

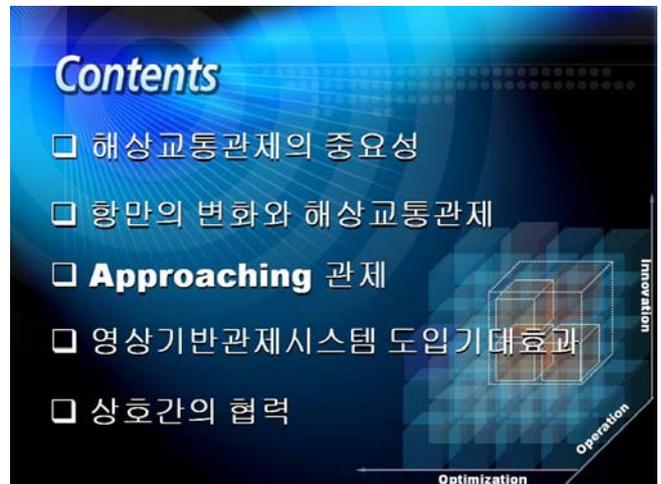
# APPROACHING 관제

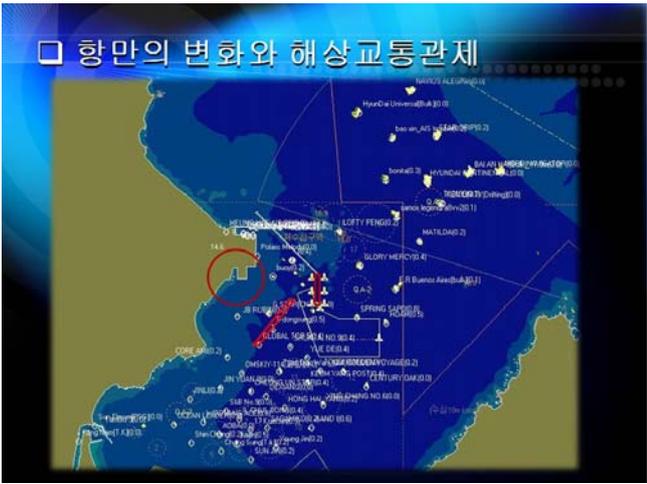
† 정의철 · 최용석

† 포항항 해상교통관제센터

**요 약** : 오늘날 해상운송에 사용되는 선박은 대형화, 고속화되면서 항만 기반시설 역시 이에 맞추어 변화 또는 재개발되고 있다. 하지만 항만의 재개발이 해상교통흐름과 안전에 미치는 영향이 제대로 고려되지 않고 시행되는 바람에 많은 문제점을 발생시키고 있는 실정이다. 본 연구에서는 날로 변화하는 선박교통안전환경을 고려하여 해상교통관제시스템이 지향하여야 할 방향을 제시하고자 영상기반관제시스템이라는 기술과 “APPROACHING 관제”라는 기법에 대해서 검토하였다.

**핵심용어** : Approaching 관제, 수요자 중심의 맞춤형관제, 영상기반관제시스템, 데이터베이스 구축과 공유, 항만의 변화





### □ 영상기반관제시스템 도입기대효과

**Close range**

- 출·입항선의 출·입항작업 실시간 확인가능
- 합리적·효율적 선박통제 가능
- 부두 상황 확인가능



### □ 영상기반관제시스템 도입기대효과

**Long distance**

- 항로상 위험물표 확인
  - 미식별 물표
  - 어망 등
- 선박과 항만시설간 거리 확인 가능
- 경박지 주요여부 확인 가능
  - 선수방향



### □ 영상기반관제시스템 도입기대효과

**데이터활용:**  
상황분석자료로써의 높은 활용가치

**운영:**  
특별감시대상선박 및 위험지역 집중관제 업무 완성

상황이가능경향성

영상기반 System

체감도UP    상황이해력UP    상황판단력UP    상황처리능력UP



### □ 상호간의 협력

항만이용자

선박항해사    Two Way    관제사

Thorough watch duty    Management



### □ 상호간의 협력

안전한 해양

선박운항자 VTS교육

현장과의 소통 [해상교통통신원]

관제사훈련 [전정 과 주의력]

선박안전운항 관련정보공유



THANK YOU

모든 것은 변한다는 사실만이 유일하게 변하지 않는 세상 당신에게 다가온 모든 변화에 담대하게 대처하라.

