

DMU 모델 기반의 레저보트 기본설계 프로세스 개선

† 오대균 · 권용원* · 류철호**

† 목포해양대학교 조선해양공학과 교수, *중소조선연구원 선박기술연구부 책임연구원, **인하공업전문대학 조선해양과 교수

DMU Model-based Process Improvement of Basic Design of Pleasure Yacht

† *Dae-Kyun Oh · Yong-Won Kwon* · Cheol-Ho Ryu***

† *Dept. of Naval Architecture and Ocean Engineering, Mokpo National Maritime University, Mokpo 530-729, Korea*

** Research Institute of Medium & Small Shipbuilding, Busan 618-820, Japan*

*** Dept. of Naval Architecture and Ocean Engineering, Inha Technical College, Incheon 402-752, Korea*

요 약 : 레저보트의 경우 초기 설계단계에서 소비자의 요구사항과 그에 기반 한 외형 디자인이 매우 중요한 설계 요소 중 하나이다. 운용컨셉 정의, 스타일링 등 초기설계 결과는 구조 및 외형에 이르는 선체, 의장설계 뿐만 아니라 향후 제조, 판매에 이르기까지 개발과정 전반에 걸쳐 큰 영향을 미치게 된다. 해외의 경우 이러한 점을 고려한 3차원 모델 기반 통합설계 시스템에 대한 기술개발이 활발하게 이뤄지고 있으며, 더 나아가서 통합설계 데이터를 생산에 활용하는 단계에 이르고 있다. 본 연구에서는 3차원 형상모델을 중심으로 레저보트 기본설계 프로세스를 통합하기 위한 연구를 수행하였으며, 50피트 급 크루즈보트 설계 사례연구를 통해 그 효용성을 보였다.

핵심용어 : 레저보트, 디지털목업, 설계프로세스 개선