

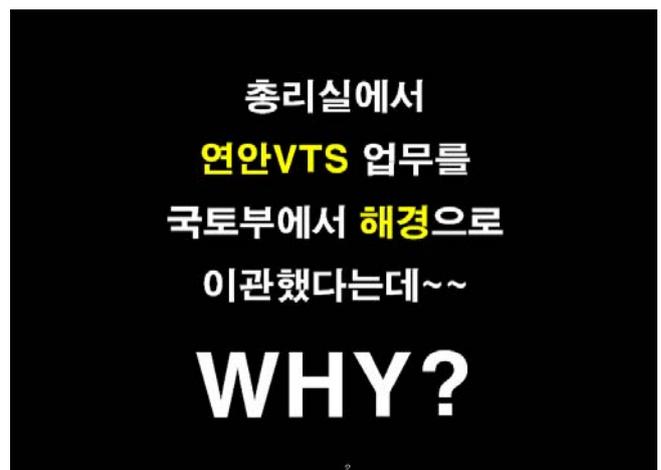
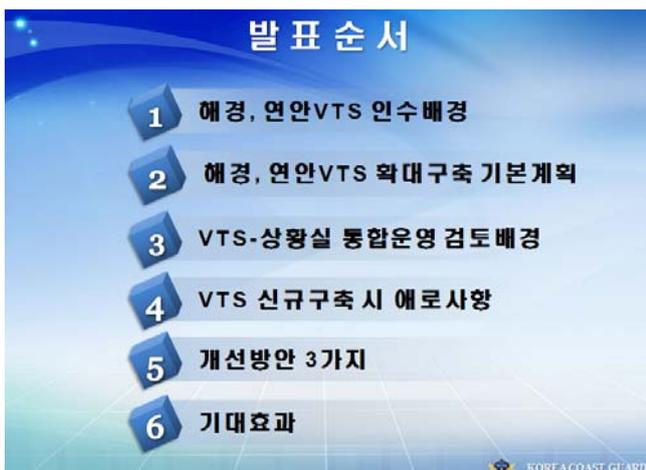
연안VTS 효율적 운영방안에 관한 연구

김 영습*† · 김 남식** · 이 찬행***

† **,*** 해양경찰청 해상안전과

요 약 : 2007년 12월 충남 태안에서 발생한 허베이스피리트호 유류오염사고를 계기로 총리실 해양오염 관리체계 평가 결과에 따라 국토부 진도 연안VTS 해경 인수·연안VTS 신규 구축업무는 현장 집행세력을 보유한 해경에서 운영함이 타당하다고 결론, 이에 따라 전 연안 해역 효율적 관리를 위해 기존 해경 상황실과 연안VTS 통합운영으로 업무효율을 극대화하기 위함이다.

핵심용어 : 허베이스피리트호, 연안VTS, 상황실, 통합운영, 관제구역



† 일반회원) epysk1045@korea.kr

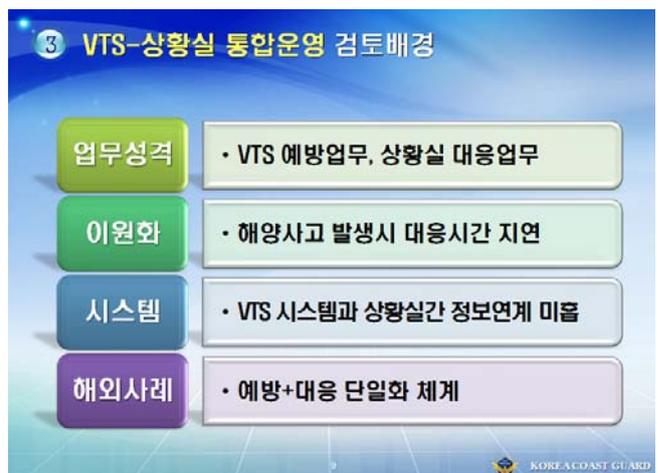
* 일반회원) lch4728@korea.kr



VTS 구축 위치는
해양사고가 많고
통항량이 많은 곳인데
해경에서는
WHY?



VTS 기본업무
INS · NAS · TOS 외
해경에서는
수색구조 · 안보 · 해안경계 등
빈틈없는 연안해역 안전관리 체계구축



4 VTS 신규구축 시 애로사항

인력확보

구축예산

부지확보

10 KOREA COAST GUARD

5 개선방안 [관제+경비구역=경비구역]

11 KOREA COAST GUARD

5 개선방안 (업무구분)

예방업무

대응업무

VTS 1섹터

VTS 2섹터

상황전파

SSAS, LUT

기상분석

방송, NAVTEX

종합 상황실장

12 KOREA COAST GUARD

6 기대효과

인력감축

예산절감

단계단축

13 KOREA COAST GUARD

5 개선방안 [시스템 연계]

KCG 상황실

VTS RADAR

AIS, RDF

군 RADAR, TOD

기상경비, CCTV

불온선박

일반선박

사고선박

14 KOREA COAST GUARD

연안해역 안전관리 해양경찰

해양경찰청
Korea Coast Guard