

## 월성 1호기 대형 냉각재 상실사고에 대한 안전해석 선량평가

이갑복, 양양희, 방선영

한국전력공사 전력연구원, 대전시 유성구 문지로 65

[gblee@kepco.co.kr](mailto:gblee@kepco.co.kr)

### 1. 서론

월성1호기에 대한 refurbishment의 일환으로 최종안전성분석보고서의 안전해석 부분을 전면적으로 개정하고 있다.

본 논문에서는 상기의 안전해석과 관련된 여러 사고 중 전력연구원 주관 하에 수행된 대형파단을 동반한 냉각재 상실사고에 대한 선량평가 결과를 제시하였다.

선량평가는 캐나다 AECL이 개발한 최신 대기 확산 및 선량평가 코드인 ADDAM 전산코드를 사용하였으며, 국내 규제요건인 교과부고시 제 2008-8호에 대한 부합성을 확인하기 위해 미국 규제지침에 제시된 방법을 적용하여 평가한 선량과 비교하였다.

### 2. 본론

#### 2.1 선량평가 방법 및 입력자료

##### ADDAM 코드 개요

원자력발전소의 가상사고 조건 하에서 누출되는 방사능에 의해 대중이 받는 방사선량을 계산하는데 사용된 전산코드는 ADDAM1.0이다 [1]. ADDAM 코드의 구성은 <그림 1>과 같다.

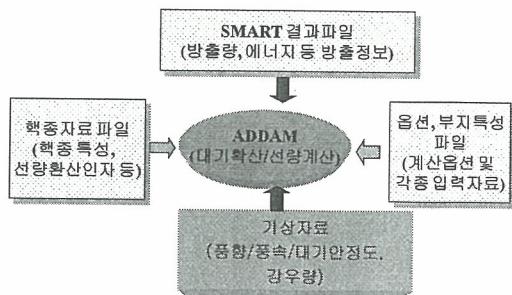


Fig. 1. ADDAM 코드의 구성

ADDAM 코드는 캐나다의 중수로형 원전 사고 시 선량평가 기준인 CAN/CSA N288.2-M91에서 권고하는 방법론에 기초하여 방사성핵종의 대기 확산 및 시간누적 농도를 계산한다. 그리고 개인

및 집단에 대하여 방사능 구름 및 지표 침적물로부터의 외부피폭, 호흡에 의한 내부피폭 선량을 계산한다.

##### 주요 가정 및 입력자료

ADDAM 코드는 사고 후 대기로 누출될 가능성이 있는 다수의 방사성핵종에 대한 방사선학적 정보를 포함한다. 방사선학적 정보는 핵종의 반감기, 선량환산인자 등을 포함한다. ADDAM 코드는 CAN/CSA N288.2-M91에 제시된 선량환산인자를 기본값으로 사용하고 있으나 본 연구에서는 국내에서 원전 사고해석에 널리 이용되고 있는 미국 EPA 보고서의 선량환산인자를 적용하였다. 방사능 구름과 지표면 침적에 의한 외부피폭 선량환산인자들은 EPA Federal Guidance No. 12의 표 III.1과 표 III.3에 수록되어 있다. 그리고 호흡에 의한 내부피폭 선량환산인자는 EPA Federal Guidance No. 12의 표 2.1에 수록된 값에 우리나라 성인의 표준 호흡량 ( $7,400\text{m}^3/\text{yr}$ )를 곱하여 사용하였다.

핵종의 방출량, 방출에너지 등과 같은 누출 특성 자료는 격납건물에서의 방사성핵종 거동을 해석하는 SMART 전산코드에서 계산된다. 핵종의 환경 누출은 굴뚝, 환기계통 입구, 구멍, 원자로 건물로부터의 누설 등 다양한 경로를 통해 이루어진다. ADDAM 코드에서는 경로별로 실제 누출이 이루어지는 고도와 누출에너지 등을 고려하여 대기확산인자를 계산할 수 있으나, 본 연구에서는 국내 규제요건에 따라 지표면 방출을 가정하였기 때문에 이러한 누출경로의 구분은 의미가 없다.

기상자료는 2005년부터 2007년까지의 3년간의 1시간 간격 관측자료를 이용하였으며, 풍향, 풍속, 대기안정도, 강수량 자료가 사용되었다. 대기안정도는 수직 온도감울( $\Delta T$ )에 따라 분류된 A ~ G의 7개 등급이 이용되었다.

그리고 집단선량을 계산하는데 사용되는 인구분포, 지표면 거칠기, 와류효과 보정에 사용되는 최인근 건물 단면적 등과 같은 부지특성자료는 월성 2,3,4호기 안전해석시 사용된 자료 [2]를 이

용하였다.

#### 선량계산 방법

ADDAM은 방위, 방출 거리, 방출 경로, 피폭 경로, 장기, 연령 등의 6 가지 변수에 의한 조합으로 선량을 계산한다.

방출시간은 1 시간 이내의 방출을 단기, 1 시간에서 하루까지 방출을 중기, 그 이상의 방출은 장기로 구분하여 선량을 계산한다. 장기 누출에 대한 선량은 중기 누출과 동일한 방법으로 선량을 계산한다.

개인선량은 주민의 거주성과 관계없이 전체 방위에 대해 선량을 계산하며, 집단선량은 각 섹터별 평균개인선량에 해당섹터의 주민수를 곱하여 계산한다. 거주주민은 모두 성인이라 가정한다.

3년간의 기상자료를 가지고 1시간 간격으로 측정된 26,280개의 기상자료 조합을 만들 수 있다. 이러한 기상자료 조합에 대해 핵종별 누출량, 누출 특성 등을 고려하여 개인 및 집단에 대한 선량을 계산한다. 각 시간간격 동안의 방출량과 기상자료 조합을 이용하여 선량을 계산한 후 전체 누출기간 동안의 선량을 합산한다.

개인에 대한 선량은 위의 초단기 및 단기누출, 중기 및 장기 누출에 대한 개인선량을 계산하고 각 기상자료 조합별로 계산된 선량을 작은 값으로부터 큰 값 순으로 정렬하여 방위별 99.5백분위수 중 가장 큰 값을 기준치와 비교하기 위한 대푯값으로 선정한다. 집단선량은 전체 영역에 대해 50백분위수에 해당되는 값을 대푯값으로 선정한다.

#### 경수로형 원전 적용방법과의 비교

월성 1호기 안전해석 선량평가는 국내 대기획산 평가 관련 고시(교육과학기술부 고시 제2009-37호(원자로시설 부지의 기상조건에 관한 조사평가 기준))의 요건을 반영하였으나, 상세한 기술요건이 제시되지 않은 경우에는 캐나다의 규제지침을 따랐다. 국내의 또 다른 고시인 교육과학기술부 고시 제2009-37호(원자로시설의 위치에 관한 기술기준)에서는 선량한도로 가압경수로 원전 적용 기술요건인 미국 10 CFR 100.11에 제시된 기준을 적용하고 있다.

따라서 방출기간, 대기획산인자 보정방법 등 일부 방법론에 있어서 미국과 캐나다 기준이 상이하기 때문에 국내 고시에서 준용하고 있는 미국

규제요건에 대한 부합성을 확인하기 위해 미국 관련 규제지침(NRC Regulatory Guide 1.145)에 따라 대기획산인자를 계산하여 선량을 평가하였다.

#### **2.2 선량평가 결과**

원자로 노심으로부터 원자로 건물로 가장 많은 방사능을 누출시키는 비상노심냉각상실을 동반한 대형냉각재상실사고의 경우에 대해 914m의 제한구역경계(EAB)에서의 선량을 <표 1>에 제시하였다. ADDAM 코드는 갑상선, 전신선량이 각각 302.2, 58.7mSv, 그리고 경수로방법에 의한 선량이 각각 936.5, 14.3mSv로 계산되었다. 선량계산 결과의 차이는 대기획산인자 및 선량 대푯값 결정방법에 기인하는 것으로 판단된다.

Table 1. 비상노심냉각상실을 동반한 대형냉각재상실사고에 대한 선량계산 결과

	갑상선(mSv)		전신(mSv)	
	선량한도	선량	선량한도	선량
ADDAM	3,000	302.2	250	58.7
경수로 방법	2,500	936.5	250	14.3

#### **3. 결론**

월성 1호기 가동 중 가상사고에 의한 주민 방사선량을 캐나다, 우리나라, 그리고 미국의 규제기술요건을 적용하여 계산하였다. 계산결과 갑상선 및 전신선량은 모두 선량기준치 이내에서 안전하게 관리될 수 있음이 확인되었다.

#### **4. 참고문헌**

- [1] AECL, "Computer Code Documentation for Calculation and Analyses; ADDAM Version 1.0 Theory Manual", Rev 0, 2003 June.
- [2] Korea Electric Power Co., "Wolsong Nuclear Power Plant Unit NO. 2/3/4 Final Safety Analysis Report, 1995.