

## 경제성 측면에서의 국산 LPG 하이브리드 자동차의 경쟁력 평가

\*이 동준<sup>1)</sup>\*

### Evaluation for competitiveness of LPG electric hybrid car in economical aspect

\*Dongjun Lee

**Key words** : NPV(순현재가치), Incremental investment(증분투자), HEV(하이브리드 자동차), liquefied petroleum gas(액화석유가스)

**Abstract** : 본 연구에서는 내년 국내 출시 예정인 국산 LPG 하이브리드 자동차의 경제성을 주요 경쟁 상대가 될 수입 가솔린 하이브리드 차종과 비교하여 봄으로써 국산 LPG 하이브리드 자동차의 경쟁력을 예상해 보았다. 분석 대상 차종은 현대의 아반떼 하이브리드와 도요타의 프리우스(3세대)이다. 이때 경제성은 초기 투자비와 운영비를 고려한 각 대안의 NPV(Net present Value)를 구하여 비교해 보았으며, 분석기간은 7년, 자동차 운행거리는 15,569.95km/1를 가정하였다. 분석 결과 LPG 하이브리드 자동차의 경제성은 현재 유가를 기준으로 NPV를 산정하였을 경우는 가솔린 하이브리드 자동차에 비하여 높은 경제성을 가져다주는 것으로 나타났으나, LPG의 가격이 상승할 경우 경제성이 급격하게 하락하는 결과를 가져다주었다. 이는 LPG 연료를 사용한 자동차의 경우 타 유종에 비하여 낮은 연비를 갖기 때문이다. 따라서 LPG하이브리드 자동차가 경쟁력을 갖기 위해선 향후 LPG가격의 변화가 결정적 역할을 할 것으로 보인다.

---

1) 서울대학교 지구환경경제연구소  
E-mail : mjun@snu.ac.kr  
Tel : (02)880-8707 Fax : (02)882-2109