

통관거점을 이용한 국제물류의 지역구조

한주성

(충북대학교 지리교육과)

1. 연구목적

최근 국가간의 경제교류가 늘어나면서 국가간의 무역이 더욱 다변화되고 무역액도 커지고 있다. 이와 같은 국가간의 무역은 원료 및 반제품, 완제품의 기업간 거래로 더욱 두드러지게 나타나 기업의 물류에 대한 인식이 높아지고 있다. 그러나 우리나라의 경우 기업의 물류에 대한 인식이 낮아 물류의 중요성이 강조되어 왔다.

이와 같이 기업의 물류를 대상으로 하는 지리학의 연구는 거의 미개척 분야로 남아 있다. 野尻(1996, 101)에 의하면 오늘날 지리학에 있어서 물류 연구의 주제는 첫째, 소재·반제품·완제품이라는 재화의 성질에 따라 유통경로가 공간적으로 어떻게 다른가, 둘째 정보화 기술이 유통경로의 공간적 재편성에 어떠한 영향을 미치고 있는가, 셋째 사회기반이나 경제의 하부구조의 정비가 물류의 공간구조를 어떻게 변화시키는가, 넷째 교통기관이나 물류시설 실제용량과 계획상의 유통량 사이에 어떠한 과부족이 나타나는가의 네 가지이다. 이러한 다양한 주제가 존재하는데도 불구하고 물류에 대한 방법론상의 관점, 연구의 체계화가 충분히 확립되었다고 할 수 없다.

경제의 글로벌리제이션이 진전되고 물류의 공간구조가 점점 변화해 가고 있는 지금 물류에 관한 경제지리학적 연구를 한층 발전시켜야 하고, 나아가 국제물류의 실태를 해명할 필요성도 높아지고 있다.

우리나라 국제물류의 관문이라는 부산항, 인천공항 등은 무역의 규모가 커질수록 점점 주요한 역할을 하게 된다. 그러나 수출입 화물량의 증대로 최근 통관 소요시간이 길어지고 터미널이 복잡해져 화물사고의 발생, 창고보관비의 상승 등 다양한 폐해가 나타나고, 또 종래 사용된 터미널의 처리능력이 포화상태에 이르렀다. 이러한 가운데 수출입 관련기업의 비용 절감이나 수출입 수속을 간소화 할 수 있는 새로운 물류기지가 필요해져 통관기능을 갖는 내륙통관거점(inland depot)이 전국 각지에 설치되었다.

통관거점은 보편적으로 공항이나 항만이 분포한 지역에 세관이나 보세구역을 설치하는 임항통관거점이 많았으나 최근에는 내륙에도 내륙통관거점을 설치하고 있다. 내륙통관거점은 화물의 수출입시 내륙의 가까운 세관의 감독 아래에서 통관절차와 검사, 신고 및 수리를 할 수 있는데 전국에 23개의 내륙세관이 분포하고 있다¹⁾. 내륙통관거점에는 검사장, 보세창고

1) 2003년 전국에 세관은 30개, 출장소 13개, 감시소 7개가 분포하고 있다. 세관의 관할지역은 각 지역에 본부세관이 있고, 그 산하에 세관이, 또 세관의 산하에 출장소와 감시소가 입지하는데, 臨港세관

와 荷主기업 대신에 통관수속을 행하는 관세사사무소 등이 집적되어 있다.

본 연구는 내륙지방에 입지한 청주세관(충주출장소 포함)을 사례로 통관거점을 이용한 국제물류에 의한 지역간 결합과 기업의 글로벌화에 따른 수출입구조에 의한 지역구조를 밝히는 것을 목적으로 한다.

2. 연구방법과 자료

본 연구는 청주세관과 청주세관 관할에 속하는 충주출장소를 포함하여 통관상품을 이용한 국제물류의 지역구조를 파악하고자 한다.

연구방법으로 연구대상 세관의 전국적인 지위를 무역역에 의해 살펴보고, 통관거점의 수출입지역과 품목, 수출입항을 알아보고자 한다. 또 통관한 수출입 상품은 공항과 항만을 통하기 때문에 이들을 거점으로 한 지역간 결합에 의한 港勢圈²⁾을 구획하고, 국제물류를 결정짓는 요인을 국가의 경제·사회적 지역특성과 관련지어 회귀방정식에 의해 밝히고자 한다. 마지막으로 사례 상품기업의 수출입구조를 크게 보세공장과 보세창고를 이용하는 국제물류로 나누어 청주시에 분포한 6개 수출입 기업 담당자와 인터뷰 조사를 하여 기업의 글로벌화와 내륙공장에서 내륙통관거점을 이용한 수출입화물의 경로, 정보의 흐름을 밝히고자 한다. 이에 분석된 자료는 한국관세무역연구원이 제공한 2003년의 청주세관 관할지역의 수출입액이다.

연구대상지역의 범위는 청주세관과 청주세관 충주출장소에서 통관되어 화물이 국내에 搬送되는 지역적 범위와 수출입 상대국을 대상으로 한다.

3. 결론

본 연구는 내륙세관인 청주세관을 대상으로 내륙통관거점의 배후지와 지향지에 의한 항세권과 국가별 수출입액에 영향을 미치는 요인을 밝히고, 마지막으로 사례기업을 통하여 국제물류의 지역구조를 파악하기 위하여 청주세관의 수출입 지역별, 품목별, 항별 수출입액을 분석하고, 수출입 기업 물류구조에 대한 의사결정을 인터뷰 조사하여 고찰한 결과는 다음과 같다.

(1) 내륙세관의 장점은 이용하주가 한정되어 통관이 혼잡하지 않아 통관시간이 짧고, 임항지구보다 지가가 저렴하여 창고보관료가 싸며, 하역하는 인건비도 저렴하다. 운송비는 수출화물의 경우 내륙에서 통관을 하는 시점부터는 외국화물로 취급되기 때문에 내륙에서 임항까지의 운송비는 부가가치세가 환급되는 등 보세운송의 장점이 있어 물류비용을 절감할 수 (출장소와 감시소 포함)이 27개 분포하고 있다.

2) 항세권이란 항만이나 공항에서 화물이 탑재·강제되어 수송된 배후지와 선박과 항공기에 적재된 화물이 수송되는 지향지를 결합시킨 개념이다. 내륙통관거점은 선박이나 항공기에 곧바로 탑재, 강제하는 기능을 가지지 못하나 국제물류기지로서 항만과 공항에 준하는 기능을 갖고 있기 때문에 여기에서 항세권이라는 개념을 사용할 수 있다고 생각하기 때문이다.

있다. 그리고 품질관리의 점에서는 자사의 보세구역을 가질 경우 공장에서 화물을 컨테이너에 넣어 봉인해서 통관하면 그대로 선적·탑재가 가능하기 때문에 통관으로 인해 보세 허가구역에서 화물을 다시 꺼내어 확인하지 않아도 되기 때문에 도난방지, 화물의 훼손 위험성이 낮다.

(2) 청주세관 9개 시·군 관할지역의 수출액을 보면 청주시가 수출액의 2/3 이상을 차지하여 가장 많고, 그 다음으로 청원군, 진천군, 음성군의 순으로 높은데, 수입 시·군·구는 57개 단위지역으로 청주시가 수입액의 약 56%를 차지하여 가장 많고, 그 다음으로 청원군, 진천군, 서울시 강남구의 순이다. 청주세관 관할지역의 수출액은 총복이 100.0%를 차지하는데 대하여 수입액은 총복이 약 85%를 차지하여 가장 높고, 그 다음은 약 14%의 서울시로 수출보다 광범위한 지역에서 수입이 이루어지고 있다. 이는 부산항이나 인천항, 인천공항 등에서의 통관절차보다 보세운송업체가 화물을 운송하여 청주에서 통관절차를 밟음으로서 보세창고의 보관료 경감과, 또 보세창고의 보관료가 대규모 화물 취급지역보다 싸서 물류비용의 부담을 경감할 수 있다는 점, 그리고 수입상품을 사용할 공장은 총복에 입지하지만 다른 지역에 입지한 본사가 수입상품을 통관시키기 때문에 본사가 있는 지역의 통관으로 간주되기 때문이다.

(3) 주요 수출 품목은 무선전화용·무선전신용·라디오 방송용 또는 텔레비전용 송신기와 텔레비전 카메라·정지화상 비디오카메라 및 기타 비디오카메라 레코더 및 디지털 카메라, 전자집적회로와 초소형 조립회로, 타자기와 워드프로세싱머신 내지 기타의 사무용기계에 해당하는 기계에 전용 또는 주로 사용되는 부분품과 부속품, 음성 기록용 또는 기타 이와 유사한 현상 기록용의 매체의 순으로, 이들 품목은 전국의 수출액 구성비보다 매우 높아 청주통관거점의 특화된 품목이라 할 수 있다.

한편 주요 수입상품은 전자집적회로와 초소형 조립회로, 그 밖의 기계류, 플라스틱제의 기타 관·슈트·필름·박 또는 스트립, 타자기와 워드프로세싱머신 내지 기타의 사무용기계에 해당하는 기계에 전용 또는 주로 사용되는 부분품과 부속품, 소와 마속동물의 원피의 순으로, 이들 품목 또한 전국의 수입액 구성비보다 다소 높다. 이들 상품은 청주내륙통관의 배후지 공업의 특색을 반영하는 것이다.

(4) 주요 수출상품별 주요 수출항과 수출국을 보면 무선전화용·무선전신용·라디오 방송용 또는 텔레비전용 송신기와 텔레비전 카메라·정지화상 비디오카메라 및 기타 비디오카메라 레코더 및 디지털 카메라는 인천공항을 통하여 중국, 홍콩, 러시아에, 전자집적회로와 초소형 조립회로는 인천공항을 통하여 일본, 타이완, 홍콩으로 수출되고 있는데, 인천공항을 이용하는 이유는 고가의 상품이기 때문이다.

다음으로 주요 수입상품별 주요 수입항과 수입국을 보면, 전자집적회로와 초소형 조립회로는 인천공항을 통하여 싱가포르, 일본, 미국, 타이완, 필리핀으로부터 수입되고, 그 밖의 기계류는 인천공항과 부산항을 통하여 미국과 일본으로부터 수입되고 있다. 이 또한 고가의 상품은 항공기로, 기계류와 같이 부피가 크고 무게가 무거운 상품은 선박으로 운송된다.

(5) 청주세관 통관의 수리를 받은 상품은 수출 13개, 수입 11개의 공항과 항구를 통하여

수출입된다. 수출의 경우 인천공항이 약 2/3를, 부산항이 약 1/3을 차지한다. 한편 수입의 경우는 인천공항이 약 50%를, 부산항이 약 45%를 차지한다. 수출액이 가장 많은 인천공항의 경우 118개 국가에 수출을 하고 있는데, 이 가운데 중국에 약 17%로 가장 많고, 그 다음으로 홍콩(약 13%), 일본(약 12%)의 순이다. 그리고 부산항의 경우 146개국에 수출하는데, 이 가운데 일본이 약 20%를 차지하여 가장 많고, 그 다음으로 미국(약 13%), 중국(약 12%), 홍콩(11%)의 순이다.

또 수입의 경우 수입액이 가장 많은 인천공항은 62개 국가로부터 수입을 하는데, 이 가운데 일본이 약 30%를 차지하여 가장 많고, 그 다음으로 미국(약 20%), 중국(약 17%)의 순으로 청주통관거점은 일본과 미국으로부터 수입을 많이 하고 있다. 부산항은 61개국으로부터 수입을 하는데, 이 가운데 일본이 약 50%를 차지하여 가장 많고, 그 다음으로 미국(약 20%)의 순이다.

(6) 수출상품은 주로 부산항, 인천공항, 인천항을 통하여 중국, 일본, 미국, 홍콩, 타이완, 싱가포르, 러시아 등으로 주로 수출되며, 수입상품은 주로 일본, 미국, 중국, 타이완, 싱가포르로부터 부산항, 인천공항, 인천항, 광양항을 통하여 주로 수입된다.

수출입액에 의한 상품의 유동은 어느 정도 거리체감 효과의 영향을 나타내고 있으나 공간적 상호작용 모델의 거리 매개변수 값으로 만족할 만하지 못하고 오히려 인구나 우리나라와 수출입국 국민총소득과의 차이와 같은 각 국가의 경제규모 요인이 수출입액을 반영한다.

(7) 청주세관 관할지역에서 국제물류의 지역구조는 하주기업이 각각 수출입화물에 대하여 독자적인 물류체제를 구축하는데, 보세공장과 보세창고에서 수출하는 형태로 크게 나누어진 다. 보세창고에 의한 형태는 다시 해외생산거점과 분업을 하는 본선인도가격제, 해외생산거점과 분업을 하는 균일가격제의 형태가 있다. 이러한 현상은 본사와 해외법인간의 거래, 수출기업의 화물취급 주도, 저렴한 비용의 선택, 국제적 관행 때문에 일어난다.

[참고문헌]

野尻 亘, 1996, “わが國における産業構造の転換と物流の変化 - 運輸物流政策との関係を中心として -,” 経済地理学年報, 41, 101-117.