전력변동 발생기의 전압새그 모드 동작시 부하 역률에 따른 출력 전압 변동 해석

정혜수, 김학수, 정재헌, 노의철 부경대학교

Analysis of Output Voltage Variation of a Voltage Disturbance Generator with the Variation of Load Power Factor in Voltage Sag Mode

Hye Soo Jeong, Hak Soo Kim, Jae Hun Jung, Eui Cheol Nho Pukyong National Univ.

ABSTRACT

본 논문에서는 변압기 기반 전압변동 발생기의 외란 발생 동 작 시 부하단의 전압 특성을 분석하였다. 부하 역률에 따른 전 압강하의 차이를 분석하였고 역률이 0.8 지상인 경우 전압강하 가 가장 크게 발생함을 실험을 통하여 확인하였다.

1. 서 론

신·재생에너지의 사용량이 증가함에 따라 계통안정도 확보 를 위한 그리드코드에 대한 연구가 활발히 진행되고 있다. 신· 재생에너지원에 구성된 전력변환장치가 그리드코드를 준수하는 지에 대한 시험을 수행하기 위해서는 계통 사고를 모의하는 전 압 외란 발생기가 필요하다. 본 논문에서는 참고문헌 [1]의 변 압기 기반 전압 외란 발생기의 새그 동작 시 직렬 변압기와 SCR 사이리스터에 의한 전압강하 성분을 부하 역률에 따라 분 석하였고 실험을 통하여 부하단 전압의 변동을 확인하였다.

2. 시스템 구성과 새그 발생 조건

그림 1은 변압기 기반의 새그 발생이 가능한 3상 전압 변동 발생기 회로를 나타낸다.



Fig. 1 Transformer-based voltage disturbance generator

새그를 발생시키기 위한 전압은 직렬 변압기 1차 측에 단권 변압기를 통하여 제공된다. 새그 동작 시 단권변압기의 2차 측 전압을 직렬 변압기의 1차 측에 인가할 수 있도록 역병렬로 연 결된 SCR 사이리스터를 삽입하였다. 새그 발생 시 각각의 스 위치 상태와 새그 발생 가능 조건을 그림 1의 a 상을 기준으 로 하여 표 1에 나타내었다.

표 1 스위칭 상태 및 새그 발생 조건

Table 1 Switching status and possible turn on condition in sag

Mode	Sa	S _{ba}	Condition
Normal	OFF	ON	$i_a > 0 ext{ and } V_a > 0 \ i_a < 0 ext{ and } V_a < 0$
Sag	ON	OFF	$i_a > 0$ and $V_a < 0$ $i_a < 0$ and $V_a > 0$

3. 전압 외란 발생 시 전압강하 성분 해석

3상의 동작이 동일하므로 한상에 대한 등가회로를 통하여 전압강하 성분을 분석하도록 한다. 그림 2는 새그 발생 시 a 상의 등가회로를 나타낸다.





그림 2에서 R_{sl}과 R_{s2}, L_l과 L₂는 각각 직렬 변압기의 권선 저항과 누설 인덕턴스를 나타내고, L_m와 L_{ma}, 그리고 R_m와 R_{ma}는 각 변압기의 자화 인덕턴스와 철손 성분을 나타낸 것이 다. SCR 사이리스터의 등가회로는 순방향 온 전압강하 성분 (V_{Th})과 저항 성분(R_a)으로 나타내었다. 그림 2의 변압기의 각 파라미터는 식 (1)의 조건을 만족하므로 그림 2의 회로는 그림 3과 같이 간략화 할 수 있다.



$$|jwL_{ms}|/R_{ms}| \gg |R_{s1} + R_{s2} + jwL_{l1} + jwL_{l2}|$$
 (1)

그림 3의 저항 및 누설 리액턴스 성분에 의한 전압강하를 식 (2)와 식 (3)으로 나타내면 부하의 역률에 따른 새그 발생 시 각 부 전압은 그림 4의 페이저도로 나타낼 수 있다.

$$V_{Req} = R_{eq} \times i_a = (R_{s1} + R_{s2} + R_{on}) \times i_a$$
(2)

$$V_{Leq} = jwL_{eq} \times i_a = jw(L_{l1} + L_{l2}) \times i_a \tag{3}$$





(b) Capacitive load (leading power factor: PF=0.8)

$$V_{a2}$$
 V_{dr} V_{Th} V_{as} V_{as} V_{leq} V_{as} V_{Req} V_{a}

(c) Inductive load (lagging power factor: PF=0.8) 그림 4 페이저도

Fig. 4 Phasor diagram

직렬 변압기 2차 측 발생 전압 V_{d} 및 V_{dr} 은 각각 식 (4), 식 (5) 그리고 식 (6)으로 나타낼 수 있다. 각각의 식에서 L_{load} , C_{load} , 그리고 R_{load} 는 부하를, w는 전원전압의 각주파수를 의미한다.

$$V_{dl} = \sqrt{(A + V_{Th})^2 + B^2} \sin(wt + \theta_l)$$
(5)

$$\Rightarrow |\mathcal{I}|, \quad A = V_{Req} \cos\theta - V_{Leq} \sin\theta$$

$$B = V_{Req} \sin\theta + V_{Leq} \cos\theta$$

$$\theta = \tan^{-1}(\frac{1}{wC_{Load} \times R_{Load}}), \quad \theta_l = \tan^{-1}(\frac{B}{A})$$

$$\begin{split} V_{dr} &= \sqrt{(C + V_{Th})^2 + D^2} \sin(wt + \theta_r) \quad (6) \\ & \rightleftharpoons \forall \uparrow, \ C = V_{Req} \cos\theta + V_{Leq} \sin\theta \\ & D = -V_{Req} \sin\theta + V_{Leq} \cos\theta \\ & \theta = tan^{-1} (\frac{wL_{Load}}{R_{Load}}), \quad \theta_r = tan^{-1} (\frac{D}{C}) \end{split}$$

$$i_{a,sag} = i_a \times (1 - sag[pu]) \tag{7}$$

외란 발생 시 부하 전류의 크기는 새그의 크기에 대하여 식 (7)로 나타낼 수 있다. 이상에서 알 수 있듯이 외란 발생 동작 시 전압 강하 성분은 새그 동작 시 부하 전류의 크기와 위상에 따라 변하게 된다.

<u>#</u>	2 실험	파라미터	

lable	2	Exper	Imental	parameters	;
					-

Para	Value	
Transformor	R_{s1}, R_{s2}	0.3 [Ω]
(0/7 - 5 [0/1])	L_{l1}, L_{l2}	0.8 [mH]
(%Z – 3 [%])	Rated	220 [V], 3 [kVA]
	V_{Th}	0.8 [V]
Thyristor	Ron	5 [mΩ]
	Part Num.	SKKT 55/16E

4. 실험 결과

그림 5는 실험을 통하여 외란 발생 동작 시 부하역률에 따 른 전압강하 성분을 측정한 것이다. 실험 파라미터는 표 2와 같으며 정상 동작 시의 부하는 실험의 편의를 위하여 단상 2 [kVA]로 설정한 후 실험을 수행하였다. 새그의 비율은 정상동 작시의 50 [%]로 설정하였다.



5. 결론

본 논문에서는 변압기 기반 전압변동 발생장치의 새그 발생 시 직렬 변압기와 SCR 사이리스터에 의한 전압강하 성분을 부 하 역률에 대하여 분석하였다. 외란 발생 오차가 가장 큰 경우 는 부하의 역률이 지상인 경우이며 50 [%] 새그 발생 시 부하 전압의 크기는 105.8 [Vms]로서 정상 동작 시 전압을 기준으로 52 [%]의 전압강하가 발생하였다.

본 논문에서 분석한 전압강하 성분을 고려하여 기존의 방식 보다 정확한 외란을 발생할 수 있도록 함으로써 기존의 변압기 기반의 외란 발생기의 성능을 향상시키는데 유용하게 사용될 것으로 기대된다.

참 고 문 헌

[1] W.Y. Byeon, J.W. Kim, K.S. Lee, E.C. Nho, I.D. Kim, T.W. Chun, H.G. Kim, "Voltage Sag Swell Generator for Power Quality Disturbance of Dynamic UPS System", The Transactions of Korean Institute of Power Electronics, Vol. 10, No.1, pp. 102 107, Feb. 2005.