

Telematics Display System GUI에서의 Menu 전개방식 비교 연구

전준호*, 홍화현**, 박 범*

*아주대학교 산업정보시스템공학부, **아주대학교 산업공학과

A comparative study of Menu Development Type at the Telematics Display System on driving

Junho Chun*, Hwahyeon Hong**, Peom Park*

*Department of Industrial & Information Engineering, Ajou University

**Division of Industrial Engineering, Ajou University

Abstract

Telematics Display System은 가독성, 시인성, 조작 편의성, 주행 안전성 등의 사용성과 인간-기계 인터페이스를 고려하여 GUI(Graphic User Interface)를 설계해야 한다. 이를 구성하는 요소 중에는 Menu 전개방식이 있으며 대표적인 전개방식으로는 화면천이 방식(Depth 방식)과 한 화면 방식(Frame 방식)이 있다. 두 방식을 비교하기 위하여 주행 유경험자를 대상으로 가상 주행환경에서 Telematics Display System을 주시하며 Error, 시선이동, 수행시간, 차선유지 등 4항목에 대한 비교측정 실험을 하였다. Pairwise Analysis 결과 화면천이 방식이 주행 중 사용성이 우월하다는 평가가 나왔으며, 결과적으로 Telematics Display System에서의 Menu 전개방식은 화면천이 방식으로 설계해야 한다.

Keyword : Telematics, Menu developement, Usability