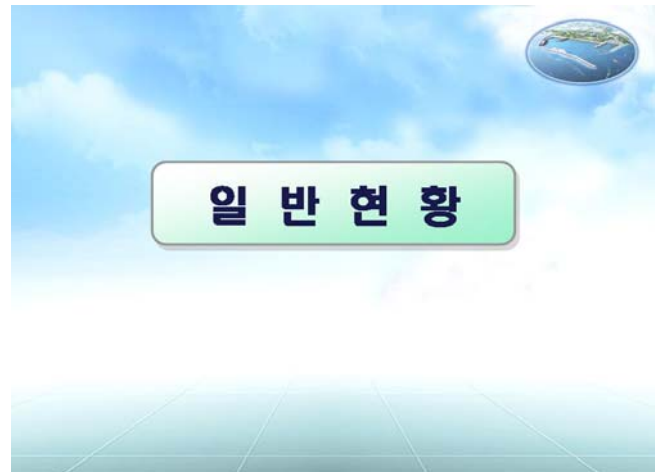


# 제주 민·군복합형 관광미항 건설 개요 및 추진현황

대한민국 해군 제주기지사업단

**요 약** : 제주 강정항은 2015년까지 국부와 안보를 지키는 21세기 청해진을 수행하기 위한 해군기지로서의 기능과 세계자연유산을 보유하고 있는 제주도의 관광산업을 활성화하고자 15만톤급 초대형 크루즈 선박이 이용 가능한 민군복합 항만으로 건설될 예정이다. 또한 정부 시책에 발맞춰 친환경적인 설계와 공법으로 신재생에너지 기술을 접목한 미래 지향적인 친환경 민군복합항으로 추진되고 있다. 본 연구에서는 제주 민군복합항의 건설 개요를 바탕으로 항만시설의 규모와 현행 추진 현황 등에 대하여 설명하고자 한다.

**핵심용어** : 민군복합항, 국가 안보, 초대형 크루즈선, 관광산업, 친환경 항만



### 추진 경과 [입지선정]

- '93. 12월 : 소요결정 (156차 합동참모회의)
- '07. 4월 : 강정마을회, 해군기지건설 후보지 희망 결정 / 제주도 건의
  - \* 주민 의견수렴(7회) 후 마을총회에서 결정
- '07. 4~6월 : 후보지(3곳) ⇨ 공론조사 ⇨ 최종 후보지 선정 ⇨ 확정
  - \* 도민 : 찬성 54.3%, 강정마을(대천동) : 찬성 56.0%
  - \* 남원읍(위미) : 찬성 36.1%, 안덕면(화순) : 찬성 42.2%
- '08. 9월 : 민·군복합형 관광미항 건설 결정 (국가정책조정회의)
  - \* 제주도/지역주민의 요구 및 국회 부대의견 수용
- '10. 1월 : 항만공사 계약 ⇨ 공사 착수

**협리적 절차에 의한 건설지역 확정 및 민군복합항 건설**

### 안보적 필요성 (2/3)

#### 해군력 운용의 허브

- ① 한반도 해역의 지리적 중앙에 위치, 전방해역 신속 전개 및 전력분산 용이
- ② 기동부대의 중추적 역할 수행 가능
- ③ 북한 전력의 우회 침투 차단 및 주요 항만/항로대 보호가 용이
- ④ 주변국에 대한 열세한 전력 대비 우리 해군력의 보완재 역할 수행

**전력운용의 융통성과 기동성 보장의 최적지**

### 추진 경과 [인·허가 협의]

- '09. 1월 : 국방·군사시설 실시계획 승인(국방부)
- '09. 9월 : 사업부지 문화재 현상변경 완료(문화재청)
- '09.12월 : 환경영향평가 협의, 절대보전지역 변경(제주도/도의회)
- '10. 3월 : 국방·군사시설 실시계획 변경 승인(국방부)
- '10. 4월 : 공유수면매립 승인 / 실시계획 승인(부산항만청)
- '10. 8월 : 부지매입, 어업보상 완료
- '11. 7월 : 사업부지내 국유지(농로, 구거) 용도 폐지(사귀포시 1년 지연)
- '12. 1월 : 사업부지 문화재 발굴조사 완료/사용승인(문화재청)
  - \* 8.7만평 중 원형보존 717평, 보류 230평(진입도로 조사 후 검토)

**제반 인·허가 절차 협의 및 심의 완료**

### 안보적 필요성 (3/3)

#### 우리 스스로를 지키는 평화의 버팀목

- ① 제주남방해역은 울타리 없는 알마당과 같은 지역으로 보호가 절박
- ② 지리적 우위로 신속대응이 가능한 안정적 관리가 용이한 최전방 요충지
- ③ 잠정적 분쟁 대비 우리 스스로를 지키기 위한 노력과 자위적 수단
- ④ 평화는 평화를 지킬 수 있는 의지와 힘이 있을 때에만 가능

**우리의 안전보장을 위한 선택이 아닌 필수**

### 안보적 필요성 (1/3)

#### 국부와 안보를 지키는 21세기 청해전

- ① 제주근해는 국가의 생명선이며, 번영을 위한 출발점
- ② 제주 남방해역은 해양자원의 보고로 상시 관리 및 보호가 필요
- ③ 제주근해 해상교통로는 전선 증원전력, 물자의 주 수송로로 반드시 보호 필요
- ④ 북한/주변국 위협에 동시 대응 가능한 지경학적 길목으로 신속대응 가능

**국가안보, 국가이익, 국가미래를 위한 시대적 요구**

### 사업 예산현황

총 사업비 9,776억원 중 1,881억원 집행(19.2%) [ '12. 4월말 기준 ]

구 분	총사업비	집행액	집행율	
총 계	9,776억원	1,881억원	19.2%	
시 설 공 사	항 만(계 약)	5,030억원	877억원	17.4%
	육 상(미계약)	3,193억원	-	-
부지매입 / 어업보상	642억원	642억원	100%	
기 타 (관사/진입도로 부지, 기본조사 등)	911억원	362억원	39.7%	