

동북아시아 연계계통의 신뢰도평가

최재석* 권중지* 트란트롱민*
경상대학교 전기공학과*

윤재영** 박동욱**
한국전기연구원**

문승일*** 차준민****
서울대학교*** 대진대학교****

Reliability Evaluation for Interconnecting the Power Systems in North East Asia

J.S. Choi* J.J. Kwon* T.T. Tran*
Gyeongsang National University*

J.Y. Yoon** D.W. Park**
KERI**

S.I. Moon***
Seoul National University***

J.M. Cha****
Daejin University****

Abstract - This paper illustrates the case studies of reliability evaluation for interconnecting power systems in the north east Asia by using the tie line constrained equivalent assisting generator model(TEAG), which has been already developed in the second project year. A reliability evaluation program, it is named, NEAREL, based on the TEAG model was made. The reliability evaluation results for the seven interconnection scenarios of the actual power systems of six countries in the north east Asia are introduced and compared. The reasonable capacity of the tie line for three countries interconnection scenario is suggested from sensitivity analysis.

1. 서 론

본 연구는 동북아 계통 연계 시 각 계통의 신뢰도 평가를 계통 특성별 및 연계선 특성에 따른 영향을 정량적으로 분석할 수 있는 적합한 평가 모형 및 프로그램(NEAREL)을 개발하고 이를 이용하여 남한, 북한 및 극동리시아 등 연계 3개국 및 일본, 북동중국 및 봉고의 전력계통까지 간안한 동북아 6개국의 연계 시 각 계통의 신뢰도에 미치는 영향을 정량적으로 평가하여 보았다 [1,2]. 본 모형은 각 연계선로의 불확실성(사고율)을 고려할 수 있으며 나아가 연계하고자 하는 계통의 송전계통의 불확실성도 고려할 수 있다[3]. 개발한 모형에 기초해서 작성한 프로그램을 이용하여 동북아 6개국의 2010년 및 2020년에 대한 7개의 시나리오를 설정하고 사례연구를 실시하여 보았으며 그 각각에 대하여 장단점을 비교하고 분석하였다[4,5]. 이중 상대적으로 가장 실현 가능성성이 높다고 판단되는 동북아 3개국 계통(남한, 북한 및 극동리시아계통) 연계의 경우에 대하여는 3GW 가 신뢰도측면에서 가장 적절한 연계선로 용량으로 얻어졌다. 본 연구에서 개발한 신뢰도 평가모형 및 프로그램은 비록 거시적인 관점에서의 평가용이지만 차후 동북아 연계 계통의 계획 및 운용이 이루어지도록 하는 토대를 구축함에 도움을 주리라 기대된다.

2. 등가보조발전기모형

2.1 모형구축절차

2.1.1 계통B의 부하점 #BK의 등가보조발전기 (SFEGBK)

발전계통 및 송전계통을 함께 고려한 복합전력계통에 서의 설비들의 용량 제약 및 사고율을 고려한 임의의 부하점에서의 등가발전기 모델은 그림 1과 같이 모델링 될 수 있다. 이와 같은 복합전력계통의 임의의 부하점 #BK에서의 등가발전기(SFEG)의 상태확률분포함수(f_{os})는 상태확률 및 그때의 부하점 #BK에 최대로 도달할 수 있는 최대도달전력을 계산함으로써 구해질 수 있다. 그러므로 지원계통 B의 #BK에서의 등가발전기는 그림 2와 같이 모델링 된다.

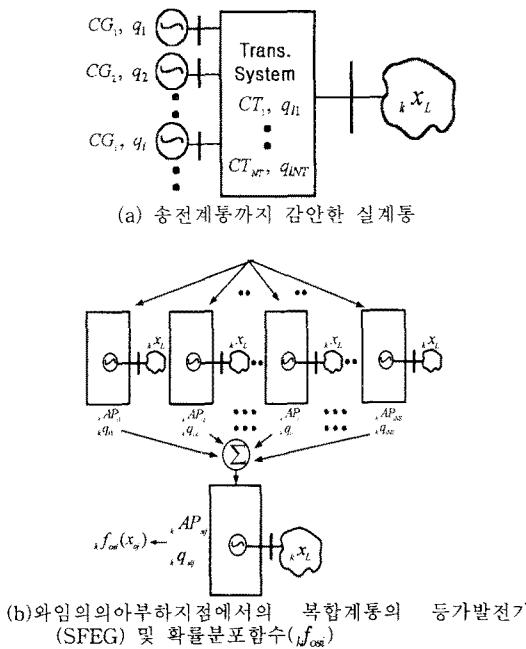


그림 1. 계통B의 임의의 부하점 #BK에서의 등가발전기 (SFEGBK)

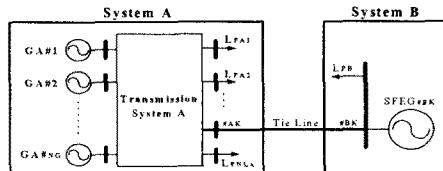


그림 2. 계통B의 부하점 #BK에서의 SFEGBK

2.1.2 #BK지점에서의 부하를 고려한 수정된 등가보조발전기(EAGBK)모델

여기서는 부하점 #BK에서의 부하를 삭감시킨 것이 지원하고자 하는 계통 A에 지원할 수 있는 계통 B의 실제 등가 발전기라 할 수 있다. 이와 같은 수정된 등가발전기(EAG)의 확률분포함수(PDF)의 용량은식(1)과 같이 계산되며 그림 3은 이를 나타낸 것이다.

$$AP_j^{new1} = \max((AP_j - L_{PA2}), 0.0) \quad (1)$$

