



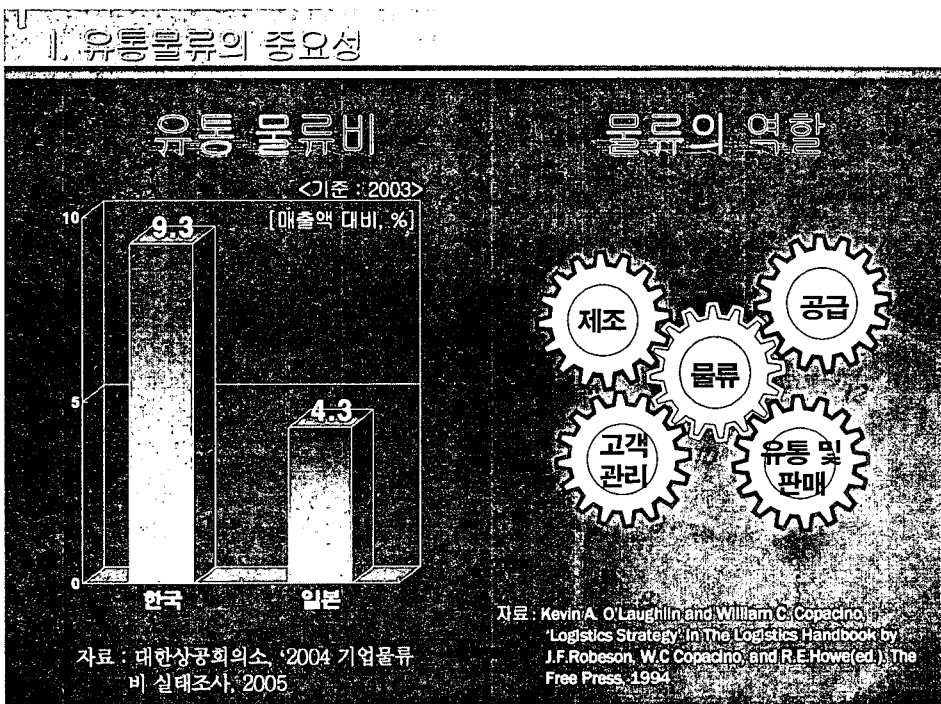
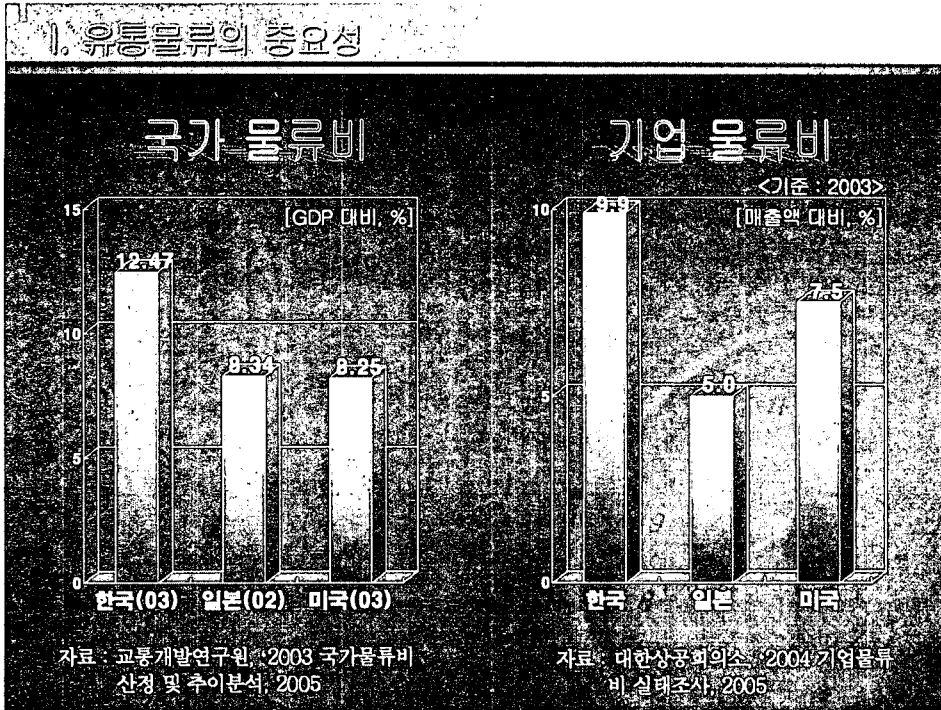
유통물류 관련 제도개선에 관한 연구

명지대: 안승용, 강경식

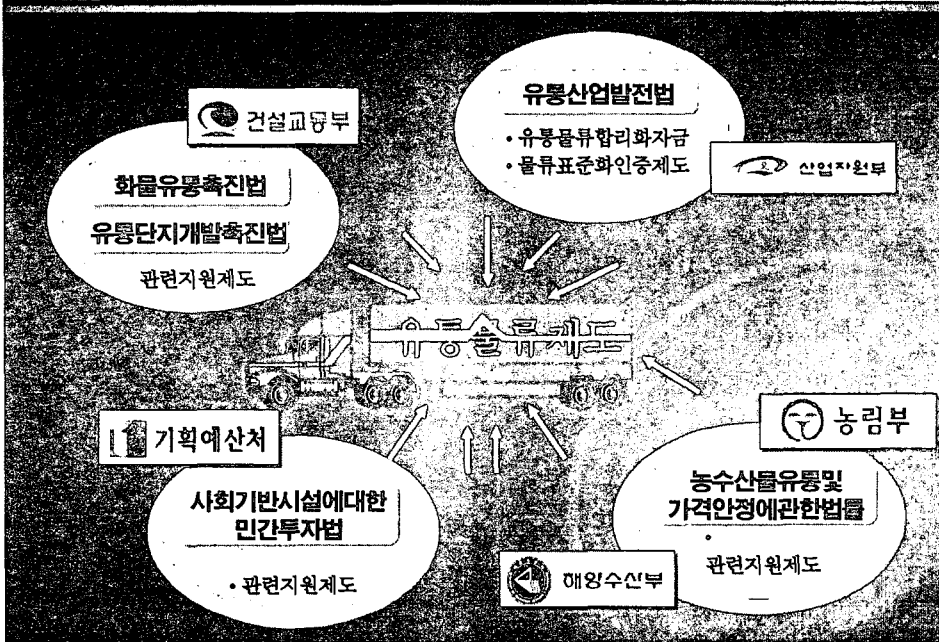
순서

- I. 유통물류의 중요성
- II. 유통물류 관련 제도 현황
- III. 유통물류 관련 제도의 문제점
- IV. 유통물류 관련 제도개선 방안





II. 유통물류 관련 제도 현황



III. 유통물류 관련 제도의 문제점



IV. 유통물류 관련 제도 개선 방안

1. 통합물류서비스 제공을 위한 행정기관 제도 통합추진
 예) 식품분야의 식품안전처 신설 추진

2. 제조업 우위 → 유통물류 서비스 중심 제도로
 가. 세제

① 토지분채산세(지방세) 차별 개선

- 산업단지 내 공장 : 분리과세 (1,000분의 2)

- 유통업체 물류센터 : 별도 합산과세 (1,000분의 4)

② 야간근로, 휴일근로 소득세

- 제조업종사자 : 비과세 → 유통물류종사자 : 과세 (운전원, 배송요원 비과세)

IV. 유통물류 관련 제도 개선 방안

나. 금리

① 유통물류할리화자금 - 한도 및 융자이자를 개선 필요

- 한도 : 2005년 500억 원 → 2006년 600억 원

- 융자이자율 : 4.65% + 수수료 0.15%

(시중은행 이자율 보다 약간 유리 신청절차 복잡)

② 산업기술 개발 융자

- 제조업 : 주요 자부재와 정밀기술 제품의 국산화 촉진 및 신기술 보급을 위해 산업은행 정책금리(연리 3.3%) 지원

→ 유통물류산업 분야도 포함 요망

IV. 유통물류 관련 제도 개선 방안

다. 요금 (전기료)

제조업 (산업용) → 유통물류 (일반용), 제조업 대비 1.2~2.0배

❖ 예외 : 물류시설 등 산업용 전기료 적용대상

- 화물유통촉진법에 의한 화물터미널
- 관세법에 의한 보세구역내의 ODCT(항만박컨테이너장치장)
- 우수도매배송업체의 집매출시설

라. 인력채용

제조업 : 상시근로자 300인 미만 또는 자본금 80억원 이하의 경우

외국인 근로자 채용 가능

유통물류 : 외국인 근로자 채용 요망

- 일반창고업 등의 분류, 포장 등 단순노무직, 외국인고용허가제 도입필요

❖ 예외 : 냉동, 냉장 창고업 외국인력 채용가능

IV. 유통물류 관련 제도 개선 방안

업종특성에 맞는 제도 보완

가. 택배차량 주정차 허용 (단속 완화)

- 주차금지지역의 주차특례 제도 도입 (교차로, 소방시설 제외)

나. 개발제한 지역 내 택배 터미널 건축 허용

- 환경 지해요인 극히 적은 업종에 대한 지원

다. 적재물 배상보험 한도액 증액

- 고가상품(가전 등)의 최대보상한도액 7억 이하로 증액 (현재 1억 이하)