

부산 다대포 해양 인프라를 활용한 해양보호구역 무인도서의 보전과 활용에 관한 연구

† 안웅희

† 한국해양대학교 건축학부 교수

요약 : 부산 다대포항 인근에 있는 해수욕장, 생태공원, 다기능 어항, 물운대, 낙조분수 등의 해양 인프라를 활용하여 해양보호구역으로 지정된 개발가능 무인도서인 나무섬을 보전하고 활용하는 방법과 의의를 분석하였다. 특히 기존의 해양 인프라를 기반으로 하여 친수 네트워크를 구축함으로써 개별적 잠재력이 더욱 더 종합적으로 발전될 것이며 인간과 자연이 공존할 수 있는 근본적인 방법이 될 것이다.

핵심용어 : 다대포, 나무섬, 해양 인프라, 친수 네트워크, 무인도서, 해양보호구역, 해양보호구역 관리기본계획

부산 다대포 해양 인프라를 활용한 해양보호구역 무인도서의 보전과 활용에 관한 연구

- 연구의 개요**
 - 무인도서와 관련된 선행연구를 토대로 하여 부산의 무인도서에 적용 가능한 보전과 활용방안을 제시한다.
 - 이러한 개발의 사례를 통해 무인도서 이용 및 개발의 가이드라인을 제시한다.
 - 특히 새로운 개발의 논리보다 기존의 해양 인프라를 활용한 친수 네트워크 구축을 고려한다.
 - 정책과 사업, 이용과 개발 등의 범위관리 중요한 해양공간 디자인의 예시를 제안한다.
- 다대포**
 - 해양 인프라
 - 해양 도시
 - 연안 여촌
 - 어항 도시
- 나무섬**
 - 해양 공간디자인
 - 해양공간 디자인
- 친수 네트워크**
 - 해양 생태계 거주
 - 시화 교육 역사
 - 경제 산업 문화
 - 관광 레저 수산

page 3

연구의 배경 : 친 해양 공간 조성의 주제와 방법

<연경변화>
지난 수십년 동안 우리나라는 경제발전과 도시화의 발달로 자연환경의 훼손과 생태환경을 파괴하여 미로복합의 자연환경을 파괴하고 그대역으로 자연환경의 파괴(무인도서) 현안, 어항 도시 등은 급격한 변화의 압력을 받게 되었다.

<시설개선>
특히 해양관광산업의 성장수요에 따른 해양관광시설의 부족, 규모, 위치, 형태 등의 현대화를 위하여 미로복합, 대수신, 재건축 등을 해야 하거나 나아가 미로복합 도시화가 되면서 관광수요의 증가와 관광객의 체재지를 해야 하는 경우가 많다.

<사업>
뿐만 아니라 놓아진 해양관광수요에 힘입어 해양관광 관련시설을 새롭게 조성하는 사업이 전국적으로 광범위하게 진행이 이루어지고 있다.

<성과>
이처럼 다양한 연경변화에 따라 관련 시설을 개안하고 시설을 조성할 결과 전국적으로 해양 관광 관련시설의 증가와 관광객의 증가로 해양 관광의 인종도도 점점 높아지고 있다. 해양관광의 활성화를 꾀하고 있는 우리나라 현안에 걸쳐 매우 바람직한 성과라고 할 수 있다.

<관광-경제>
해양관광시설을 개선하거나 조성할 경우 공간적 시너지 효과에 따라 다양한 목적으로 추진되고 있는 것으로 대부분 해양관광개발과 지역경제 활성화를 주제로 하고 있으며 다음과 같이 그 공통된 키워드를 나열할 수 있다.

<키워드>
• 환경: 자연환경, 생태환경, 지속가능, 탄소저감, 연안오염, 환경보존
• 관광: 해양관광, 해양레저, 해양교육, 체험교육, 산책로(등로)
• 문화: 해양문화, 해양역사, 유인도서, 해양영화
• 산업: 해양산업, 해양수산, 해양생물
• 휴먼: 휴먼개발, 해양인프라 구축, 아름다운 어촌, 다기능 어항
• 안전: 해양안전, 해양방재, 오염, 쓰레기, 연안 방재

<보존과 개발> <거주와 관광>
그 외에도 '보존과 개발', '거주와 관광'의 이중적 상황에 놓이는 경우가 많다. 이 경우 사업의 근본적인 목적과 방법 등을 신중하게 검토하여 양극 (SWH) 원칙 적용)

<해양 인프라> <친수 네트워크>
이미 존재하는 해양자원과 인프라를 적극 활용하여 (새로운 시설도상을 최소화하고) 친수 네트워크를 구축함으로써, 보존과 개발, 거주와 관광의 갈등구조 속에서 보전과 활용을 지향해야 한다.

page 4

보존 vs 개발 / 거주 vs 관광 ----- 보전과 활용

Preservation	Conservation + Utilization	Development
보존	보전 + 활용	개발
환경생태보존	인간과 조화롭게 공존	관광레저개발
법적 제도적 규제	개발성과 보편성의 조화 지역의 정체성	경제적 개발논리
해양생태의 선진화	환경 문화 유산으로서의 가치 창출	수요발상 접근방식
	해양 인프라 기반	
	친수 네트워크 활용	
	해양 공간 디자인	

page 5

해양 인프라 활용 / 친수 네트워크 구축

지역별 부동 유동성 → 통합 해양관광 부흥

생태계원 → 환경교육 → 기존 해양레저 인프라

학습연구 프래그먼트 → 관광교육 → 홍보전시 → 인력활용

page 6

† 교신저자 : 종신회원, Ahnwoonghee@hhu.ac.kr

