

외국 유비쿼터스-

city 사례

유평터, 정창덕

## ■ 외국사례) Urban Tapestries [영국]

- \* 런던 Bloomsbury를 대상으로 2002년 6월에 시스템 구축시작.
- \* Wi-Fi 공중무선핫스팟(802. 11무선)과 블루투스 그리고 GPS로 연계되는 PDA로 활용.
- \* Urban Tapestries software를 PDA에 다운받아서 시스템 지도내의 한 지점을 선택하면 3개의 차원의 주제별(정치, 역사, 사회&문화)정보서비스가 제공.(텍스트 및 영상과 음성정보)

## ■ 외국사례) 시력장애인 길안내 RFID태그시스템

[일본]

- \* 모든 교차로에 특히 타일 밑에 리더를 내장시키고 지판이는 125KHz 태그를 부착.
- \* 보통 50센티 거리에서 읽을 수 있으며, 태그가 감지되면 교차로에 있는 행인에게 소리가 전달되도록 고안.

## ■ 외국사례) 대중교통관련 자동인식 시스템

- \* 미국 · 일본 · 싱가포르 : 논스톱자동요금 징수시스템, 센서와 전자현금사용의 도로세금부와 시스템
- \* 스코틀랜드 : 자동신호등 시스템
- \* 스위스 : 철도자동인식 시스템

## ■ 외국사례) 쓰레기통 RFID시스템 [스웨덴]

- \* 쓰레기의 무게에 따라 비용을 산출하고 더불어 주소, 쓰레기종류 등의 데이터를 수집하고 통계.

## ■ 외국사례) 버스 태크 시스템 구축 [콜롬비아 보고타]

- \* 보고타 교통국에서 민간버스 노선도를 지정하고, 관리를 위해 버스 23,000대에 태그부착을 의무화 규제.
- \* 시민의 통근비용을 75% 단축.

■ 외국사례) 스위스 연방철도 자동차량인식시스템

- \* 1,200개 기차에 read/write RF tags와 50개 무선송신기 트랙에 설치.
- \* 유럽에서 RFID에 기반한 시스템의 최초 운영시스템으로 유럽국의 벤치마킹대상이 되고 있음.

■ 외국사례) 자동차량 인식 시스템 [덴마크]

- \* 평균적으로 800번의 출발과 도착 시 관리가 필요. 13개 도시노선과 22지역노선을 포함한 149개 버스에 정착.
- \* 출발 및 도착의 정해진 시간표 정보가 아닌 릴레이 정보 등 real-time 정보를 역내 쇼핑물 뿐 아니라 카페 안 등 어디서나 접근할 수 있음.