

# 해상교량 시설한계 결정시 선박 제원에 관한 고찰

\*정 재 용

\*, † 목포해양대학교 해사대학 국제해사수송과학부 교수

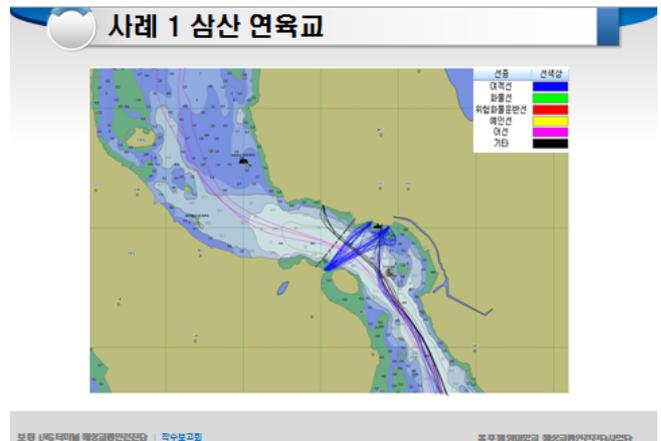
**요 약** : 최근 항만을 비롯한 연근해에 해상교량이 계획되어 다수의 해상교통안전진단이 수행되고 있다. 해상교량의 안전진단에서 핵심적인 요소는 해상교량의 형하고와 주경간장에 따른 항로 폭이 될 것이다. 해상교량의 형하고와 항로 폭을 결정하는데 있어 어떤 선박을 대상선박으로 하느냐, 대상선박의 제원을 어떻게 볼 것인가에 따라 해상교량의 시설한계가 크게 달라진다. 따라서 본 연구에서는 최근 수행되고 있는 해상교량에 대한 해상교통안전진단에서 이슈가 되고 있는 사례를 분석하였다. 첫째 삼산 연육교의 대상선박은 대상해역을 통항하지 않은 유도탄고속함(570톤)과 통항빈도가 거의 없는 예인선열이 이슈가 되고 있다. 둘째, 사양-와교의 대상선박은 통항한 적이 없는 여수해양경찰서가 보유한 최대선박인 640톤급 517함을 대상으로 하고 있다. 이는 해상교량의 시설한계의 문제만이 아니라 해상교통안전진단 사업인가 안전진단 보고서 제출면제 사업인가에 대한 논란을 야기할 수 있다. 본 연구에서는 다양한 여건의 해상교량의 안전진단에 대한 안전진단대행기관의 의견을 수렴하여, 추후 통일된 선박 및 선박의 제원에 대한 통일된 기준안을 마련하여 안전진단시 통일된 기준을 사용하기를 제안한다.

**핵심용어** : 해상교통안전진단, 해상교량, 시설한계, 대상선박, 형하고, 수로 폭



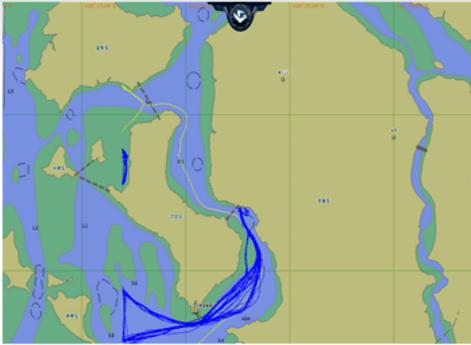
### 연구의 배경 및 목적

- 해상교량의 시설한계인 형하고와 수로 폭
- 대상선박, 대상선박의 제원
- 경간장 : 왕복항로 VS 편도항로
- 우회항로 존재
- 대상선박 결정시 고려 사항
- 안전진단시 통일된 기준 필요



\* 주 저 자 : 정재용(중신회원), jjjongo@mmu.ac.kr

### 사례 1 삼산 연육교



보령 나대터미널 행정교통안전공단 국수보교팀

북포항영양대교 행정교통안전공단사업과

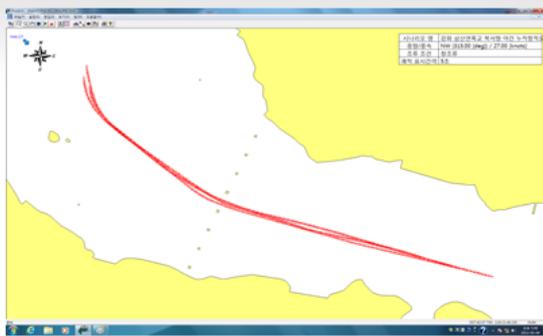
### 사례 1 삼산 연육교

선종	선사명 (소유자)	선명	선박제원				Air Draft 마스트높이 (m)
			톤수 (톤)	길이 (m)	폭 (m)	물수 (m)	
여객선	삼보해운	삼보8호	429	54.6	15	25	14.5
경비정	인천 해양경찰 서	50톤급 경비정	50톤급	26.7	5.4	1.2	7.7
군함	해군	유도탄 고속함	670	63	9.1	2.5	16.9
		고속 상륙정	151	31.3	14.5	2.0	13.8
예인선	미지백	천부1호	94	26.7	7.2	3.2	8.0
부선	오대양선 박	오대양 2011호	973	71.8	18.2	3.8	8.0

보령 나대터미널 행정교통안전공단 국수보교팀

북포항영양대교 행정교통안전공단사업과

### 사례 1 삼산 연육교



보령 나대터미널 행정교통안전공단 국수보교팀

북포항영양대교 행정교통안전공단사업과

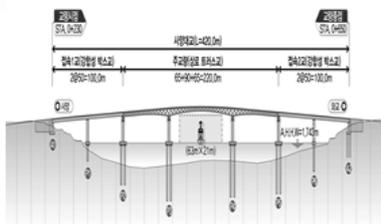
### 사례 1 삼산 연육교

- 대상선박 : 유도탄 고속함(570톤)
- 경간장 : 150 m x 5
- 경간장 : 왕복향로 VS 편도향로
- 예인선열의 제원
  - 부선의 길이
  - 결합형태의 선수-선미
  - 부선의 선폭
  - 결합형태의 선폭

보령 나대터미널 행정교통안전공단 국수보교팀

북포항영양대교 행정교통안전공단사업과

### 사례 2 사양-외교 연육교



보령 나대터미널 행정교통안전공단 국수보교팀

북포항영양대교 행정교통안전공단사업과

### 사례 2 사양-외교 연육교



보령 나대터미널 행정교통안전공단 국수보교팀

북포항영양대교 행정교통안전공단사업과

## 사례 2 사양-외교 연도교

선명	소속 및 선종	톤수	길이	폭	몰수	Air draft
전남203호	고흥군 어업지도선	31톤	23.0m	4.5m	2.0m	12.0m
<b>500톤급 중형함정 (517함)</b>	여수해양경찰 서 경비정	640톤	62.8m	8.9m	<b>2.5m</b>	16.63m
100톤급 소형함정		100톤	35.0m	6.0m	1.5m	11.65m
50톤급 소형함정		50톤	28.7m	5.4m	1.2m	7.7m
연안 순찰정		5톤	11.0m	3.3m	0.5m	-
어항903호	어항청소선	15톤	13.6m	4.4m	1.8m	-
사양호	도선	20톤	16.5m	4.6m	1.2m	-
나라호	유선	141톤	28.7m	6.8m	2.4m	14.0m
<b>금어호</b>	유선	196톤	22.0m	9.0m	<b>2.7m</b>	16.0m
10톤급 어선	봉래면 소재 관할 어선	10톤 이하	15.0m	3.6m	1.2m	7~8m

보령 나동두리해상항로관리사무소 관수보고실

북포항영양대교 해상교통안전관리사무소

## 사례 2 사양-외교 연도교

- 대상선박 : 경비함(640톤)
- 경간장 : 왕복항로 VS 편도항로
- 우회항로

보령 나동두리해상항로관리사무소 관수보고실

북포항영양대교 해상교통안전관리사무소