

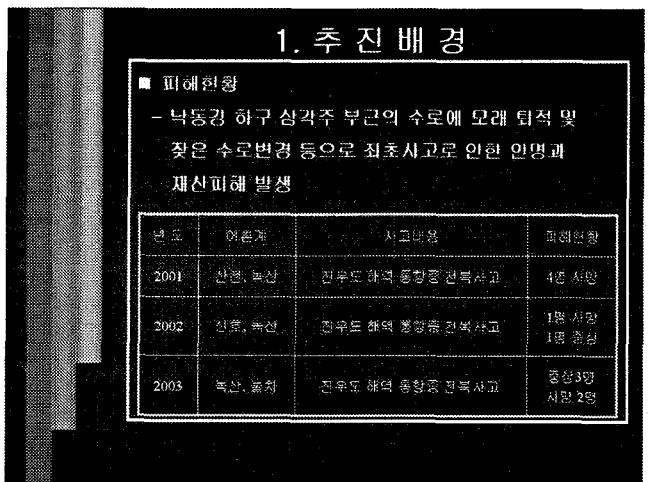
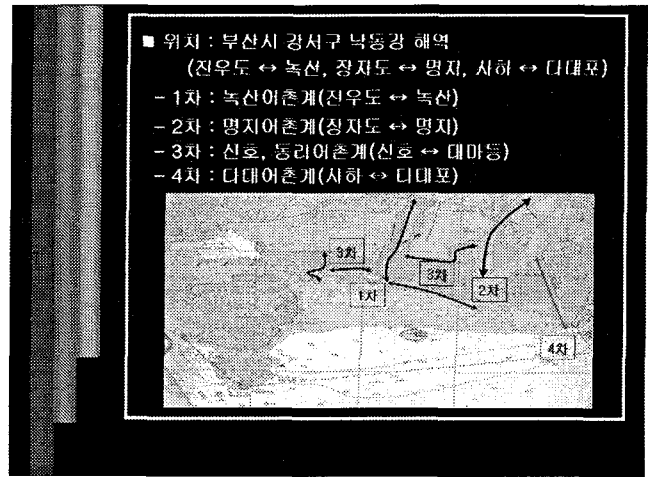
강하구 협수로에서 어선안전항해를 위한 고정형 표지시설 연구

안 현 규*

*부산지방해양수산청

요 약 : 우리나라는 리아스식 해안으로 지형이 복잡하고, 특히 강하구에는 사주의 영향으로 선박의 통항로가 수시로 변화되고있어, 어선들의 좌초사고가 빈번하게 발생하고 있으나, 수심이 얕고, 굴곡이 많아 등부표 등 항로표지의 설치가 불가능한 실정이므로, 이러한 지형 환경에 맞고, 비용이 저렴한 새로운 항로표지인 등주를 설치하기 위한 연구와 설치 후 효과분석을 기술한다.

핵심용어 : e-Navigation, 항로표지



* seok6968@momaf.go.kr

2. 연구현황

■ 추진내용

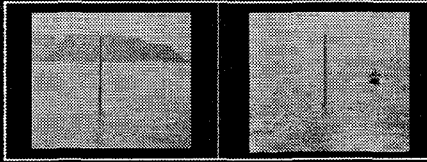
- 낙동강 하구 수로이용 및 안전 확보 방안 실태조사 ('04. 4-6 / 우리청, 강서구청, 해양대학교, 이촌계)
- 낙동강 하구수로 등주 설치에 대하여 부산녹색연합으로부터 설치 계획 결수를 요구하는 민원 발생
대처방안 : 등주 시설로 인하여 생태계 파괴가 없음을 적극 설명하고, 아울러 양회재 현상변경허가 신청
- 국가지정문화재 현상변경 허가(2004.11)
(절연기념물 제 179호 / 낙동강 철새도래지)
- 낙동강 하구 삼각주 부근의 모래 퇴적으로 인한 수심축량 요청(남해해양조사사무소)

3. 향후계획

- 다수인 민원 접수(2005. 9. 29)
 - 부산시 수협 동래어촌계 및 신항어촌계에서 요청한 지역에 대해서 2006년 12월에 등주 설치 예정
 - 다대어촌계에서 요청한 준설지역과 관련하여 등주 설치예정(50기)

- 지수심 강 하구에 적합한 항로표지 제작연구

이동이 쉽고, 이선과의 충돌시에도 이선의 피해를 최소화 할 수 있는 구조로 제작
(구조는 원형 길관주(직경 ϕ 165, H \approx 10M / 등명기는 솔라라이트(광달거리 1마일) 사용 / 변호판은 야간에도 식별이 가능한 열광 변호판 부착)



4. 기대효과

- 기간 고정적 해양사고 위험해역인 낙동강 하구에 안전하게 수로를 이용할 수 있는 고정형 유도표지 설치로 이만 속원사업 해결
- 개발된 강 하구 고정형 유도표지를 유사한 수로목이 좁은 해역, 양식장 밀집해역, 육상 수로에 적용 설치 가능하게 함으로써 사고예방 및 연간 10억원 이상의 예산절감 효과 기대
 - 등주 설치후 단 항건의 선박충돌 사건 없음.
- 기간 소홀하였던 양식장 어민들의 안전확보에 적극적인 지원과 예산투자로 해양수산부 인식 제고

- 공청회 및 안전유도시설 시범설치('04.7.15)

- '04. 9. 6 - 12. 4. 등주설치 1차 사업 완료
전후도 - 낙선구간 70기 설치
- '05. 6. 28 - 9. 2. 등주설치 2차 사업 완료
평지 - 낙선구간 81기 설치
- '05. 6. 20 - 12. 10. 등주설치 3차 사업 진행
산호마을, 대미동, 전동수로 등 150기 설치 예정

