

## LPG 터미널에서의 탱크로리 출하시스템에 대한 사례연구

장홍순  
주식회사 E1

### A case study on the LPG tank lorry loading system in a LPG terminal.

H.S.Chang  
E1 Corporation

#### 초 록

LPG는 산유국으로부터 대형선박 또는 국내 정유공장, 화학공장 등으로부터 배관을 통해 LPG 전용 터미널(수입기지)에 입고되며, 터미널에 입고된 LPG는 탱크로리에 적재(출하)되어 자동차 또는 용기충전소로 보내진다.

LPG 터미널에서 충전소로 LPG를 운송하는 탱크로리 운임은 LPG 단위 중량당 가격으로 정산되므로 항상 운송자와 터미널간 운전자간에 정량충전 문제로 다툼이 발생해 왔었다.

탱크로리 운전자 입장에서는 가능한 많은 양을 싣기 원하고 터미널에서는 85%이상을 충전할 수 없다는 법규정을 준수하기 위하여 좀 부족하게 충전하려 한다. 만약 10kg 이라도 과충전을 하는 경우 이를 회수하여야 하므로 충전시간이 지연되고 작업량이 증가하는 등 문제점이 야기된다.

최근에 설치된 출하시스템의 경우는 이러한 문제점을 해결하고 보다 안전한 조업(충전)을 수행하기 위하여 컴퓨터에 의한 자동출하시스템을 채택하게 되었다.

본 연구에서는 LPG 탱크로리 자동출하시스템의 설치사례를 중심으로 본 시스템의 특징 및 효과(실적분석)에 대하여 검토하여 동 시스템의 효용성을 검증하고자 한다. 끝.