

**Forklift 운전자의 계기판 인지성에 따른 Visual object의  
layout과 위치에 관한 분석  
(Analysis about Visual object's layout and position by Forklift  
driver's instrument cognitive)**

정우근\*, 박 범\*\*

\*아주대학교 산업공학과, \*\*아주대학교 산업정보시스템공학부

ABSTRACT

본 연구에서는 여러 학자들의 연구에 의해 수행도는 관찰자에게 기억, 통합, 그리고 조정의 점진적인 인지적 과정을 사용하게 하는 것 보다, 인지와 패턴 인식에 대해 보다 효과적인 절차를 제공하는 디스플레이를 제공하는 것에 의해 향상되어질 수 있다는 것이 증명되었다.[Rasmussen, 1989][Vicente, 1990][Wickens, 1990][Woods,1991] 이러한 연구 결과들에 따라 본 연구에서는 계기판 내의 Object의 Layout에 따른 시인성에 대하여 연구를 수행하였다. 그 결과 계기판의 layout을 결정하기위해 우선적으로 모든 위치에 대하여 시인성을 결정한 다음 각각의 위치에 대해서 시인성의 차이가 없는 순으로 시인성이 떨어지는 위치에 배열하며, 지게차 운전에는 큰 손상을 가져올 수 있는 기계적인 중요도를 따져 중요도가 높은 순으로 게이지 위치 배열을 고려하여 설계 하여야 한다는 결론을 얻을 수 있었다. 따라서 본 연구를 바탕으로 인간공학을 적용한 산업차량 설계시 운전자에게 보다 편안한 계기판을 설계하는데 도움이 될 것이라 사료된다.

*Keywords* : Cognitive, 시인성, 시계성