

광섬유센서를 이용한 선박 및 해양기자재의 안전진단 기술

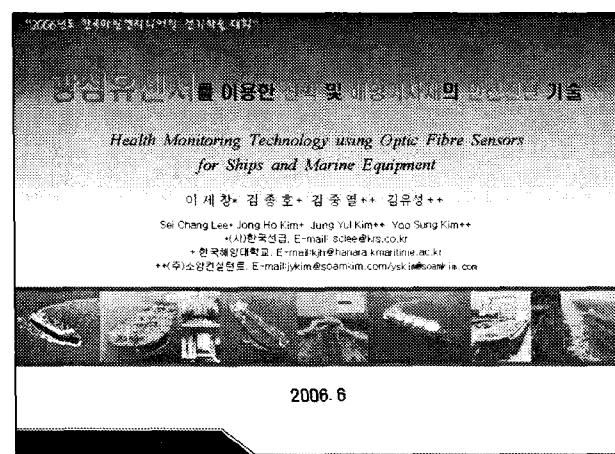
이세창*, 김종호[†], 김중열[‡], 김유성[‡]

Health Monitoring Technology using Optic Fibre Sensors for Ships and Marine Equipment

Sei Chang Lee*, Jong Ho Kim[†], Jung Yul Kim[‡] and Yoo Sung Kim[‡]

Abstract : 선박 및 해양기자재의 안전 진단을 위한 기존의 기술은 점 센서(point sensor)를 이용한 변형률 측정 기술이 대부분이라 할 수 있다. 본 논문은 기존의 기술보다 효율적으로 응용될 수 있는 광섬유 센서를 이용한 분포 개념의 온도 및 변형률 측정(DTSS: Distributed Temperature & Strain Sensing) 기술에 대해 소개하고 있다. 이 기술은 선체 응력 모니터링, 해양 구조물 안전진단, subsea flowline 모니터링, platform의 riser 안정성, umbilical 모니터링 등에 활용될 수 있다.

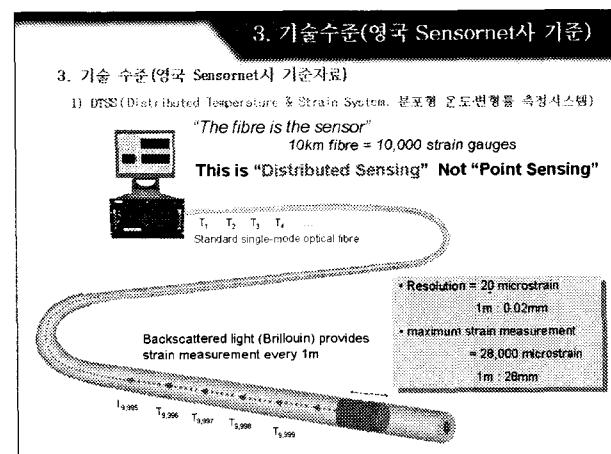
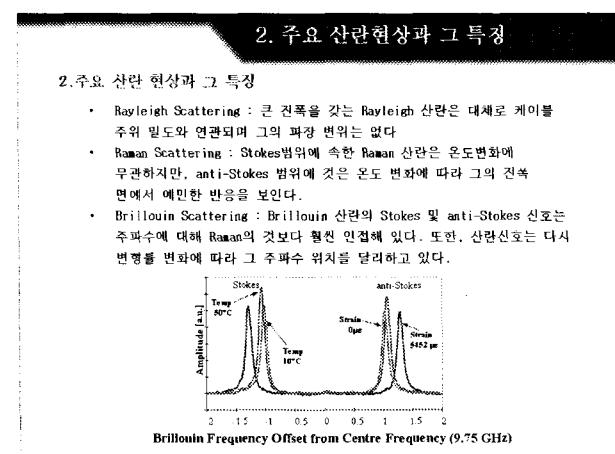
Key words : Fiber optic sensor(광섬유 센서), Distributed temperature & strain sensing(분포개념의 온도 및 변형률 모니터링), Hull monitoring(선체 응력 모니터링), Umbilical and riser fatigue monitoring(암비리컬 및 라이저 수명예측 모니터링)



1. 분포형 광섬유 센서의 기본 원리

1. 광 섬유센서 이용기술의 근본 원리

광 섬유에 대단히 빠른 레이저 (Pulsed laser) 파형 요소를 보내면 극히 일부분이 흡수되고 대부분은 산란 (Scattering)된다. 그 중 일부분은 반사되어 광 다이오드 (수신기능)에 의해 수신되는 진폭은 일사광의 것보다 대단히 작다.



* 이세창, (사)한국선급, E-mail: sclee@krs.co.kr, Tel: 042)869-9011

+ 김종호, 한국해양대학교 기관시스템공학부

++ 김중열, 김유성, (주)소암컨설팅

3. 기술수준(영국 Sensorsnet사 기준)

2) DTSS 3 Types of strain measurement

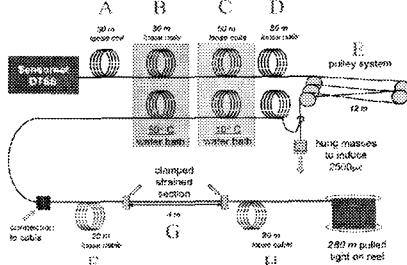
| Measurement Type | Strain Resolution | Estimated Measurement Time | Measurement Range |
|--|-------------------|----------------------------|-------------------|
| Distributed strain (non-compensated) | 10 $\mu\epsilon$ | 20 minutes | 10 km |
| Temperature compensated Distributed strain | 20 $\mu\epsilon$ | 20 minutes | 10 km |
| Dynamic Distributed strain | 30 $\mu\epsilon$ | 10 Hz | 5 km |

4. DTSS를 이용한 변형률 측정

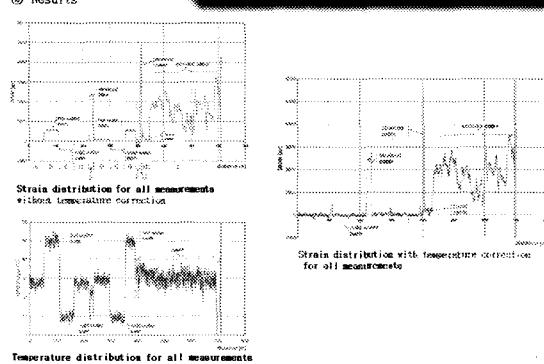
4. DTSS를 이용한 변형률 측정

1) 운도 변화에 대한 변형률 측정 (Johansson et al., Stockholm 2003)

① Test arrangement (Black: calibrated test fibre, Red: DTSS cable)



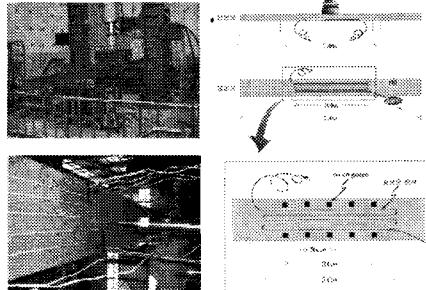
② Results



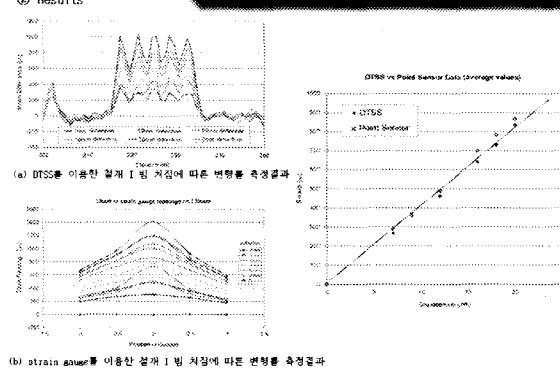
4. DTSS를 이용한 변형률 측정

2) 철제 1번 궤의 변형률 측정 시험 (한국연구원, 2005)

① 실험 장면 및 모식도

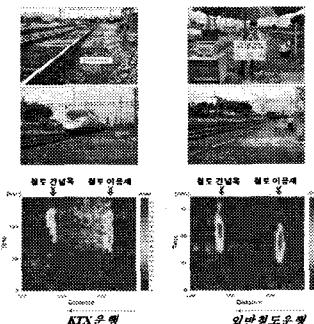


② Results



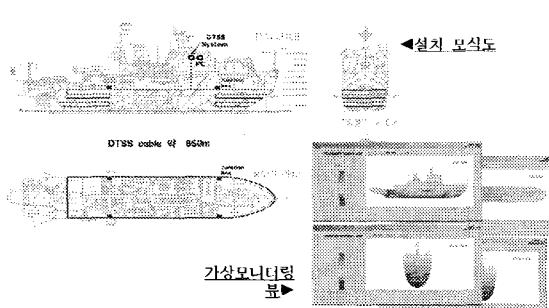
4. DTSS를 이용한 변형률 측정

3) DTSS를 이용한 철도제일 변형률 측정 (KTX/대전역사, 2005)
(Dynamic Strain Monitoring of Rail Track)



4. DTSS를 이용한 변형률 측정

4) DTSS를 이용한 선박 모니터링



4. DTSS를 이용한 변형률 측정

5) 기타 안전진단 기술

