

아국의 ISPS Code 적용 결과 및 성과에 관한 간략 보고서

김건효¹·오희석¹·백태열²

A brief report related application and implementation of the ISPS Code including measures taken to enhance maritime security

Geun-hyeo, Kim¹, Hee-seok, Oh¹ and Tae-yeol, Baek²

1. 서 론

2008년 개최된 MSC 85차 회의시 IMO가 발간한 회람문서 "SOLAS 협약당사국 및 항만시설의 자발적 자체평가 지침(MSC/Circ.1192)" 및 "SOLAS XI-2장 및 ISPS Code의 효율적 이행(MSC/Circ.1194)"의 적용에 있어 각 국가의 경험을 MSC에 제출하여 공유하도록 권고하였다. 이와 관련하여 대한민국의 2004년부터 2010년까지의 6년간 ISPS Code를 소속 선박 및 항만시설에 수용한 현황 및 보안증진을 위한 노력을 알아보고 이에 대한 성과를 소개하고자 한다.

2. 대한민국의 ISPS Code 적용 및 이행

대한민국은 ISPS Code가 발효되기 이전부터 국내법으로 항만을 국가중요시설로 지정하여 울타리, CCTV, 및 스캐너 등을 이미 설치하여 운영하고 있었으며, 항만출입자에 대한 철저한 신분확인 등을 통한 출입통제를 실시해 오고 있다. 지난 2003년부터 체계적인 대응을 위하여 국토해양부를 지정당국으로 지정하고 전문가 그룹을 형성 하여 국내입법 마련, 선박/항만시설보안계획서 모델 개발 및 배포, 보안교육기관 지정/운영, 보안인증심사 대행기관 지정/운영 및 정부 차원의 각종 홍보 및 지원을 아끼지 않았다. 이러한 일련의 노력을 통하여 대한민국은 2004년 7월 1일 국제항해에 종사하는 425척의 국적선과 외국선박이 이용하는 123개 국내 항만시설에 대하여 완벽한 보안시스템을 갖추고 보안 활동을 수행하고 있으며 2010년 11월 현재의 현황은 다음과 같다.

- 대한민국 선박의 모든 보안경보를 수신하고 보안과 관련한 정보를 공유하고자 국가의 단일 연락국으로서 GICOMS(General Information Center on Maritime Safety & Security)를 대한민국, 과천에 설립
- 지정당국에 의하여 ISPS Code가 적용되는 1191척의 한국적 선박에 대하여 국제선박보안증서 (ISSC) 발행 및 선박보안계획서(SSP)가 승인
- 156개의 항만시설에 ISPS Code를 적용하였으며 대한민국은 156개 모든 항만시설에 대한 ISPS Code에 적합한 항만시설 보안평가를 통하여 작성된 항만시설보안계획서를 승인하였으

며 항만시설적합확인서를 발행 및 133명의 항만보안책임자가 지정되어 항만보안증진에 기여하고 있음

- 지정당국은 한국해양수산연수원과 한국선급을 선박보안교육기관으로 지정하여 2003년부터 교육을 진행하고 있으며 각각 6105명과 1506명이 선박보안책임자 교육 과정을 이수
- 지정당국은 한국선급을 항만보안교육기관으로 지정하였으며 2003년 이래 총 1009명이 항만보안책임자 교육과정 신규로 이수하였다. 또한 최신화된 보안정보 습득을 위하여 1476명이 보수교육을 이수
- 지정당국의 주도아래 육해상합동보안훈련을 2005년부터 매년 실시하고 있으며 동 훈련에 참여한 회사의 명단을 지정당국의 인터넷 홈페이지에 게시하여 PSC 검사 및 기타 심사에 관련 거증자료로서 사용할 수 있도록 함

3. 성 과

대한민국 선박에 대한 보안수단 및 활동의 적용 결과 보안위협요소를 포함한 비인가된 출입 등이 감소되고 예방되었다.

밀수 및 밀항자 사고가 급감하였다.

ISPS Code에 따른 보안훈련을 통하여 해운 선사 및 항만시설이 보안사건 및 보안위협에 대한 대응능력이 향상되었다.

상기에서 언급된 바와 같이 대한민국은 ISPS Code 발효이전부터 국내법으로 항만시설을 중요국가시설로 지정하여 보안위협에 대응하기 위한 많은 장비 및 인력을 보급하였다. 특히 대한민국은 2011년까지 11개 주요항만에 대하여 RFID 시스템에 기반을 둔 출입통제시스템을 도입할 예정이다. 이러한 노력으로 인하여 항만시설 및 관할해역의 보안 결함이 전무하다.

후 기

본 연구는 국토해양부 2010 IMO 연구용역의 과제로 수행된 연구결과이며 2011년 MSC 89차 회의의 의제문서로 제출됨.

+ 김건효(한국선급, 협약심사팀/책임검사원),E-mail:kimgh@krs.co.kr, Tel: 042)869-9373, Fax : 042-862-6020

1 (사)한국선급

2 (사)한국선급