

NIR의 도입에 따른 항만국통제 대응방안

† 김주형

† 해양수산부, 부산지방해양항만청 항만국통제관

A Study on the Preparedness of Port State Control for the Enforcement of NIR

† *Chu-Hyong Kim*

† *Ministry of Oceans and Fisheries, Busan Regional Maritime affairs & Port Administration, Busan 601-726, Korea*

요 약 : 2014년 1월부터 아·태지역 Tokyo-MOU에서는 새로운 점검체제인 NIR를 도입하여 항만국통제(PSC)를 시행하고 있다. NIR의 가장 큰 특징은 기존 TF방식과 달리 회사의 안전관리수준까지 평가하여 선박의 위험도 수준을 고위험, 표준위험, 저위험 선박 등 3단계로 분류하고 그 수준에 따라 PSC 점검주기를 달리하는 것이다. 특히, 국제안전경영(ISM)코드의 안전관리체제(SMS)와 관련된 결함과 6개이상의 결함수, 출항정지이력 등은 선박의 위험도수준 평가에 큰 영향을 미치게 되었다.

핵심용어 : 항만국통제, 새로운 점검체제, 안전관리 평가지수, 회사, 안전관리체제, 출항정지

Abstract : NIR(New Inspection Regime, hereinafter NIR) relating to the PSC(Port State Control, hereinafter PSC) has implemented in Asia-Pacific region under Tokyo-MOU from last January 2014. The most noticeable difference between NIR and existing TF(Target Factor, hereinafter TF) is to evaluate company performance and to conduct PSC with flexible inspection interval on the basis of Ship Risk Profile: High Risk Ship, Standard Risk Ship and Low Risk Ship.

Key words : Port State Control, New Inspection Regime, Target Factor, Company, Safety Management System, Detention

1. 서론

우리나라가 속해 있는 아·태지역 항만국통제 지역협력체제인 Tokyo-MOU(이하 T-MOU)에서는 2014년 1월부터 새로운 점검체제(New Inspection Regime, 이하 NIR)에 의한 점검대상선박 선정방식을 ……(중략)……

2. NIR의 개념 및 TF와의 비교

2.1 NIR 도입배경

PSC에 있어서 점검대상 선정과 점검주기의 결정은 PSC의 효율적 시행에 있어 대단히 중요한 문제라고 볼 수 있다. PSC 시행초기 6개월 ……(중략)……

2.2 NIR 산정방식

NIR의 선박위험도수준(Ship Risk Profile) 평가요소는 선종, 선령, 기국수준, IMO감사, ……(중략)……

Table 2 Ship Risk Profile

Parameters	Profile			
	HRS		SRS	LRS
	Criteria	Points	Criteria	Criteria
Type of Ship	Chemical, Gas, Oil Tanker, Bulk, Passenger	2	Neither HRS nor LRS	-
Age of Ship	>12 years	1		-
Flag State (black-grey-white)	black	1		white
VIMSAS	-	-		yes
RO of T-MOU	-	-		yes
RO Performance	low/very low	1		high
Company Performance	low/very low	2		high
Deficiencies (within previous 36 months)	over 5 deficiencies	No. of Insp.×1		5 def. or less in all inspection
Detentions (within previous 36 months)	3 or more detentions	1	-	

† Corresponding author : 연희원, kjh7423@korea.kr 051/609-6535 , 이 발표자료는 한국항해항만학회지 제38권 제2호에 게재되었던 소논문을 요약정리한 것임.

HRS는 상기 표에 따른 점수가 4점 이상 선박이며, LRS는 표에서 정하고 있는 여러 기준을 모두 충족해야 하고, SRS는 HRS도 LRS도 아닌 선박이다.

2.3 TF방식과 NIR방식의 비교

NIR방식을 기존의 TF방식과 비교해 보면 다음과 같은 차이점이 존재함을 알 수 있다.

첫째, 선박의 위험도를 4단계에서 3단계로 단순화시켰다는 점이다. 기존 TF방식은 ……(중략)…….

Table 3 Comparison between TF and NIR

Parameter	TF	NIR
Ship Risk Profile	4 Category (Very High, High, Medium, Low)	3 Category (HRS, SRS, LRS)
Criteria	Type, Age, Flag, RO, PSC History(detention, No. of def., outstanding def.), Interval	Type, Age, Flag, RO, PSC History(detention, No. of def., nature of def.: ISM), Company performance
PSC Interval	6 months (TF Priority)	HRS(2-4 months) SRS(5-8 months) LRS(9-18 months)

3. NIR의 효과와 PSC 결과 분석

3.1 NIR의 효과

아·태지역내에서 NIR의 도입과 시행은 결국 기존 PSC체제에 일대 변화를 가져올 것으로 보인다. 가장 중요한 변화라면, 안전관리가 부실한 회사에 ……(중략)…….

3.2 PSC 결과 분석

현재 아·태지역에서 NIR에 의한 PSC 시행기간은 1개월 남짓이므로 충분한 통계를 산출하는 것은 거의 불가능하며 분석 결과에 대한 신뢰성도 ……(중략)…….

Table 6 P-MOU Statistics(2010-2012)

Parameter	2010(TF)	2011(NIR)	2012(NIR)
No. of Individual Ship	14,762	15,268	14,646
No. of Inspection	24,058	19,058	18,308
No. of Detention	790	688	669
No. of Deficiencies	64,698	50,738	49,261
Detention Rate(%)	3.28	3.61	3.65

4. 선박, 회사 및 대항기관 및 주관청의 대응방안

4.1 선박의 대응방안

선박의 입장에서는 당해 PSC 수검시 지적되는 결함의 수를 5개 이하로 줄일 수 있도록 주의하여야 ……(중략)…….

4.2 회사의 대응방안

회사는 NIR도입에 따른 변화된 PSC환경에 효과적으로 대응하기 위하여 선원 및 시스템활동과 ……(중략)…….

4.3 정부대항기관 및 주관청의 대응방안

RO는 NIR의 도입에 따라 ISM인증심사의 강도를 종전보다 강화할 것이다. 대항기관을 ……(중략)…….

주관청은 정부대항기관(RO)에 대한 지도·감독을 지속적으로 강화할 ……(중략)…….

5. 결론

해사안전 및 오염방지 협약이 적용되는 대부분의 국제항해 선박들은 전세계 어느 항만에서나 PSC로부터 자유로울 수 없는 해상환경속에 놓여있다. NIR는 PSC대상선박을 선정하기 위하여 선박의 위험등급을 평가함에 있어 기존의 선박평가요소에 추가하여 회사의 안전관리수준을 평가하여 반영하고 점검주기를 달리하는 새로운 방식이다.

특히 ISM관련 결함의 중요도가 높아짐에 따라 선박과 회사는 종전보다 안전관리체제의 보장을 강화하고, 더욱 유기적인 지원체제를 구축하여 변화된 PSC환경에 ……(중략)…….

References

- [1] ClassNK(2013), Port State Control Annual Report.
- [2] Jang, W. J(2010), "A Study on Target Factor Value of Port State Control Inspection Using Absolute Measurement", Journal of Navigation and Port Research, Vol. 34, No. 6, p. 472.
- [3] Kim, H. Y(2013), "A Study on Development of Safety Management Evaluation Index for Shipping Company", Journal of the Korean Society of Marine Environment & Safety, Vol. 19, No. 6, p. 632.
- [4] Lee, S. I, Lee, Y. C(2011), "A Study on the Regional Codification of Port State Control", Maritime Law Review, Vol. 23, No. 3, p. 162.
- [5] Ministry of Oceans & Fisheries(2013), Asia-Pacific Port State Control Manual(2013.2. revision).
- [6] Paris MOU(2013), 2012 Annual Report on Port State Control.
- [7] Park. Y. S.(2007), "A Study on the Remedial Measures Against Unreasonable Port State Control Orders", Ph.D. Thesis in KMOU, pp. 121-122.