

세월호 사고 전후 여객선 승객의 안전의식 조사

† 황광일 · 구재혁* · 김별*

† 한국해양대학교 기계에너지시스템공학부 교수, *한국해양대학교 대학원 플랜트공학과

Consciousness Survey on the Onboard Safety of Domestic Passenger Ship

† Kwang-il Huang · Jae-hyeok Koo* · Byeol Kim*

† Div. of Mechanical and Energy Systems Engineering, Korea Maritime and Ocean University, Busan 606-791, Korea

*Graduate school of Korea Maritime and Ocean University, Busan 606-791, Korea

요 약 : 세월호 사고 전후에 여객선에 승선한 일반 승객을 대상으로 안전의식을 조사하고 비교 분석한 것이다.

핵심용어 : 여객선, 선박사고, 피난, 안전, 의식

1. 서 론

수행 …… (중략) …….

국내 연안여객선 이용승객수가 2003년 1033만 명에서 2012년 1453만 명으로 40% 이상 증가하였고, 국내에서도 부유식 건축물 등 새로운 해상활동공간에 대한 관심이 높아지는 등 바다위에서 활동하는 인구수는 더욱 증가할 것으로 예상된다. 그러나 매년 평균 15건 이상의 여객선 선박사고가 발생하고 있음에도 불구하고 아직까지도 여객선 승선객의 안전에 관한 연구는 매우 미흡한 현실이다. 이에 본 논문에서는 …… (중략) …….

3. 응답 결과 및 분석

승선 중 가장 발생 확률이 높은 재난 혹은 위험상황은 무엇이라고 생각하는가(A3)라는 질문에 대해서는 Figure 1에 나타난 것과 같이 침수/침몰이 60.9%로 가장 많았고, …… (중략) …….

2. 설문개요와 연구범위

2.1 설문개요

설문은 2014년 2월과 5월에 제주여객터미널과 제주국제여객터미널에서 진행하였다. 설문대상은 여객선에서 하선하는 일반인에게 설문을 의뢰하였으며 그 중 유효 응답자수는 394명과 …… (중략) …….

2.2 연구범위

여객선 이용객의 안전의식과 재난대응특성을 파악하기 위해 본 연구에서는 순수 일반 승선객만을 대상으로 설문조사를

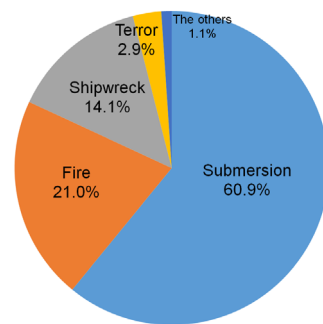


Fig. 1 Answer for questionnaire No.A3

만약 첫 번째 비상경보음이 울리면 어떻게 할 것인가(B3)

† 교신저자 : 종신회원, hwangki@kmou.ac.kr

* 학생회원, gpkjh@naver.com, pooh4762@nate.com

라는 질문에 대해서는 구명복을 입는다(40.8%), 즉시 피난한다(16.4%) 등 능동적 행동이 …… (중략) ……

Passenger Ship”, Korean Institute of Navigation and Port Research, Vol.37, No.3, pp.239~244, 2013 (in Korean)

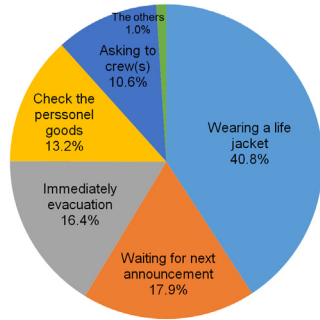


Figure 2: Answer for questionnaire(B) No.B3

4. 결 론

안전한 피난경로의 선택 기준은 승조원의 안내(43.3%)를 가장 중요하다고 생각하고 있으며, 또한 가장 효과적이고 유효한 피난기준에 대해서도 승조원의 지시(56.0%)와 선내 방송(17.3%)을 따르겠다는 응답을 하였는데, 이는 전체 응답자의 73.3%가 선내 구조에 익숙한 승조원의 지시에 따라 피난활동을 할 것이라는 의미로 승객의 안전한 피난을 위한 승조원의 안전교육이 매우 중요하다는 사실을 수치적으로 제시한 …… (중략) ……

후 기

이 논문은 2011년도 정부(교육과학기술부)의 재원으로 한국연구재단의 지원을 받아 수행된 기초연구사업(No.2011-0029766)과 2010년 국토해양부 기술연구개발의 지역기술혁신사업(과제번호:10지역기술혁신B01)의 일환으로 수행된 연구결과이다.

참 고 문 헌

[1] K. I. Hwang, B. H. Son, W. J. Na, C. H. Ann, W. H. Hong, S. H. Lee, J. H. Koo, B. C. Jeon, “A measurement of passengers' walking speed on passenger ship(II)”, Proceedings of the Korean Society of Marine Engineers Conference, pp.206-207, 2012 (in Korean)

[2] K. I. Hwang, “Comparative Studies of Evacuation Time According to the Distribution Characteristics of Training Ship’s Personnels”, Journal of Navigation and Port Research, Vol.35, No.3, pp.213~218, 2013 (in Korean)

[3] K. I. Hwang, “An Experiment on Walking Speeds of Freshmen Unexperienced in Shipboard Life on a