

## 25kW급 평판형 메탄-수증기 개질기 열유동 전산해석

신동훈<sup>1)</sup>, 서혜경<sup>2)</sup>, 임희천<sup>3)</sup>, 이상득<sup>4)</sup>

### Computational Fluid Dynamics Analysis of 25 kW Plate Type Methane-steam Reformer

Donghoon Shin, Hyegyung Seo, Heechun Lim, Sangduk Lee

**Key words :** Methane-steam reformer(메탄수증기 개질기), Computational Fluid Dynamics(전산유체역학), Hydrogen(수소)

**Abstract :** The plate reformer consisting of combustion chamber and reforming chamber for 25 kW MCFC stack has been operated and computational fluid dynamics was applied to estimate reactions and thermal fluid behavior in the reformer. The methane air 2-stage reaction was assumed in the combustion chamber, and three step steam reforming reactions were included in the calculation. Flow uniformity, reaction rate and species distribution, and temperature distribution were analyzed. In particular, temperature distribution was compared with the measurements to show good agreement in the combustion chamber, however, inappropriate agreement in the reformer chamber.

#### 1. 서 론

연료전지는 전기화학적 반응을 통하여 전기에너지를 직접 발생시키는 신에너지 시스템으로서, 다양한 분야에 적용을 위해 각 선진국들을 중심으로 연구 및 상용화가 진행되고 있다. 상당수의 전망들은 향후 10년 후면, 전 세계는 화석연료의 고갈로 인하여 고효율의 수소에너지 시스템으로 전환되고, 연료전지가 중요한 에너지 변환장치로 각광받을 것이 예상되고 있다.

연료 개질기는 화석연료를 촉매반응 등의 화학적 방법을 활용하여 수소를 생산하는 시스템 기술로서, 연료전지 운전에 필수적인 기술이다. 현재, MCFC(Molten carbonate fuel cell)과 SOFC(Solid-oxide fuel cell) 기술은 연료개질반응을 포함하는 것이 일반적이며, 연료개질기술은 다양한 기술들이 개발 및 상용화되고 있다. 특히, 연료개질반응의 고 효율화, 소형화, 경량화, 운전용이성, 경제성 등을 확보하기 위한 많은 연구가 진행되고 있다.<sup>1,2)</sup>

본 연구에서는 MCFC용으로 개발된 연료 개질기를 연구대상으로 하는데, MCFC용으로 개발되고 있는 대표적인 개질기로는 Hitachi사의 2단연소형, Chiyoda사의 열교환기형, IHI사의 평판형 등

이 있다.<sup>3,4)</sup> 이들 개질기는 대부분 저 발열량의 anode 가스를 연소시키기 위해 촉매반응을 이용하고 있는데, 평판형 개질기는 단위 부피당 전열면적이 크고, 연소온도가 낮아 상업용 촉매의 활용에 적합하고, 장치의 제작도 저가의 재질로 제

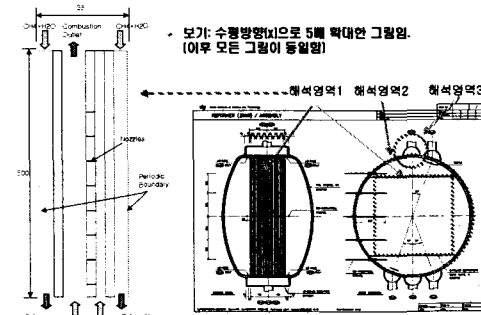


Fig 1 Reformer shape and calculation study areas

- 1) 국민대학교 기계자동차공학부  
E-mail : d.shin@kookmin.ac.kr  
Tel : (02)910-4818 Fax : (02)910-4839
- 2) 한전전력연구원 신재생에너지그룹  
E-mail : seohk@kepri.re.kr
- 3) 한전전력연구원 신재생에너지그룹  
E-mail : fclim@kepri.re.kr
- 4) 한국과학기술연구원 환경공정연구부  
E-mail : sdlee@kist.re.kr

Table 1 Reformer dimensions and contents

항 목	사 양
개질실 단위 chamber	5 chambers로 구성
Dimension	750ΦID × 16mmL
개질촉매 종류 / 형태	Ni 계 / 3.2Φ × 3.2mmL cylinder
개질촉매 충진량	3.67 ℥(또는 4530 g)
개질원료 입구 hole dia. / 개수	7.0 mm / 1 개
Reformatre 출구 hole dia. / 개수	8.0 mm / 3 개
개질 원료	CH <sub>4</sub> + H <sub>2</sub> O
연소실 단위 chamber	6 chambers로 구성
Dimension	750ΦID × 22mmL
연소방식	연료분산 촉매연소방식
연소촉매 종류 / 형태	Pd 계 / 2.5 ~ 3.5mmΦ sphere
연소촉매 충진량	3.00 ℥(또는 1178 g)
연료분산판	0.8Φ sieve hole 112개
연료 입구 hole dia. / 개수	3.5 mm / 5 개
산화제 입구 hole dia. / 개수	8.0 mm / 3 개
연소가스 출구 hole dia. / 개수	8.0 mm / 5 개
연료 / 산화제	CH <sub>4</sub> + N <sub>2</sub> / Air
원료와 연료 flow pattern	counter current

Table 2 Reactions and reaction coefficients

반응식	활성화에너지 (J/kgmol)	선지수계수 (1/sec)	발생장소
CH <sub>4</sub> + 1.5O <sub>2</sub> -> CO + 2H <sub>2</sub> O	2e+07	5.012e+11	연소공간
CO + 0.5O <sub>2</sub> -> CO <sub>2</sub>	1.7e+08	2.239e+12	연소공간
CH <sub>4</sub> + H <sub>2</sub> O -> CO + 3H <sub>2</sub>	2.4e+08*	9.49e+15*	개질공간
CO + H <sub>2</sub> O -> CO <sub>2</sub> + H <sub>2</sub>	6.713e+07*	4.39e+05*	개질공간

작이 가능하며, 또한, 구조적으로 적층하여 공간 효율을 극대화할 수 있으며, 연료전지 스택과 합체한 스택-개질기 일체형 모듈을 제작할 수 있는 장점이 있다.

본 연구에서는 25 kW급 MCFC 시스템의 연료개질 시스템으로 평판형 개질기를 대상으로, 전산유체해석을 위한 반응모델을 개발하고, 유동형태를 해석하여 연료개질시스템의 성능을 평가하였다. 또한, 온도측정 실험자료와 비교를 통하여 전산해석 모델의 정확도를 평가하는데 목적을 두었다.

## 2. 장치 및 전산해석모델

### 2.1 장치의 개요

Fig. 1은 MCFC 연료전지용 25kw급 메탄-수증기 개질기의 설계도와 개념도를 보여준다. 전체 영역은 수평 실린더형태를 갖으며, CH<sub>4</sub>와 수증기의 혼합물을 상부의 분배관 및 노즐을 통해 투입되고, 분산공간을 통과한 뒤, 정사각형 영역으로 구성된 개질촉매 공간을 통과하면서 개질반응을 발생시킨 후, 하부로 배출된다. 한편, 가열 연료인 메탄과 산화제인 산소 및 질소의 혼합물을 하부에서 각각의 공간으로 투입되고 중간의 다공성 매질을 메탄이 통과하여 산화제 공간으로 투입되고 연소됨으로서 연소 에너지를 발생시켜 개질반응에 에너지를 공급한다. 개질공간 및 연소공간내

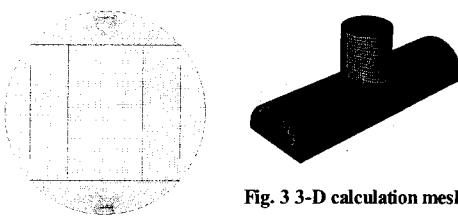


Fig. 2 2-D calculation mesh for cross-sectional flow analysis of 25kW plate reformer

부에 위치별로 각각 5개의 열전대를 설치하여 온도분포를 측정하였다. Table 1은 각 공간들의 크기와 충진촉매의 종류를 나타내었다.

### 2.2 전산해석 모델

전산해석은 FLUENT 6.1을 이용하였으며, Fig. 1에 나타난 바와 같이 3가지 영역으로 구분하여 해석을 수행하였는데, 해석영역 1은 2차원 모델로서, 개질실 개질반응과 연소공간의 연소반응의 상호작용을 해석하여 성능을 평가하고, 온도 측정결과와 비교하였으며, Fig. 2에 나타난 해석영역 2는 2차원 모델로 개질가스가 이동하는 원형 단면 공간에서의 개질가스의 이동경로를 파악하여, 설계의 적절성을 파악하였으며, Fig. 3에 나타난 해석영역 3은 3차원 모델로 총 5개의 개질실로 개질가스의 균일한 배분이 가능한지 여부를 파악하였다.

전산유체해석에서 난류는 Standard k-e Model, 복사는 P1 method, 화학반응은 Volumetric Arrhenius Finite Rate/Eddy Dissipation Model을 적용하였다. 연료개질 화학반응계수들은 촉매질량을 기준의 Xu와 Froment가 제시한 개질반응식을 기준으로 공간반응계수를 유도한 결과이다.<sup>5)</sup>

### 2.3 운전조건

Table 3는 실험과 전산유체해석을 위한 운전조건을 나타내었으며 운전압력은 1 기압 조건에서 운전하였다.

Table 3 Operation conditions for 25 kW plate type reformer

위치	항목	화학종	유량 (Nm <sup>3</sup> /hr)	온도(K)
연소실	연료공급	CH <sub>4</sub>	3.36	600
		N <sub>2</sub>	24.24	600
	공기공급	Air	80	600
개질실	개질가스	CH <sub>4</sub>	6.52	1000
		H <sub>2</sub> O	19.6	1000

### 3. 결과 및 토의

#### 3.1 실험결과

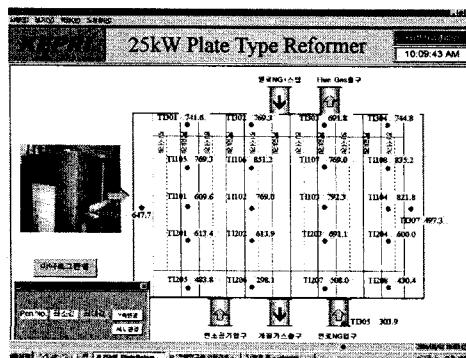


Fig. 4 Temperature measurement result of 25 kW plate type reformer

Fig. 4는 운전결과중 온도 측정결과를 TMS화면에서 본 결과이다. 개질실의 온도는 740~690°C 부근에서 점진적으로 하강하여 출구에서는 500°C내외로 배출되는 것으로 나타났으며, 연소실 가스는 입구인 하부에서 300~430°C로 유입되고 상부로 올라가면서 점진적으로 온도가 상승하여 출구에서는 745~770°C 내외로 배출되는 것으로 나타났다.

#### 3.2 전산해석결과

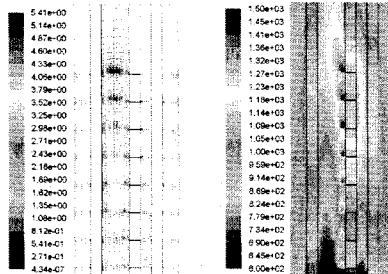


Fig. 5 Velocity Vectors

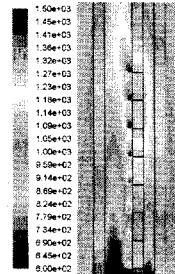


Fig. 6 Temperature (K)

Fig. 5는 해석영역1에서의 속도벡터를 보여준다. 연료공간으로 주입된 연료(메탄)가 얇은 노즐을 통해 연소촉매구간으로 투입되고, 여기서 공기와 만나서 반응하여, 온도가 상승함에 따라 상부로 갈수록 연소실 속도가 점차 증가하여 상승하는 것을 알 수 있다. 한편, 개질공간에서는 전반적으로 온도분포가 연소실에 비해 균일한 관계로, 유속 역시 거의 일정한 속도로 하향하고 있는 특성을 보인다.

Fig. 6은 온도분포를 보여준다. 연료인 메탄이

연료공간에서부터 연소촉매공간으로 유입하면서 연소반응을 일으켜, 국부적인 고온 영역을 형성함을 알 수 있다. 또한, 상부로 갈수록, 연료의 연소현상이 중첩됨으로 인하여 온도가 상승하는 것을 알 수 있다. 한편, 개질공간에서는 상부에서 유입된 메탄, 수증기 혼합물이 반응하면서 온도가 다소 저하되지만, 계속되는 연소실로부터의 열전달의 영향으로 연소실에 비해 균일한 온도를 유지하는 것을 확인할 수 있다.

Fig. 7은 메탄의 물분율을 보여준다. 연료공간에서는 반응이 발생하지 않으므로 메탄농도가 일정하지만, 연소공간으로 유입되며 빠른 속도로 반응하여 메탄이 소멸되는 것을 알 수 있다. 개질공간에서는 수증기와 혼합되어 상부로 유입된 이후에 급격한 속도로 개질반응을 발생하여 하부에 위치한 출구에서는 낮은 농도로 배출되는 것을 알 수 있다.

Fig. 8의 H<sub>2</sub>물분율은 개질기 운전의 목적으로 서 H<sub>2</sub>의 농도가 높을수록 개질기의 성능이 우수한 것으로 판단할 수 있다. 연소공간내에서도 메탄의 연소반응중에 수소가 생성되지만, 개질공간내에서의 수소발생이 더욱 지대함을 알 수 있다. 개질공간에서의 메탄과 수증기의 개질반응에 의해 하부로 내려갈수록 수소농도가 증대하는 것을 알 수 있다.

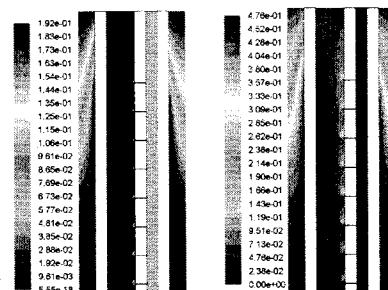


Fig. 7 CH<sub>4</sub> molar concentration

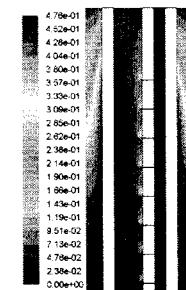


Fig. 8 H<sub>2</sub> molar concentration

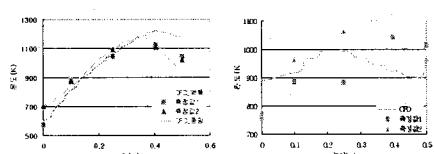


Fig. 9 Measured and calculated temperatures in the combustion chamber

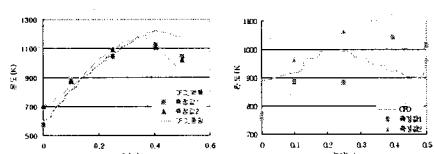


Fig. 10 Measured and calculated temperatures in the reforming chamber

Fig. 9는 연소공간에서의 온도분포의 측정값과 전산해석 결과를 비교한 결과이다. 측정은 두개의 연소공간에서 수행하였으며, 측정위치는 Fig. 1에

나타나 있다. 삼각형과 사각형으로 구분된 두개의 측정결과는 거의 유사한 값을 보여주며, 전산해석 결과와도 거의 유사한 결과를 보여주어, 전산해석 결과의 신뢰성을 보여준다. CFD 해석결과는 두개를 출력하였는데, 청색으로 표시된 것이 연소공간 중심에서의 온도를 나타내며, 연녹색으로 표시된 것은 개질공간과 연소공간 사이 간벽의 온도를 보여준다. 연소공간 중심에서의 온도는 측정값과 비교하면 상부에서 최대 100°C 정도의 차이를 보이는 반면, 간벽에서의 온도는 측정값과 거의 일치하는 것을 알 수 있다. 온도 측정시 협소한 연소공간에서 간벽의 영향을 받을 수도 있을 것이므로, 어떤 값을 취해서 비교하는 것이 타당한지는 좀 더 논의가 필요하다.

Fig. 10은 개질공간 온도분포 측정값과 전산해석결과를 비교한 그래프이다. 같은 높이에서의 측정결과 1과 2가 다소 큰 차이를 보이고 있어서 측정결과의 신뢰성에 문제가 있으나, 전산해석결과와의 비교에서 높이 0과 0.4 위치를 제외한 세 곳에서는 측정결과 범위에 전산해석 결과가 포함되는 것을 확인할 수 있다. 개질공간은 연소공간과 마찬가지로 협소하며, 실험시 열팽창에 의해 변형이 심하게 일어난 정황으로 미루어 향후 좀 더 정밀한 측정결과를 획득하고 이를 이용한 평가가 필요하다.

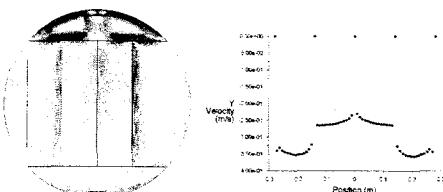


Fig. 11 Streamlines in the cross-section of the reforming chamber

Fig. 12 Y-velocity distribution at the bottom of the reforming chamber

Fig. 11은 유선도를 출력한 결과이다. 반응공간내에 순환하는 유선을 확인할 수 있으며, 네 개의 반응공간중 양측면의 공간의 유선이 중앙에 가까운 두개의 공간에 비해 많음은, 양측면으로 흐르는 유량이 더 많음을 보여준다.

Fig. 12는 유체의 하강분포를 확인할 수 있는 y 방향 속도분포를 보여준다. 중앙의 두공간 하단에서의 속도는 -0.25 m/s 정도이며, 양측 공간은 -0.35 m/s에 이르러 양측 공간으로의 유동흐름이 더 많음을 알 수 있다.

Fig. 13과 Fig. 14는 분산관내에서의 유선도와 속도분포를 보여준다. 출구의 면적이 작은 관계로 유선은 분산관내에서 어지럽게 이동하다가, 출구에서는 출구 위치에 상관없이 144m/s 정도의 동일한 유속으로 빠져나감을 알 수 있다.



Fig. 13 streamline in the distributor

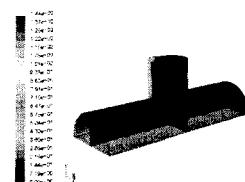


Fig. 14 Velocity magnitude contour

#### 4. 결 론

25 kW급 평판형 개질기 개질실 및 연소실 유동장, 온도분포 및 반응가스 분포 해석결과, 전산해석결과와 측정결과가 유사하게 나타나는 것을 확인하였으며, 해석결과의 신뢰도를 검증할 수 있었다. 연소공간내 온도는 실험과 해석결과가 거의 일치하는 의미있는 결과를 보여주었으며, 개질공간내의 온도분포는 다소 오차가 발생하였는데, 이는 해석 모델의 보완과, 측정방법의 정밀화를 통해 향후 보완할 수 있을 것으로 판단된다.

25 kW급 평판형 개질기 분산관 및 개질공간 단면에서의 유동형태를 해석한 결과, 분산관에서 5개의 분산노즐로의 유입은 동일 유량임을 확인하였으나, 개질공간에서의 유동형태는 네 개의 공간중 양측면에 있는 두개의 공간에서의 유량이 중앙에 위치한 두개공간에서의 유량에 비해 대략 1.5배정도 높은 것으로 나타났다. 또한, 각 개질공간에서 유동은 크게 순환하는 순환유동형태를 보였다.

#### References

- [1] Y.H. Yu, M.H. Sosna, 2001, "Modeling for Industrial Heat Exchanger Type Steam Reforming," Korean J. Chem. Eng. Vol. 18, No. 1, pp. 127-132
- [2] 이상득, 확인철, 이병권, 서인석, 임태훈, 홍성안, 2000, "용융탄산염 연료전지용 평판형 개질기의 온도와 공간속도에 따른 성능변화," 화학공학 Vol. 38, No. 5, pp. 719-724
- [3] T.H. Lim, H.C. Lim, S. Hong, 1998, Chemical Industry and Technolgy, Vol. 16, pp. 407
- [4] T. Hirataz, M. Mizusawa, M. Koga, S. Hatori, 1996, IHI Engineering Review, Vol. 29, pp. 53
- [5] J. Xu, G.F. Froment, Methane steam reforming, methanation and water gas shift. I. Intrinsic kinetics, AIChE J. 35 (1989) 97-103