

보행우선구역 평가와 개선방안에 대한 연구

A Study On The Evaluation And Improvement Of Pedestrian Priority Zone

윤 병 조* · 석 중 수** · 이 기 영***

Yoon, Byoung-Jo · Seok, Jong-su · Lee, Ki-Young

요 약

이 연구는 보행우선구역 사업이 얼마나 목적을 달성하고 있는지 평가하고 분석하는 것이 목적입니다. 연구결과 보행우선구역 사업으로 방문객이 증가한 것을 확인 할 수 있으며, 상권의 영향력이 사업 전보다 더 광역화 된 것을 알 수 있습니다. 이에 따라 지역의 주차수요를 증가시키는 요인이 될 수 있기 때문에 주차 공간을 별도로 확보하는 것이 바람직합니다.

또한 방문자 수가 늘어나고 체류시간이 길어지면서 주변의 청결상태가 열악해 질 수 있기 때문에 청결 유지를 위한 노력을 더 기울여야 합니다.

keywords : 보행우선구역, 교통정온화, 주차환경, 청결상태

1. 서 론

보행우선구역 사업에 대해서 사업으로 변화된 물리적 환경을 평가하고, 지역을 찾는 방문자와 구역 내의 상인들이 어느 정도 만족하고 있는지를 분석, 평가를 할 필요가 있습니다. 이 연구는 보행우선구역 사업이 얼마나 사업의 목적을 달성하고 있는지 평가하고 분석 하는게 목적이며 향후 사업을 확대하여 시행할 때 필요한 개선 사항을 모색하고자 합니다.

2. 본론

2.1 구월동 로데오거리 물리적 변화

조사시점에서 보도의 폭이 넓어 졌으며, 시각장애인이 보행안전구역을 벗어나지 않도록 유도를 했습니다. 또한 보행자안내표지판, 주요시설물 등에 접근하기 위한 방향과 거리를 안내하기 위한 방향안내판 등을 설치 하였으며 보행우선구역 내의 차량 속도를 제어하기위해 교통정온화 기법을 도입했습니다.

* 정희원 · 인천대학교 도시공학과 교수 bjyoon63@incheon.ac.kr

** 정희원 · 인천발전연구원 교통물류연구실 연구위원 sheok@idi.re.kr

*** 학생회원 · 인천대학교 도시건설공학과 석사과정 dlrlud1008@naver.com

2.2 상인들의 평가

대체적으로 주차여건이 사업 전보다 불량해진 것으로 인식했고, 보도가 넓어져서 주변경관이 개선될 수도 있지만, 보행우선구역 사업으로 경관이 우수해졌다고 생각하는 상인은 많지 않았습니다.

2.3 방문객들의 평가

보행환경은 개선된 것으로 평가하고 있으나, 주차환경에 대해서는 부정적으로 평가 했습니다.

2.4 중요도-만족도 분석

보행자들은 보도의 청결상태를 가장 중요한 요소로 보고 있었지만, 만족도가 가장 낮은 것으로 분석 되었습니다.

표1 보행환경 요소의 중요도-만족도 척도

보행환경 요소	평균	표준편차	보행환경 요소	평균	표준편차
청결상태	7.85	1.911	보도의 높이 차이	5.30	2.116
소음-매연	7.25	2.080	보도의 경사	5.27	2.049
보도의 포장상태	7.08	1.907	보도의 포장상태	5.22	2.117
휴게시설	7.00	1.793	공공 장애물	5.08	2.102
보도의 경사	6.97	1.827	보도의 너비	4.99	2.135
주행 차량	6.90	2.073	주행 차량	4.80	2.153
횡단보도 위치	6.86	1.902	휴게시설	4.60	2.110
주차 차량	6.85	2.228	횡단보도의 위치	4.58	2.010
사실 장애물	6.59	2.146	사실 장애물	4.54	2.128
주행 이륜차	6.54	2.211	주행 이륜차	4.44	2.178
보도의 너비	6.41	1.968	소음-매연	4.16	2.056
보도의 높이 차이	6.24	1.982	주차 차량	4.13	2.013
공공 장애물	5.99	2.230	청결상태	3.80	2.073

(a)중요도 척도

(b)만족도 척도

3. 결론

보행우선구역 사업으로 방문객이 증가한 것을 확인 할 수 있으며, 상권의 영향력이 사업전보다 더 광역화 된 것을 알 수 있었습니다. 이에 따라 지역의 주차수요를 증가시키는 요인이 될 수 있기 때문에 주차공간을 별도로 확보하는 것이 바람직합니다.

또한 방문자수가 늘어나고 체류시간이 길어지면서 주변의 청결상태가 열악해 질 수 있기 때문에 청결 유지를 위한 노력을 더 기울여야 합니다.

감사의 글

본 연구는 인천발전연구원의 지원을 바탕으로 수행한 연구 결과이며, 이에 감사드립니다.

참고문헌

김안희 (2007) 목포시 보행환경 실태에 관한 연구, 목포대학교 대학원 석사학위논문
 이상규 (2001) 도심 상업지역 가로 이용자 만족요인 분석에 관한 연구, 연세대학교 대학원 석사학위논문
 이순연 (2010) 중요도-만족도 분석을 통한 서울지역 초등학교 다문화교육 프로그램에 대한 요구조사 : 교육 주체를 대상으로, 이화여자대학교 국제대학원 석사학위논문