

표 2. 지리구조유형 및 특징

유형	모식도	현황사진	특징	빈도
회랑형			길가의 수목이나 주변환경에 의해 만들어지는 좁고 긴 비스타 구조이다. 시선의 끝에서는 조망대상인 산을 가리고 있던 방해요소들이 사라져 시야적으로 해방감을 느낀다. 이 때 조망은 시선의 끝에서 발생하게 된다.	7, 13, 15, 24, 27, 29 (6/40)
터널형			교각하부, 터널 등 사방이 막혀 있는 지리구조 형태로, 터널에서 벗어났을 때 전면에 보이는 산의 등장은 인상적인 풍경을 만들어낸다.	5, 35, 40 (3/40)
미로형			산세를 따라 형성된 길을 이동할 때 나타나는 형태이다. 주로 동선의 모서리부에서 산이 보여지는데 이러한 순간적 조망은 주기적으로 발생한다.	14, 21, 31 (3/40)
모퉁이형			이동 중 산자락이나 교차로의 건물 모퉁이 등을 끼고 돌았을 때 발생하는 형태이다.	11, 16, 18, 19, 25, 26, 34, 37 (8/40)
고개 마루형			오르막경사가 생기는 지점에서 발생하는 형태이다. 오르막경사의 정점에 닿았을 때 시선의 이동이 발생하면서 정면으로 보여지는 산을 발견할 수 있다.	3, 7, 23, 30 (4/40)
평행형			산이 관찰자와 같은 진행 방향으로 길게 누워져 있는 상태에서 이동 시 보여지는 지리구조이다. 부산↔양산간 고속도로 이동 시 나와 동행하고 있는 산을 발견하게 된다.	6, 10 (2/40)
대면형			시선의 정면에 산이 관찰자와 대면적으로 위치해 있을 때의 형태이다. 시선의 방향이 바뀌었을 때 관찰자와 대면한 산은 웅장함과 동시에 위압감을 준다.	1, 4, 22, 24, 28, 36 (6/40)
영역형			마을, 도시 등의 지역 경계나 교각, 광장과 같은 주요 지점을 지날 때 나타나는 형태이다. 이 지점은 지역 내 관찰자의 위치를 기준으로 하는 이정표 역할을 하며, 이러한 조망점에서 보이는 산은 도시 내에 관찰자의 위치를 확인시켜 준다.	2, 8, 9, 12, 17, 20, 32, 33, 38, 39 (10/40)

인용문헌

1. 강영조, 차명숙, 이재인, 차영채(2007) 양산시산지경관자원조사. 동아대 학교건설기술연구소논문집 31(1): 97-104.
2. 서울특별시(2000) 서울의 주요산 경관풍치 보전계획.

3. 篠原修(1982) 土木景觀の計畫. 日本: 技報堂.

4. 樋口忠彦(2000) 景觀の構造. 日本: 技報堂.

5. <http://www.yangsan.go.kr/tour/>