# 열-수리-역학적 상호작용 하에서 결정질 암석의 전단 거동 특성에 관한 실험적 연구

김태현, 전석원 (서울대학교)

### 1. 서 론

방사성폐기물 지하 처분장 건설을 위해서는 국내 암종을 대상으로 한 역학적, 수리적, 열적 상 호작용에 따른 암석의 거동을 살펴보는 것이 필수적이다. 이와 같은 특성을 규명하고자 열적, 수 리적 특성을 고려한 실내시험이 국내외 연구자들에 의해 수행되어 왔으나(Lockner et al., 1982), 국내의 경우 시험 장비 및 시험 조건의 복잡성으로 인해 외국의 연구결과에 대한 조사연구 단계 에 머무르고 있으며, 국내 암종의 역학적, 수리적, 열적 특성의 상호작용에 의한 거동 및 변형 특 성을 정량적, 정성적으로 규명하기 위한 연구사례는 부족한 상황이다. 그러므로 본 연구에서는 방 사성폐기물 처분장 주변의 상태를 고려하여 암석의 열적, 수리적 특성의 상호작용을 포함한 고온 삼축압축시험이 계획되었으며, 삼축압축실험을 통해 생성한 인공절리면에서의 전단거동특성 변 화를 관측하였다.

## 2. 다단삼축압축시험을 이용한 전단거동특성 분석

#### 2.1 실험 방법

국내외 문헌 연구를 바탕으로 국내 여건에 적합한 방사성 폐기물 지하처분시설의 설계를 위해 국내 결정질 암석시료를 대상으로 수리적, 열적 조건을 고려한 절리면을 가진 시료의 고온하 다 단삼축압축시험이 계획되었다. 방사성폐기물 처분장 내 지하 암반의 상태는 주위 암반으로부터 작용하는 삼축 방향의 압력(역학적 특성), 암반 내부에 존재하는 지하수(수리적 특성) 및 저장용 기로부터 발생하는 열(열적 특성)이 상호 작용하고 있는 상태로, 본 연구에서 계획된 실내시험은 처분장 주변의 암반 상태를 모사하고자 하였다.

또한 일반적인 삼축압축시험은 하나의 파괴 포락선을 얻기 위해 3 개의 시료가 필요하나 다단 삼축압축시험은 하나의 시료에 대해 3 단계의 봉압이 모두 가해지기 때문에 시료의 수를 줄일 수 있으며, 동일한 시료에 대해 수행되기 때문에 시험결과의 신뢰성을 높일 수 있다는 장점이 있다 (Harouaka et al., 1995). 인공절리면을 갖는 결정질 암석의 경우 아직까지 고온삼축압축시험 결과 가 보고된 바가 없으며, 계획된 시험의 모식도는 그림 2.1과 같다. 인공절리면을 갖는 시료가 고 온삼축압축실험용 챔버 내에 위치하게 되며, 가압기 및 삼축압축챔버 등의 시험장치를 통해 삼축 압축시험이 수행된다. 수리적 조건을 위해 ISCO 사에서 제작된 시린지펌프(Syringe pump)를 이용 하여 시료 내부의 인공절리면에 설정된 수압을 가하며, 온도조절기를 통해 시료의 온도를 조절하 여 시험을 수행하게 된다. 실험시 고려될 열, 수리, 역학적 조건은 방사성폐기물처분장 주변의 특성 및 국내외 참고문헌 (권상기, 2003, 이형원, 1993)을 바탕으로 설정되었으며, 구체적인 내용은 표 2.1과 같다.



그림 2.1 수리적, 열적 상호작용을 고려한 고온삼축압축시험 모식도

표 2 1 실제시험시 고려된 소(	실제시험시 고려된 조	건
--------------------	-------------	---

열적 특성(°C)	수리적 특성(MPa)	역학적 특성(MPa)	변위 속도 (mm/min)	가온 속도 (°C/min)
시료의 온도 : 20, 80	공극수압 : 0, 0.1	봉압 : 5, 10, 15 (또는 3, 7, 10)	3	3 이내

#### 2.2 시료 정보

본 연구에서 사용된 시료는 한국원자력연구원 내 방사성폐기물처분을 위한 실증연구시설인 KAERI Underground Research Tunnel (KURT)에서 시추된 시료로 암종은 화강암이다.

본 실험에 앞서 인공절리면 파단면을 생성하기 위하여 봉압 10 MPa 의 조건에서 반복하중을 사용한 삼축압축시험을 수행하였다. 시료의 급격한 파괴를 방지하기 위해 시료의 변형률과 하중 을 함께 관측하여 항복점 이후에는 반복하중이 가해질 수 있도록 하였다. 시료는 계획된 4 가지 조건에 대해 각 2회 수행될 수 있도록 총 8 개를 성형하였다. 성형된 시료 중 수리적 조건이 고려 되는 H-M 및 T-H-M 총 4 개의 시료에 대해서는 절리면 내에 수압이 직접적으로 가해질 수 있도 록 3 mm 직경의 콘크리트 드릴날을 사용하여 보어홀을 성형하였다.

이와 같이 성형된 시료의 절리면은 하중이 가해지는 축과 20 ~ 26°의 가파른 기울기를 보였으 며, Barton 의 거칠기 기준을 적용할 경우 모든 시료의 거칠기는 10 ~ 14 수준으로 유사함을 보였 다. 시료명은 시험조건을 고려하여 설정되었으며, 시료의 정보는 표 2.2 및 그림 2.2와 같다.

표 2.2 시료 정보

시험 조건	시료명	채취 심도	시료 크기 (mm) (직경 × 높이)	파단면이 하중 축과 이루는 각도 (°)
М	M_1	69.9 - 70.01	47.7 × 104.4	25.8
	M_2	76.8 - 76.9	47.7 × 101.5	25.2
T-M	TM_1	68.9 - 69.0	47.7 × 105.0	21.3
	TM_2	72.43 - 72.54	47.7 × 106.7	25.2
H-M	HM_1	70.01 - 70.12	47.7 × 103.4	28.0
	HM_2	71.01 - 71.12	47.7 × 108.6	19.0
Т-Н-М	THM_1	77.5 - 77.6	47.7 × 106.4	20.0
	THM_2	76.7 - 76.8	47.7 × 100.0	20.0





(b) 정면에서 바라본 시료의 모습 그림 2.2 삼축압축실험을 통해 만들어진 시료의 파단면

# 3. 실험 결과 분석

시험은 역학적 조건(M), 열적 조건(T) + 역학적 조건(M), 수리적 조건(H) + 역학적 조건(M) 및 열적 조건(T) + 수리적 조건(H) + 역학적 조건(M) 으로 나누어 수행되었다. 시험을 통해 얻어진 결과는 시료의 변위-하중 곡선으로, 시료는 초기 간극 닫힘으로 인한 비선형 거동-> 탄성적 거동 ->미끄러짐으로 인한 비선형적 거동을 보였다. 시료가 미끄러짐으로 인해 비선형적 거동을 보이 게 되면 다음 단계의 봉압이 가해졌으며, 비선형적 거동이 시작되는 하중을 시료의 전단시 파괴 강도로 판단하였다.

실험 결과는 절리면에 작용하는 수직응력 및 전단응력을 계산한 후 선형회귀분석을 사용하여 o-t 평면상의 Mohr-Coulomb 파괴 포락선을 도시한 뒤 마찰계수를 통해 절리면의 마찰각을 획득 하였으며, 그 결과는 표 3.1과 같다.

실험 결과 역학적 조건만 고려된 M\_1 및 M\_2 시료에 비해 나머지 조건하에서 마찰각이 큰 폭 으로 감소하였음을 확인할 수 있다. 80°C 의 온도가 가해진 TM\_1, TM\_2 시료는 M\_1 시료에 비해 마찰각이 각 80.0%, 61.9% 감소하였으며, 두 시료간의 마찰각 차이는 다소간의 거칠기 차이로 인 한 것으로 판단된다. 0.1 MPa 의 수압이 절리면에 가해진 HM\_1, HM\_2 시료는 M\_1 시료에 비해 마찰각이 각 17.1%, 83.1% 감소하였다. HM\_1 시료의 경우 다른 시료에 비해 마찰각이 크게 감소 하지 않았는데, 이는 10 MPa 단계의 봉압에서 거칠기의 1차 파쇄 이후 전단면이 굴곡이 큰 거칠 기를 거쳤기 때문인 것으로 판단된다. 열적, 수리적 조건이 모두 고려된 THM\_1, THM\_2 시료의 경우 M\_1 시료보다 각 70.5%, 22.4% 감소하였으며, THM\_2 시료의 마찰각이 크게 나온 것은 HM 2 시료와 마찬가지 이유로 판단된다.

시료명	봉압, σ3 (MPa)	수직응력 (MPa)	전단응력 (MPa)	마찰각 (°)	시료명	봉압, σ3 (MPa)	수직응력 (MPa)	전단응력 (MPa)	마찰각 (°)		
M_1	5	6.5	3.2	42.0	42.0	42.0 TM_1		5	5.1	0.2	
	10	14.9	10.2				TM_1	10	10.3	0.7	8.4
	15	24.2	19.1				.1	19.1		15	15.7
M_2	5	6.5	3.3	50.4	50.4 T		5	5.3	0.6		
	10	16.7	14.2			TM_2	10	10.9	1.9	16.0	
	15	29.6	31.0							15	16.8
HM_1	5	5.2	0.4	34.8	34.8		3	3.1	0.2		
	10	10.8	0.8			THM_1	7	7.4	1.2	12.4	
	15	20.6	10.5				10	10.7	1.9		
HM_2	5	5.1	0.2	7.1	7.1		3	3.1	0.4		
	10	10.2	0.5			THM_2	7	7.4	1.0	32.6	
	15	15.5	1.5				10	12.2	6.1		

표 3.1 인공절리면 시료의 고온 다단삼축압축시험 결과

# 4. 결 론

본 연구에서는 방사성폐기물지층처분 시설의 건설시 절리면에서의 열-수리-역학적 특성 변화를 살펴보기 위하여 실내시험을 수행하여 다음과 같은 결론을 얻었다.

- (1) 절리면에서의 열-수리-역학적 조건에 따른 전단거동 특성을 연구하고자 다단삼축압축시험 을 실시하였으며, 절리면에서의 전단거동은 온도 및 수압에 민감하게 반응하며 큰 폭으로 변화하였다.
- (2) 온도 증가로 인한 마찰각의 감소는 시료 내 열응력의 발생 및 열로 인한 균열 발생으로 인한 것으로 판단되며, 주사전자현미경 분석 등을 통해 시료의 파괴 전후 광물 입자 분석 등을 수행할 필요가 있으며 이를 통해 보다 신뢰성 있는 결과를 얻을 수 있을 것으로 예측된다.
- (3) 수압의 증가로 인한 마찰각의 감소는 절리면에 작용하는 수압으로 인해 수직응력이 감소하였기 때문인 것으로 판단되며, 또한 절리면 사이에 존재하는 물로 인해 절리면의 마찰각이 감소하는 것도 원인일 것으로 판단된다.

(4) 본 연구에서는 모든 시료의 거칠기를 동일한 것으로 가정하여 결과를 분석하였으나 실제 결과에서도 확인할 수 있듯이 몇 가지 경우에 대해서는 마찰각이 큰 차이를 보이고 있다. 이는 앞서 밝힌 바와 같이 시료의 거칠기 차이로 인한 것으로 보이며, 향후 동일하거나 유 사한 거칠기를 가진 시료를 다수 확보하여 다양한 조건에 대해 실험을 수행한다면 보다 정 량적이며 현장 적용 가능한 결과를 얻을 수 있을 것으로 판단된다.

# 참 고 문 헌

- Heekwang Lee, Seokwon Jeon, 2011, An experimental and numerical study of fracture coalescence in pre-cracked specimens under uniaxial compression, International Journal of Solids and Structures, Vol. 48, No. 6, pp. 979-999
- Jeongseok Yoon, Seokwon Jeon, 2004, Experimental verification of a (Punch Through Shear) PTS Mode II test for rock, International Journal of rock mechanics and mining sciences, Vol. 41, No. 3, pp. 353-354
- 권상기, 최종원, 강철형, 2003, 고준위 폐기물 처분장 near-field에 대한 열-역학적 민감도 분 석, 터널과 지하공간, Vol. 13, No. 2, pp.138-152
- 이형원, 1993, 암석의 열파괴와 강도 및 변형거동의 온도 의존성에 관한 연구, 서울대학교 대 학원 공학박사학위논문.
- Harouaka, A., Mtawaa, B., Al-Majed, A., Abdulraheem, A., Klimentos, T., 1995, Multistage triaxial testing of actual reservoir cores under simulated reservoir conditions, International Symposium of the Society of Core Analysts, pp.1-9
- Lockner, D. A., Summers, R., Moore, D., Byerlee, J. D., 1982, Laboratory measurements of reservoir rock from the Geysers geothermal field, California, International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences & Geomecahanics Abstracts, Vol. 19, pp. 65-80