

커뮤니티 재생사업 지원을 위한 스마트폰 앱 기반 PPGIS 모델 연구

Development of a App-based PPGIS Model Research for Community Regeneration Project Support

오명우* · 고준환**

MyungWoo Oh* · Junehwan Koh, Donghyeon Yoon**

서울시립대학교 공간정보공학과 석사과정* · 서울시립대학교 공간정보공학과 교수**
(edolramba* · jhkoh**)@uos.ac.kr

요약

낙후된 도시를 정비하는 방법으로 새로이 등장한 거점확산형 주거환경개선사업은 전면철거방식인 주택재개발사업이나 공동주택 건설방식과 비교하여 지역주민의 재정착 비율이 높고, 기존 도시 조직을 고려하며 점진적으로 개발할 수 있는 기성시까지 정비수법으로 주목받아 왔다. 또한 지역의 침체된 경제를 활성화시키고 황폐화된 구시가지들을 회복시키기 위하여 정부에서는 도시의 새로운 경쟁력을 찾고 지역 주민의 삶의 질을 보장하기 위해 지역 주민의 삶의 질을 보장하기 위해 지역 커뮤니티를 근간으로 하는 도시재생사업을 추진하게 되었다. 효과적인 거점확산형 주거환경개선사업을 위해서는 주민참여가 중요하며, 현재에 이르러서는 필수적인 요건이 되었고, 도시계획 역시 주민과 함께 하는 방향으로 변화하게 되었다. 이에 따라 GIS도 주민과 같은 비전문가의 의사결정을 지원하기 위한 도구로 확대되어 활용되고 있다. 하지만, 현행 주민참여 방식은 형식적인 수단에 불과하며, 주민참여도를 높일 수 있는 획기적인 방법은 아직도 연구해야 할 과제이다. 따라서 본 연구에서는 커뮤니티의 재생을 목적으로 하는 거점확산형 주거환경개선사업에서 능동적 주민참여를 좀 더 효율적으로 이끌어 내고자 사업정보제공서비스, 주민의

사반영 서비스, 쌍방향적 의견교환서비스, GIS 서비스를 제공하는 커뮤니티 재생을 위한 앱 기반 PPGIS 모델을 제안하였다. 최근 스마트폰의 보급률이 급증함에 따라 스마트폰의 활용은 주민들의 관심과 참여 비율의 변화를 크게 가져올 수 있을 것으로 기대되며, 커뮤니티 재생을 위한 스마트폰의 앱 기반 PPGIS 모델은 정책결정자, 전문가 그리고 주민이 서로의 생각을 교환하고 이해하는데 또 다른 유용한 의사소통 도구가 되어 주민의 참여도를 높여 줄 것이라 기대된다. 특히, 스마트폰을 많이 사용하고 있는 젊은층의 흥미를 유발하여 참여도가 낮은 젊은층의 참여도를 높이는 데 기여할 것이라 여겨진다.

주요어 : 스마트폰, 앱 기반 PPGIS, 주민참여, 커뮤니티 재생, 거점확산형 주거환경개선사업

사사(謝辭)

본 연구는 국토해양부 도시재생사업단 제2핵심과제 「사회통합적 주거공동체 재생기술개발」(과제번호 : 2008 -8-1033)에 의해 수행되었습니다.

공간정보 전문인력 양성사업, the supporting project to educate GIS experts

참고문헌

- 고준환, 2006, 참여형 GIS(PPGIS)에 관한 연구, 한국지적학회지 제22권 제1호, pp.23-32.
- 박유리 외, 2009, 커뮤니티 재생사업 지원을 위한 웹 기반 PPGIS 프로토타입 개발.
- 김은형 외, 2004, 국민참여 GIS 서비스설계 및 구현방안, 한국GIS학회 추계학술대회, pp.91-103.
- 김대욱 외, 2006, 도시계획과정에 있어서 웹 기반 GIS를 이용한 주민참여시스템 개발에 관한 연구, 한국지리정보학회지 제9권 제1호, pp.66-77.
- 도시재생사업단, 2009, 사회통합적 주거공동체 재생기술 과제 연구보고서, pp.1007-1008.
- 이두호 외, 2004, 스마트폰 상에서의 사용자 행위추론/예측기반 지능형 합성 캐릭터, 한국정보과학회 춘계학술발표회 31권 1호
- 박유리 외, 2008, 도시재생과정에서의 PPGIS 활용 방안 연구.
- Hansen, Henning Sten and David C. Prosperi, 2005, "Citizen Participation and Internet GIS-Some Recent advances", Computers, Environment and Urban Systems, 29, pp.617-627
- 객들의 탑승 빈도 패턴, 탑승 거리 패턴, 링크의 통행 속도, 공차율, 배차시의 이동 거리, 배차 후 승객에게 이동할 때까지의 시간 등 다양한 정보들을 추출할 수 있다.