

# 항만물류산업이 항만도시의 경제에 미치는 영향 분석

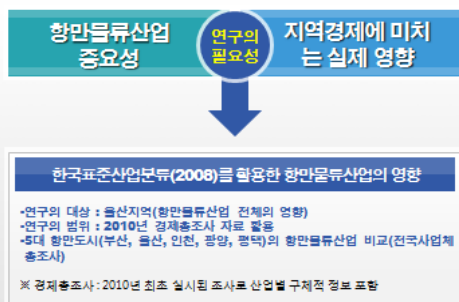
† 류 동근 · 김 상열\* · 박 호\*\* · 구 한모\*\*\*

† 한국해양대학교 해운경영학부 교수, \*부산대학교 국제전문대학원 교수, \*\*부산대학교 국제전문대학원 박사과정, \*\*\*울산항만공사 부장

**요 약** : 항만물류산업은 교역과 부가가치 창출, 높은 경제적 효과를 지닌 중요한 산업으로 그 영역이 점차 확대되고 있다. 항만물류산업의 효율화는 국가 경쟁력을 증대할 수 있는 방안 중 하나이며, 다수의 선행연구에서 그 영향에 대해 연구가 진행되었다. 본 연구의 산업 분류의 기준이 되는 한국표준산업분류의 9차 개정을 활용하고, 2010년 최초 시행된 경제총조사 자료를 활용하여 울산지역을 대상으로 항만물류산업이 지역경제에 미치는 영향을 분석하고, 우리나라 5대 항만도시간 항만물류산업을 비교하였다.

**핵심용어** : 항만물류산업, 항만도시 경제, 한국표준산업분류

## 1. 서론



항만물류산업이 항만도시의 경제에 미치는 영향 분석

## 2. 선행연구(항만물류산업의 정의)

- 1) 항만물류
  - ✓ 항만물류는 해상운송 및 이를 지원하는 제반 항만의 본원적인 활동으로, 항만을 중심으로 항만의 배후지역에서 발생하는 제반 물류활동들을 모두 포함 (D.W.Song&Photis M panayides, 2012; Lee, 1998)
  - ✓ 항만물류란 항만의 개념과 물류의 개념이 결합되어 터미널 기능을 포함한 물류 기초시설 활동을 통하여 항만을 경유하는 재화에 대하여 공급자로부터 소비자 에 이르기까지 존재하고 있는 시간적, 공간적인 간격을 효과적으로 극복하기 위한 물리적인 경제활동 (Lee, 1998; Frankel, 1987)
- 2) 항만물류산업
  - ✓ Jung(1999)은 항만과 관련된 경제활동을 행하는 항만에 인접한 산업으로 정의 하고, 경제활동의 특성이 항만과 관련되거나, 공간적으로 항만구역 내 또는 항만과 인접한 지역에서 이루어지는 산업
  - ✓ Kim(2006)은 항만서비스의 공급자 및 이용자가 주고 받는 항만서비스와 관련 되는 모든 정보가 네트워크로 연결되어 교류되는 형태의 산업
  - ✓ The Bank of Korea, Busan(2012)는 항만물류산업을 해상운송활동의 중심이 되는 화물의 운송, 하역보관, 통관, 검수검량, 선박건조, 수리, 검사 등 입출항 지원활동의 항만산업과, 해상운송기능을 지원하는 육상 운송, 보관, 하역과 포장과 함께 정보서비스산업, 유통기공 산업의 물류산업으로 구성되며, 해상플랫폼산업은 물류 다양한 해양관련 산업들

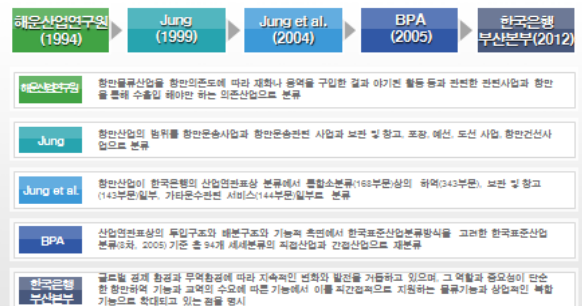
항만물류산업이 항만도시의 경제에 미치는 영향 분석

## 2. 선행연구(항만물류산업 효과)



항만물류산업이 항만도시의 경제에 미치는 영향 분석

## 2. 선행연구(항만물류산업의 분류)



항만물류산업이 항만도시의 경제에 미치는 영향 분석

† 교신저자 : 종신회원, dkryoo@kmou.ac.kr  
 \* 종신회원, ksy@pusan.ac.kr  
 \*\* 정회원, hpark0321@naver.com  
 \*\*\* 정회원, hanmo65@naver.com

### 3. 실증분석



### 3. 실증분석

- ✓ 2010년 기준 울산지역 향만물류산업의 총 사업체는 5,214개(7.4%), 종사자는 69,920명(16.1%)
- ✓ 매출액은 33,719,800백만원으로 전체 울산지역 사업체 매출액의 약 16%를 차지

산업분류	사업체수(개)	종사자수(명)	매출액(백만원)
전체	70,746	434,280	221,620,904
향만물류산업전체	5,214 (7.4%)	69,920 (16.1%)	33,719,800 (15.2%)
직접	순수	77 (0.1%)	1,848 (0.2%)
	1차	3,014 (4.3%)	50,952 (11.7%)
간접	2차	2,123 (3.0%)	17,120 (4.0%)

향만물류산업이 향만도시의 경제에 미치는 영향 분석

### 3. 실증분석

2010년(최초 시행)

매 0.5년에 실시되는 지정통계 조사로서 2010년 처음 실시되었으며, 한국표준산업분류 21개 대분류 T(자가소비 생산활동), U(국제 및 외국기관)를 제외한 산업의 모든 사업체(약 330만개)를 총괄적으로 파악

경제총조사

활용자료

전국사업체총조사

2007~2011년(5년)

1994년 최초 시행되어 매년 진행되는 지정통계 조사로서, 한국의 지역별 사업체의 규모 및 분포를 파악

향만물류산업이 향만도시의 경제에 미치는 영향 분석

### 3. 실증분석

- ✓ 울산지역 향만물류산업은 평균 사업체 1개당 종사자 수에서 울산 전체 산업 평균보다 약 3배의 고용을 가지며, 약 2배의 매출액을 나타냄
- ✓ 순수, 1차 향만물류산업은 울산 전체 사업체에 비해 약 3~4배의 사업체 1개당 고용, 2~3배 사업체 1개당 매출액을 나타냄

	사업체 1개당 종사자수(명)	사업체 1개당 매출액(백만원)	사업체 1개당 부가가치(백만원)	1인당매출액(백만원)
울산지역 전체 산업	6.14	3,132.63	628.66	510.32
향만물류산업평균	16.32	6,120.42	1,810.45	366.40
직접	순수	24.0	6,748.42	2,522.70
	1차	16.91	9,591.61	2,454.59
간접	8.06	2,021.23	454.05	250.65

향만물류산업이 향만도시의 경제에 미치는 영향 분석

### 3. 실증분석

한국표준산업분류(9차)의 분석 대상 산업 현황

대분류	중분류	소분류	세분류	세세분류
운수업	37(49-52)	87(491-529)	137(4910-5299)	217(49100-52992)
제조업	77(16-32)	77(162-320)	77(1623-3201)	117(16231-32011)
건설업	17(41)	27(411-412)	27(4112-4122)	47(41122-41223)
도매 및 소매	27(46,47)	57(461-472)	57(4610-4721)	67(46105-47213)
음식·음료·경박음	17(58)	17(582)	17(5822)	17(58221)
금융·보험	17(65)	17(651)	17(6512)	17(65121)
부동산·임대	17(69)	27(691,693)	27(6919,6939)	27(69190,69390)
사업시설, 사업지원	27(74,75)	47(742-759)	67(7421-7599)	77(74212-75994)
교육서비스	17(85)	37(852-856)	47(8522-8565)	57(85229-85659)
의료, 수리, 개인	27(94,95)	47(941-952)	47(9411-9521)	47(94110-95211)
107	217	377	457	627

향만물류산업이 향만도시의 경제에 미치는 영향 분석

### 3. 실증분석

5대 향만도시의 향만물류산업 사업체 추이 변화

지역	구분	2007	2008	2009	2010	2011	CAGR
울산	계	4,770	4,947	4,895	5,237	5,629	4.23%
	전체 비중	7.1%	7.3%	7.1%	7.4%	7.7%	
부산	계	23,460	23,030	23,062	23,362	22,989	-0.51%
	전체 비중	8.9%	8.9%	8.9%	9.0%	4.1%	
인천	계	15,932	15,807	15,707	15,698	16,943	1.55%
	전체 비중	10.0%	10.0%	9.8%	9.6%	10.0%	
광양	계	718	742	809	850	897	5.72%
	전체 비중	8.2%	8.3%	8.6%	8.8%	9.0%	
영덕	계	2,501	2,240	2,450	2,482	2,598	0.96%
	전체 비중	8.4%	8.1%	8.7%	9.0%	9.0%	
전국	계	269,730	271,343	272,960	278,301	288,952	1.74%
	전체 비중	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	

향만물류산업이 향만도시의 경제에 미치는 영향 분석

### 3. 실증분석

5대 항만도시의 항만물류산업 종사자 추이 변화

지역	구분	2007	2008	2009	2010	2011	CAGR
울산	계	4,770	4,947	4,896	5,237	5,629	4.23%
	전체 비중	7.1%	7.3%	7.1%	7.4%	7.7%	
부산	계	23,480	23,030	23,062	23,362	22,989	-0.51%
	전체 비중	8.9%	8.9%	8.9%	9.0%	4.1%	
인천	계	15,932	15,807	15,707	15,698	16,943	1.55%
	전체 비중	10.0%	10.0%	9.8%	9.8%	10.0%	
광양	계	718	742	809	850	897	5.72%
	전체 비중	8.2%	8.3%	8.8%	8.8%	9.0%	
평택	계	2,501	2,240	2,460	2,482	2,598	0.96%
	전체 비중	8.4%	8.1%	8.7%	9.0%	9.0%	
전국	계	269,730	271,343	272,960	278,301	288,962	1.74%
	전체 비중	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	

항만물류산업이 항만도시의 경제에 미치는 영향 분석

### 4. 결론

- ✓ 2010년 기준 울산지역 항만물류산업 사업체는 전체의 7.4%인 5,214개로, 전체 지역 내 종사자의 16.1%(69,920명)를 차지함
- ✓ 울산지역의 직접 항만물류산업은 전체 산업 대비 높은 고용, 사업체 매출 등을 나타내어, 항만물류산업과 직접적으로 연관된 산업이 지역 내 높은 고용효과 및 경제적 영향을 나타냄
- ✓ 세계경제 위기 전후인 2007년 ~ 2011년의 5년간 우리나라 5대 항만도시인 울산, 부산, 인천, 광양, 평택의 항만물류 산업 사업체 및 종사자 추이를 비교한 결과, 광양과 울산은 항만물류산업 사업체수 연평균 증가율에서 전국 평균(1.74%)보다 높은 5.72%, 4.23%를 나타냈고, 부산은 감소를 보임
- ✓ 종사자수에서는 울산(17.4%), 광양(15.0%), 부산(10.9%), 인천(9.1%)이 전국 항만물류산업 종사자(9.0%)보다 높은 비중을 보임

항만물류산업이 항만도시의 경제에 미치는 영향 분석