구역의 특성을 고려한 VTS 기능의 선별적 제공

김충환* · 최시영** · 류시량***

*,**,***해양경찰청 동해항 해상교통관제센터

요약 : 관제구역내 선박운항자의 조선능력과 집중력이 요구되는 구역을 설정하고 VTS 핵심기능의 선별과 효율적인 운영 방안 제시

핵심용어 : 선박운항자, 집중력, VTS, 핵심기능



- 선박의 입-출항 시 선장의 높은 집중력과 조선능력 필요**
- > 선박의 입출항 및 교통혼잡 해역을 통과 시 해도상에 'call captain' 포인트 있음
 - > 모든 승선원이 입출항을 위한 준비 단계 및 선수-선미-브릿지팀 구성
 - > 선장은 조선에 필요한 많은 양의 정보를 확인하고 분석/조선
 - > VTS 관제사 선박의 입출항 절차 이해/지권
 - > VTS는 핵심정보를 적시에 제공하여 선장의 상황 판단 지원
 - > 하지만, 고도의 집중력과 조선 능력이 필요한 구역 - 선박과 VTS 교신이 원활 X
 - > 항만을 출항하는 선박의 도선사 그리고 선장 안전한 조선 최우선

* tomchkim@korea.kr

***동해항 입출항 항로**



방파제 통과 후 선박-VTS OK

관제구역 - 항만을 출항하는 선박

- > 정보제공을 위한 상호교신은, 시기나 선박의 위치를 고려 하여야 함
- > 항만의 입출항로를 통과 하는 선박 - 최소한의 교신 유지
- > 선박의 안전 책임의 주체는 선박 O, VTS X
- > 선박이 방파제 충돌 하였다면?
 - 조선미숙, 외부적인 영향, 선박의 기계적 결함
- > 관제사의 사전 정보 제공 여부와 무관, 필요한 정보 사전에 주어져야 함
- > 집중 조선 구역 내 불필요한 개입은 자제, 핵심정보만 일방송신

IMO Guideline for Vessel Traffic Services Resolution A.857(20)

2.3.4 VTS Service

When the VTS is authorized to issue instructions to vessels, these instructions should be result-oriented only, leaving the details of execution, such as course to be steered or engine manoeuvre to be executed, to the master or pilot on board the vessel. Care should be taken that VTS operations do not encroach upon the master's responsibility for safe navigation, or disturb the traditional relationship between master and pilot.

2.3.5 VTS Service

A VTS area can be divided into sectors, but these should be as few as possible. Area and sector boundaries should not be located where vessels normally alter course or manoeuvre or where they are approaching areas of convergence, route junctions or where there is crossing traffic.

국제해사기구 결의서 VTS 가이드라인 A.857(20)

2.3.4 VTS Service

- 지시는 결과 지향적이어야 함(구체적인 지시 NO)
- 안전항해 선장책임 침해 NO
- 전통적인 선장과 도선사의 관계 방해 NO

2.3.5 VTS Service

- VTS 구역은 섹터 분할 OK, 섹터수는 가능한 적게
- 구역과 섹터 경계선 부적합한 위치는?
 - > 변침점
 - > 조선구간
 - > 교통집중 구역 접근점
 - > 항로교차점
 - > 항로회단점

동해항 3단계 발전공사 : 방파제 축조 케이슨의 항로 횡단





선박 운항자들이 VTS에게 바라는것?

- > VTS 센터도 실질적으로 관제센터의 정보의 도움이 필요한 VTS 이용자를 위한 서비스를 제공
- > 합리적인 선에서 관제대상을 선별 해야 하고,
- > VTS 이용자들에게 필요한 서비스를 선택하고 제공
- > VTS 센터의 불 필요한 개입을 줄여야 할 구간 선별
- > 이 구간의 VTS의 서비스 가이드 라인을 국제적인 수준에서 조정 하고,
- > 구체적인 서비스 제공 절차를 각 지역별 VTS 실정에 맞게 적용
- > 형식적인 관제서비스 → VTS 이용자에게 정말 필요한 핵심 기능 구현/제공

고민 → 선별 → 선택 → VTS 핵심기능 → 행복한 바다

선박 운항자들이 VTS에게 바라는것?

- > 선박과 VTS와의 상호 이해와 협력은 VTS 관제 구역 내 안전한 항해에 매우 중요하며, 선장은 항행의사결정 과정에서 VTS의 기능을 최대한 활용하기를 기대 합니다. (IALA VTS 소개)

'선장은 항행 의사 결정상 VTS를 최대한 활용하기를 기대 한다.'