# 오일 부스팅 펌프의 고진동 저감대책 연구 A Study on the Vibration Reduction of Oil Boosting Pump

# 박인선† · 김태희\* · 신동민\* Park In Sun, Kim Tae Hee and Shin Dong Min

# 1. 서 론

회전기계는 플랜트 산업에서 제품의 생산/이송 및 에너지 생산을 위한 핵심적인 역할을 한다. 그러나 설계/시공 및 운전상의 진동 신뢰성 저하로 인한 고 장이 빈번히 발생하며 많은 비용과 부가적인 손실 을 초래한다.

오일 부스팅 펌프는 원유를 해상으로 이송하기 위 한 주요설비이며 해당펌프의 검수에서 베어링부의 고진동이 발생하였다. 이를 저감하기 위한 진동 진 단 및 진동 해석을 통한 설계 변경 및 부가질량체의 효과를 소개한다.

#### 2. 진동문제

#### 2.1 펌프 사양 및 운전조건

오일 부스팅 펌프는 API 610 규격에 따라 설계된 Horizontal Type이며 자세한 내용은 Table 1과 같 다.

구분	내용
펌프형식	원심펌프(BB2)
운전속도	1490 RPM
용량	3000 m³/h
모터	1900 kW, 1500 RPM

#### 2.2 진동현황

해당 펌프의 검수를 위하여 테스트 베드에서 측정 을 한 결과 API 진동 기준(3mm/s)을 초과하였으며 3축의 진동주파수는 Figure 1, 2와 같다.

+ 교신저자; 정회원, 현대건설 연구개발본부
E-mail : tankpark@hdec.co.kr
Tel : 031-280-7367

\* 현대건설 연구개발본부



주파수 분석 결과 펌프의 DE와 NDE에서 운전속 도(1X)의 5차(5X)성분이 주요한 진동으로 나타났으 며 펌프 깃 통과 주파수(Vane Pass Frequency)와 일치하였다.

#### 2.3 축진동 및 비틈진동 평가

1) 축진동 해석(lateral analysis)

로터 축계의 정적/동적 특성 해석을 위해 유한요소 법(finite element method)을 이용하여 구간별로 분 할된 축계 모델링을 실시하였다. Figure 3은 축진 동 해석 결과이다.

2) 비틈진동 해석(torsional analysis)

비틈 위험속도 해석은 비틀림 고유진동수를 계산 하여 운전시 가진력과의 분리여유를 확인하기 위함 이며 해석결과는 Figure 4와 같다.



Figure 3 Lateral Campbell Diagram



3. 진동저감

#### 3.1 설계변경

기존설계에서 진동회피를 위하여 커플링 무게 증 가와 펌프 깃(vane)을 5개에서 7개로 수정하여 제 작을 수행하였다.

# 3.2 고유진동수(N.F.)

설계 변경된 펌프의 고유진동수를 평가하기 위해 충격시험(impact test)을 수행하였으며 시험은 Dry 상태와 Wet 상태로 구분하여 수행하였다. 시험결과 는 Figure 5와 같으며 Wet 상태에서 펌프 베어링 케이스에서 VPF와 일치하는 고유진동수가 측정되 었다.

#### 3.3 부가질량체 설계

고유진동수 회피를 위하여 펌프 베어링 케이스에 부가질량체(counterweight)를 설계하였으며 Figure 6은 펌프에 부착한 상태이며 Figure 7은 충격시험 결과이다.

#### 3.4 결과

부가질량체를 이용한 진동회피 결과 3축의 펌프 DE와 NDE의 진동은 API 610 규격(3mm/s)을 만족 하였다.





Figure 6 Counterweight for Resonance Reduction



# 4. 결 론

이번 사례는 펌프의 깃 통과 주파수의 공진으로 인하여 설계변경을 하였으나 베어링 케이스에서 국 부적인 공진이 발생하여 부가질량체 설계를 통해 고유진동수를 회피하였으며 API 610 기준을 만족하 였다.

#### 참 고 문 헌

(1) Song, A. H., 2012, A Case Study on Vibration of Vertical Pumps according to Changing Water Level, Proceedings of the KSNVE Annual Spring Conference, pp. 274~278.