

국내 내항여객선 산업의 현황과 문제점

† 노 창균 · 최 수환*

† 목포해양대학교 국제해사수송과학부 부교수, * 해상운송시스템학과 석사과정

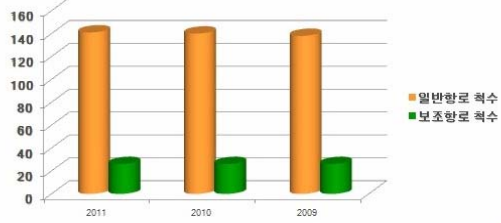
요 약 : 주5일제의 시행 및 국민소득의 증대, 스포츠 레저 및 여가생활에 관심이 집중되면서 여객선을 이용한 관광이 많이 활성화 되고 있다. 입소문을 통한 홍보 뿐만 아니라 인터넷, 스마트폰등을 통한 정보의 공유 및 대중매체를 통한 홍보로 인하여 구석구석의 명소들이 많이 소개되고 있으며, 이를 위한 여객선 사업이 빠른추세로 증가하고 있다. 이처럼 여객의 수요는 증가하고 있으나 그에 맞는 서비스의 개선, 터미널의 보안시설, 선박 및 접안시설의 노후화 및 수송능력의 부족, 여객선 승무원의 고령화, 급작스런 기상악 화시의 대처요령, 여객선사의 안전불감증 등은 많은 문제점을 야기하고 있다. 이 논문에서는 최근 5년간의 우리나라의 여객선 사업의 현황을 분석하고 여객선 사업의 문제점에 관하여 다루어 보도록 하겠다.

핵심용어 : 내항여객선; 여객선 산업; 선원법



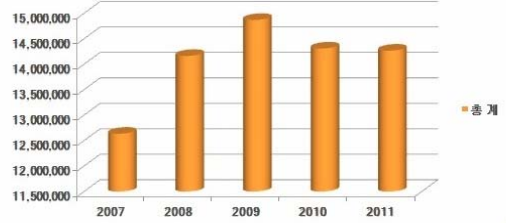
2. 여객선 현황

2. 선종별 수송실적



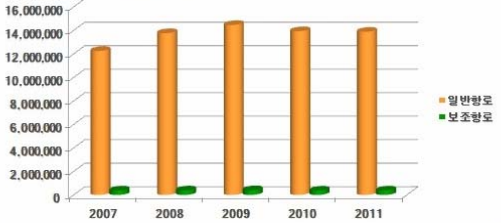
2. 여객선 현황

3. 연도별 수송실적



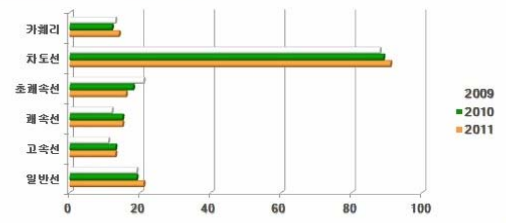
2. 여객선 현황

4. 항로별 수송실적



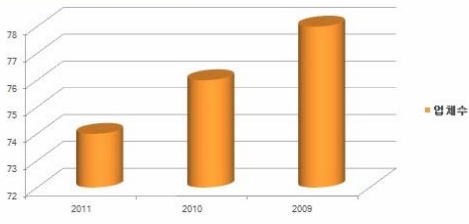
2. 여객선 현황

5. 선종별 현황



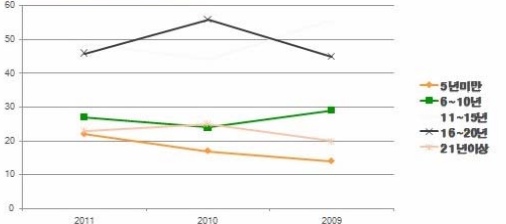
2. 여객선 현황

6. 업체수 현황



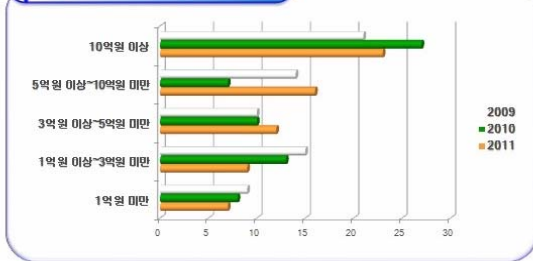
2. 여객선 현황

7. 연령별 선박 현황



2. 여객선 현황

8. 업체별 자본금 규모현황



3. 문제점

여객선 사업 문제점

- 선박 및 접안시설, 부대시설의 노후화
- 선원의 고령화
- 선원법, 선박직원법의 미준수에 따른 선원 피로도 증가
- 여객선 사업자의 안전의식 결여
- 연륙교의 건설로 인한 여객선 수요의 감소
- 유, 도선 사업자와의 과다 경쟁으로 인한 마찰
- 보안에 관한 인식 및 설비 부족



4. 활성화 방안

국내 여객선 산업의 활성화 방안

- 신규선박의 투입 및 부대시설의 현대화
- 여객선 터미널 등 부대시설의 보안시스템 강화
- 양질의 해기사 수급 및 선원법의 법적 제도 마련
- 강제성을 가진 선박 점검 및 검사의 실시
- 육상교통과 해상여객선 운송사업 및 주변 관광지 인프라와의 제휴 협정을 통한 발전방안 모색
- 유도선 사업법과 해운법의 차별화된 법제 마련



5. 결론

5. 결론

선원 휴가 및 예비선원
위한 실질적인 선원법
개정

신규선박의 투입 및
관련 인프라 구축

여객선 사업의
발전 및 안전확보

지역 관광 활성화
위한 패키지 상품 및
서비스 마련

여객안전확보
위한 실질적인 점검으로
운항지연 및 결항 방지

