

## 구명정사고 방지를 위한 IMO회의 경과(DE 논의사항 중심)

구익회<sup>+</sup>·이영찬<sup>1</sup>

### IMO meetings for preventing Lifeboat accidents

Ku, Ik-hoi+ · Lee, young-chan<sup>1</sup>

구명정은 선박에서 비상상황발생시 선원들의 탈출수단으로 물에 젖는 것을 막아 체온저하 문제를 해결하고 바람, 비, 파도, 추위 및 햇볕등의 외부환경으로부터 보호를 해주고 위치표시신호, 식수, 식량 및 기타 비품을 갖추고 있어 조난자가 구조되기 전까지 생존할 수 있도록 하기 때문에 생존정(Survival Craft)이라 불리며 선원들은 비상상황에 대비하기 위하여 훈련, 검사 및 정비를 시행하고 있다. 그러나 구명정 훈련, 검사 및 정비를 시행하는 동안 사망자가 발생하는 등의 심각한 사고가 발생하기도 하였는데, 영국의 해양사고조사위원회(MAIB; Marine Accidents Investigation Bureau)가 2001년에 발표한 구명정 사고조사보고에 따르면 과거 10년동안 125건의 구명정 관련사고가 발생하였으며 총 12명의 사망자가 발생하였고, 80명의 부상자가 발생하였다.

국제해사기구(IMO; International Maritime Organization)의 선박설계 및 의장전문위원회(DE; Design and Equipment sub-committee)에서 DE 42(1999)부터 DE 44(2001)에 기타 안전으로 호주에 의하여 구명정 사고 사례 및 분석이 보고되었고 DE 45(2002)부터 본격적으로 구명정 사고 방지를 위한 조치(Measures to prevent accidents with lifeboat)"라는 의제로 DE 53(2009)까지 논의 하였다.

DE 45(2002)에서는 호주에 의해 제안된 사고사례를 분석하여 원인을 총 7개의 분류로 나눈 초안이 채택 되었고, DE 46(2003) 부터 DE 48(2005) 및 FP 50(2006)(방화전문위원회; Fire Protection sub-committee)에서는 구명정 사고의 대부분의 훈련, 검사 또는 정비시에 발생한다는 점을 감안하여 훈련 중 사고예방을 위한 조치, 탑승자의 체격이 증가함에 따른 구명정 자리배치에 관한 문제 등 인적요인에 의한 구명정 사고를 예방하기위한 의제 들이 논의 되었고 훈련에 대한 기준, 정비에 대한 절차 논의되고 채택 되어 해사안전 위원회(MSC; Marine Safety Committee)로 제출되었고 "구명정 사고 방지를 위한조치(MSC/Circ. 1206)"이 채택되고 현재는 강제화가 논의 되고 있다.

FP 50(2006)에서 영국은 구명정 이탈장치의 설계자체에 고유 결함이 있다는 연구결과를 제공하여 DE 50(2007)에서 논의를 시작하였으며 DE 52(2009), DE 53(2010) 및 DE 55(2011)등을 통하여 논의 하였으며, 2010년 및 2011년에는 "구명정 이탈후크에 대한 회기간 특별회의(ISWG/LRH; Inter Sessional Working Group for Lifeboat Release Hook)를 개최하여 구명정 이탈장치의 평가 및 교체에 대한 논의를 하여 SOLAS 협약, LSA Code의 개정 초안, 구명정 이탈장치의 평가 및 교체를 위한 가이드라인 초안을 작성하였다.

DE에서 논의 된 결과는 MSC로 제출되어 선박회사 및 선원이 논의된 자료를 활용 할 수 있도록 회람문서 및 가이드라인을 승인하고, 협약 및 규정을 개정하는 작업을 시행하고 있으나 재개정된 사항이 선박회사 등 관련업계에 충분히 전파되지 않고, 전파하였더라도 선원이 잘 지켜지지 않고 있어 여전히 구명정 사고가 발생하고 있는 실정이다. 이를 조금 이나마 해결하기 위하여 정부, 선박검사기관이나 교육기관 등의 유관기관에서 앞장서 재개정된 사항이 선박회사나 선원들에게 전파되고 잘 지켜지도록 홍보하고 교육하여야 하겠다.

### 참고문헌

- [1] IMO, 선박설계 및 의장전문위원회 42차 ~ DE 55차 의제 문서, 1999 ~ 2011
- [2] 국토해양부, 선박설계 및 의장 전문위원회 48차 ~ DE 55차 회의 결과보고서, 2005 ~ 2011
- [3] IMO, 화재 및 방화 전문위원회 50차 의제문서, 2005
- [4] 국토해양부, 화재 및 방화 전문위원회 50차 의제문서, 2005
- [5] BURNES CORLETT - THREE QUAYS, MCA RESEARCH PROJECT 555 Development of Lifeboat Design, 2006

+ 구익회(한국해양수산연수원 IOP운영팀),E-mail:outofocean@hotmail.com, Tel: 051)620-5875

1 이영찬(한국해양수산연수원 IOP운영팀)