

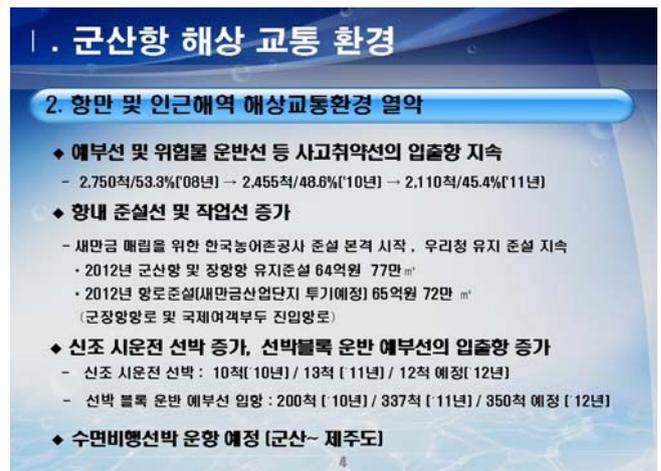
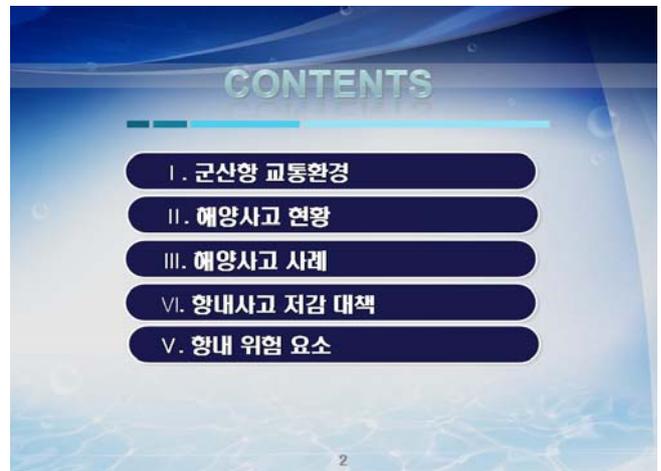
군산항 항내사고 저감방안

최준호* · 정재용**

* 목포해양대학교 대학원, ** 목포해양대학교 국제해사수송과학부 교수

요약 : 군산항 해상교통환경, 최근 해양사고현황 및 해양사고사례에 대하여 분석하여 군산항내 항내사고 저감 대책에 대하여 검토하였으며 군산항내 위험 요소를 도출하였다.

핵심용어 : 항내사고 저감 대책, 군산항내 위험 요소



* 비회원 junho0109@korea.kr

** 종신회원 jjjong@mmu.ac.kr

I. 군산항 해상 교통 환경

3. 해운업체 영세, 선박 노후화, 선원 고령화

- ◆ **선박 노후화**
 - 20년 이상 선박 : 군산청 등록선박 중 53% (116척/221척)
 - 전국 20년 이상 선박 : 50%
- ◆ **선원 고령화 추세 지속**
 - 60세 이상 : 50 % [전국 약 40%]
 - 승선 선원 평균 나이(59.1세) : 예인선 55.1세, 유조선 65세, 여객선 58.3세
- ◆ **화물 운송 사업 등록 선사 영세 (15개사)**
 - 선박 1~2척 보유선사 : 9개사(60%), 자본금 1억 미만 선사 : 7개사(47%)
 - 선박안전관리제제 적용 대상 선사 및 선박 (2개사/2척)

5

II. 해양사고 현황

1. 최근 5년간 군산·장항항 해양사고 추이(어선사고제외)

연도	건수	적수	인명사고(사망실종)
2007년	2	4	0
2008년	6	9	1
2009년	2	2	0
2010년	3	3	0
2011년	5	6	0

출처 : 해양안전심판원

지난 5년간 군산·장항항 해양사고는 경미한 수준으로 유지됨

6

II. 해양사고 현황

2. 선박의 종류별 사고 현황

구분	내외항	여객선	화물선	유조선	예인선	기타선
'07	4	2/2	0	1	1	2
'08	9	8/1	1	1	0	6
'09	2	1/1	1	0	0	1
'10	3	3/0	0	0	0	3
'11	6	6/0	1	0	0	5

선박종류	비율(%)
내항선	83%
여객선	13%
화물선	8%
유조선	4%
예인선	71%
기타선	4%

해양사고 선박은 대부분 내항 예부선 (5년간 17건/71%)

- 2011 해양사고 5건(6척) 발생 침몰2건, 좌초1건, 충돌1건, 화재1건

7

III. 해양사고사례

● 주요 해양사고 2 (예부선/어선)

2011.07.22 왕등도 서방 약 2.5마일 해상에서 한진16호(예인선)의 예인줄에 어선 풍양호가 걸려 어선 전복, 어선원 1명 사망

▶ **항행 부주의 추정**
어선은 예인선열의 등화 및 명상물 식별하여 피예인선의 존재 여부 확인.
예선은 상대 선박이 예선과 부선 사이로 항해물 아래 갈 경우 사전 경고(기적 등) 조치

8

III. 해양사고사례

● 사고사례 5 (국제여객선)

2012.2.07 시다오호 국제여객선 출항 중 터미널 전방 항로 상 준철선과 접촉, 선박 손상 및 여객 569명 운항 지연

▶ **운항 부주의 (추정)**

9

VI. 항내사고 저감 대책

중점 추진사항

- 선박 안전 관리 강화
- 해상교통안전정보 제공 및 안전한 해상교통 환경 조성
- 해운선사 안전관리 역량 강화 지원
- 해양안전문화 조성 및 계절별 해상교통안전대책 추진

10

IV. 항내사고 저감 대책

선박 안전관리 강화

- 예부선 등 내항 취락선 특별안전점검 실시 중(연중)
 - 사고 선박 발생시 선박검사기관 합동 점검
 - 사고 취락선에 대한 관제 모니터링 강화
- 선원에 대한 현장 교육 강화
 - 항해당직 및 주요장비 정비 철저 등
- 출항 전 점검 등 자체안전관리 철저 이행 유도
 - 현장점검(인증심사) 및 관제 보고시
- 풍랑, 안개, 태풍내습 등 기상 악화 시 출항통제 및 대비 철저
 - 특히 태풍 내습 시 상황 전파 및 취락선 조기 피항 유도(관제)
- 승무정원 적정성 일제점검 및 미준수 선박에 대한 단속 강화

11

IV. 항내사고 저감 대책

해상교통안전정보 제공 철저 및 안전한 해상교통 환경 조성

- 선박의 항행상태 모니터링 강화
 - 항로상 장애물, 조업 어선 등에 대한 정보제공 철저(상시)
- 기상특보, 급강하구독 방류 등에 대한 VHF 자동방송으로 정보제공
- 항로표지, 관제시설, 위성항법장치 정비 강화
- 개항질서 단속 강화
- 군산항 위해요소 발굴 및 개선 추진
- 현장 안전점검 책임 모니터링 지속 시행

12

IV. 항내사고 저감 대책

관내선사 안전관리 역량 강화 지원

- 선박안전관리체제 도입 선사/선박에 대한 관리 강화
 - 자기 심사 전 주기적 방문, 안전관리체제 이행실태 점검 예정
- 선박안전관리체제 미도입 선사/선박에 대한 지도 감독
 - 선박 방문 주기, 선박 종사자 교육 및 사업자 간담회 주기 강화 예정

해양안전문화 조성 및 계절별 해상교통안전대책 추진

- 해양사고 예방 홍보 및 계절별 캠페인 추진
(봄:종물사고, 여름:여객선사고, 가을:태풍, 겨울:화재침몰사고)
- 계절별 해상교통안전대책 추진
 - 계절별 특성에 따른 해상교통안전대책 추진

13

V. 항내 위험 요소

항만 운영 분야

1. 연안여객선 함선 연결 체인 손상 등

- 연안여객터미널 함선(No.2 및 No.3) **연결 체인 손상**으로 함선이 벌어지고 비뚤어져 안전사고 우려
- 연결 도고 현지 작동 상태 불량으로 저조 시 여객 안전사고 우려
→ 개선 대책
 - 체인 신환, 현지 개선, 함선 펜더 수리 및 손상 부목

V. 항내 위험 요소

항만 운영 분야

2. 자동차 부두 Storm Bitt 설치 부적절

- 41부두 Storm Bitt 앞에 초소가 설치되어 이용 불가
- 42부두 Storm Bitt가 Floating Ramp 뒤쪽에 위치하여 구조물로 인해 이용 불가
→ 개선 대책
 - 41부두 초소 이동 또는 제거하거나 Storm Bitt를 이동
 - 42번 부두 Storm Bitt를 이동

V. 항내 위험 요소

항만 운영 분야

4. 부두 구역 페타이어 관리 부실로 해상 낙하 우려

- 부두구역 (특히 1,2,3 부두) 페타이어 관리 부실로 해상 낙하로 인한 해양 환경 오염 및 부유 중 운항 선박 안전사고 우려
→ 대책
 - 하역회사의 철저한 페타이어 관리 (하역회사별 식별 표시 하여 해상 낙하 시 업체 불이익 처분)