

ALOHA 방식에 기반한 900 MHz RFID 시스템에서의 태그 개수 추정 방법

이지봉, 김완진, 김형남

부산대학교 전자공학과

hnkim@pusan.ac.kr

Estimation of Number of Tags in a 900 MHz RFID System based on ALOHA algorithm

Ji-Bong Lee, Wan-Jin Kim, Hyoung-Nam Kim

Department of Electronics Engineering, Pusan National University

요약

본 논문에서는 900 MHz RFID 시스템에서 ALOHA 기반의 충돌방지 알고리즘의 성능을 향상시킬 수 있는 새로운 태그 개수 추정 방법을 제안한다. AHOHA 기반의 충돌 방지 알고리즘에서는 태그 개수에 따라 슬롯 크기를 결정함으로써 충돌방지 성능을 최적화 할 수 있다. 즉, 태그 개수를 정확히 알게 되면 최적의 슬롯 크기를 할당할 수 있으므로 충돌 방지 알고리즘의 효율을 향상시킬 수 있다. 제안하는 방법은 태그 개수에 따른 빈 슬롯 개수의 기대값을 이용하여 실제 태그의 개수를 추정해낸다. 시뮬레이션을 통해 기존의 태그 개수 추정 방법과 비교, 분석하여 제안하는 방법이 태그 개수 추정에 효과적임을 보인다.

1. 서론

RFID (Radio Frequency IDentification)란 사물에 부착된 전자태그로부터 무선 주파수를 이용하여 정보를 송·수신하고 이와 관련된 서비스를 제공하는 기술을 말한다 [1]. RFID 시스템에서는 태그에 극소형 칩과 안테나를 부착해 무선을 통해 위치에 상관없이 보다 많은 정보를 저장할 수 있으며, 태그의 부착이 용이하고 바코드에 비해 장거리 정보 송·수신이 가능하다. 특히 유통 및 물류분야에 사용될 900 MHz RFID 시스템은 각종 물품에 전자태그를 부착해 스캐너로 하나씩 읽을 필요 없이 자동으로 물품 명세와 가격, 유통경로 및 기한 등을 파악할 수 있어 유통 및 물류에 대 혁신을 가져올 기술로 각광받고 있다. 또한 앞으로 센서 기술과 소형화 기술 등이 더욱 발전하면 정보를 능동적으로 획득하고 처리하는 능력까지 갖추게 되어 바코드가 하던 역할과는 비교할 수 없을 정도로 많은 일들을 해낼 수 있을 것으로 기대된다 [2].

일반적으로 RFID 시스템에서 사용되는 태그는 수동형과 능동형이 있다. 특히 900 MHz RFID 시스템에서 이용되는 수동형 태그는 그 능력이 매우 제한적이어서 다른 태그들과 통신을 할 수 없고 단지 리더와만 통신이 가능하다. 리더는 무선 채널을 통하여 각각의 태그들과 통신을 하는데, 모든 태그들이 리더가 보낸 신호를 동시에 받게 되고 리더의 전송요구에 응답을 한다. 이 때 하나의 리더가 동시에 응답한 여러 개의 태그를 인식해야 하는 문제가 발생하는데 이를 태그 충돌이라고 한다 [1]. 태그를 고속으로 인식하기 위해서 이러한 문제를 해결하

는 것이 충돌방지 알고리즘이며 900 MHz RFID 시스템에서 가장 핵심이 되는 기술이다 [3]. 본 논문에서는 충돌방지 알고리즘 중의 하나인 ALOHA 방식에 대해 간략히 언급하고 ALOHA 방식의 인식 성능을 결정하는 중요한 요소 중 하나인 태그 개수 추정 방법에 대한 기존의 연구들을 살펴본다. 이어서 효율적으로 태그 개수를 추정할 수 있는 새로운 방법을 제안하고 시뮬레이션을 통해 기존의 방법들과 비교, 분석 결과를 제시한다.

본 논문의 구성은 다음과 같다. 2, 3 장에서는 ALOHA 방식 충돌방지 알고리즘과 기존의 태그 개수 추정 방법에 대해 살펴보고 4 장에서는 새로운 태그 개수 추정 방법을 제안한다. 5 장에서는 제안하는 방법과 기존 방법들의 성능 비교를 위해 시뮬레이션 결과를 제시한다. 마지막으로 6 장에서 결론을 맺는다.

2. ALOHA 방식 충돌방지 알고리즘

AHOHA 방식은 슬롯 크기의 결정 방법에 따라 크게 FSA (Framed slotted AHOHA) 방식과 DFSA (Dynamic Framed slotted AHOHA) 방식으로 분류된다.

A. FSA 알고리즘

충돌방지 알고리즘 중 가장 기본이 되는 FSA 알고리즘은 ISO 18000-6 TYPE A [4]와 ISO 18000-6 TYPE C [5]에서 사용되고 있다. FSA 알고리즘에서는 리더가 태그에게 ID 전송 요구를 할 때 태그가 자신의 랜덤 변수를 선택할 수 있는 정보를 함께 전송 한다. 태그는 리더로부터 ID 전송 요구를 수신하면 리더로부터 받은 정보를

이 논문은 교육인적자원부 지방연구중심대학육성사업 (차세대 물류 IT 기술연구사업단)의 지원에 의하여 연구되었음.