

우리나라의 해양종합정보망시스템 구축 설계 방안

신현식 · 윤형득 · 강창훈 · 길동욱
여수대학교 전자통신공학과

The Design Method of System Construction for the Marine Total Information Network in our Country

Hyun-sik Shin · Hyung-Duk Yon · Chang-Hun Kang · Dong-Uk Gil
Department of Electronic Communication Engineering, Yosu National University

요 약

해양·수산·해운분야의 종합정보통신망의 구축이 필요한 이유는 정책입안자, 관련종사자 및 어민에 대한 기초정보 제시와 함께 연구 인프라 구축과 관련하여 국민들에게 자료를 제공하며, 이를 위하여 해양·수산 및 해운의 각 분야에 분산된 연구정보와 기타 관련 정보들을 수집·분석한 뒤 DB화하여, 체계적인 정보 유통체제를 구축하고 해양정보 취합을 위한 원격자료 통합관리시스템을 운영함으로써 국내외 대학, 연구기관 및 기업체를 연계하고 활발한 정보의 공유화 교류를 통하여 한국해양, 수산의 발전뿐만 아니라 국가 경쟁력 강화에 이바지 할 수 있도록 연구하고자 한다.

ABSTRACT

Our country has been surrounded an advantageous around condition by sea on three sides. But the development into the sea, for a lack of systematic database on the marine total information network for a foundation information and reseach infra construction. This marine total information network will be not contribute to an advance of domestic marine industry through information's common ownership but also international competitiveness strength.

키워드

해양정보, Network, Marine GIS, Internet

1. 서론

해양·수산·해운분야의 Database화는 해양·수산자원의 관리라는 관점에서 방대한 자료의 수집과 분석이 뒤따르는 어려운 일이다. 그리고 더구나 유기적이고 역동적인 해양·수산에 대한 많은 자료에서 필요한 정보만을 추출하여 일목요연하게 표현하기는 어려운 일이다. 또한 사용자가 필요한 정보를 용이하게 접근하여 이해하기 쉬운 정보를 제공받으려면 정보가 인터넷의 화상과 문자의 복합형태로 제공되어야 한다. 현재 이런 요구사항을 처리하기 위한 자료처리 시스템으로서 통합관리시스템이 적합하며, 이러한 자료들은 원격지에서 저렴한 비용으로 이용할 수 있어야 한다. 다가올 2000년대를 앞서가려면 모든 분야에 있어서 정보

를 얼마나 빨리 취득할 수 있는냐하는 것에 달려 있을 것이며, 이 정보의 흐름이 필요한 곳곳에서 참신한 아이디어로 대체될 수 있을 때 그 부가가치는 엄청나다.

모든 정보의 Database화는 신속, 정확을 생명으로 하며, 이에 따른 자원의 개발 및 보존은 자원이 부족한 우리나라에서는 아주 필수 불가결한 목적이 될 것이다. 그리고 무한한 자원의 보고인 해양을 대상으로 하여 자원의 정보화라는 개념을 생각해 볼 때 반드시 필요하나 여러 가지 여건에서 뜨거운 감자로 인식되어 왔다. 따라서 우리나라의 해양·수산 및 해운 분야의 통합정보

검색시스템의 개발과 해양에 있어서의 지리정보를 이용한 자료검색시스템, 첨단 통계처리 분석시

시의 의사결정시스템의 구축도 절실한 실정이다. 수산양식 및 어업분야는 학술지와 전문잡지를 통하여 양식 및 어업기술이나 최근 동향에 대하여 정보를 제공하고 있으나 이용률이 낮고 통합된 정보관리시스템은 아직 정립되어 있지 않다. 이처럼 국내에서 특정 분야별로 정보가 각각 생산되어 유통되고 있으나 연계가 필요한 정보의 통

합시스템은 구축되지 않음으로써 정보의 공유가 어렵게 되고 있다. 따라서 연구자 중심의 해양·수산 정보 통합을 위한 자료관리시스템을 구축하여 해당 부서 및 국가의 정책결정, 지자체 및 민간업체, 연구소 및 대학 등 산·학·연·관이 중요한 정보를 시의 적절하게 활용함으로써 국가 경쟁력에 크게 이바지 할 수 있도록 해야만 한다.

3.1. 추진체계 및 역할

해양·수산·해운의 원활한 정보교환을 위한 연계기반 구축 및 자료확보를 위하여 체계 및 역할은 표 1-1과 같다.

표 1-1. 해양종합정보통신망의 영역

업 무 명	구 분	추진주체	역 할
해양안전 정보시스템 연계체계구축	주관기관	해양수산부	· 정보화사업 추진계획 수립 · 정보화사업관리 및 재원 확보 · 정보시스템간 연계방안 수립 및 관련 Database 표준화
	관련기관	한국선급 선박검사기술협회 해양오염방제조합	· Database공동활용
해양재해 정보시스템 개선	주관기관	중앙해양안전심판관	· 정보수집·분석 등 개발지원 · 추진계획수립 및 실행 · 정보시스템 운용
	관련기관	해양수산부 해양경찰청 한국선급 선박검사기술협회 해양오염방제조합	· Database공동활용
광역위성항법정보시스템 구축	주관기관	해양수산부	· WADGPS 기본계획 수립 · 재원확보 등 사업관리 · 사업추진계획 심의·평가·조정
	추진기관	한국항공우주연구원	· WADGPS보정신호에 관한 연구 · 한국형WADGPS시스템 구축 설계
	관련기관	천문연구원	· 한반도 상공 대기모델 연구 및 개발
적조관리정보시스템 구축	주관기관	해양수산부 국립수산과학원	· 사업관리 · 적조피해관련 자료 수집 및 분석 · 사업추진계획 수립 및 실행 · 기타 자료제공 및 행정지원
	관련기관	각 자치단체	· 관련자료 제공 및 업무지원 · 실무작업반 구성 및 운용
해양경찰업무전산화	주관기관	해양경찰청	· 추진계획 수립·실행 및 법·제도개선 · 기타 자료제공 및 행정지원
	관련기관	해양수산부 시·도	· 등록·관리 선박 정보제공 · Database공동활용
수협업무의 정보화	주관기관	수협	· 추진계획 수립 및 실행 · 어민을 위한 정보망 구축 · 조업에 필요한 정보제공
	관련기관	어촌계	· Database공동활용 · 기타 자료제공
해양관광의 정보화	주관기관	해양수산부	· 사업추진 계획 수립 및 실행 · 정보수집 및 분석 등 개발지원 · 기타 자료제공 및 행정지원
	관련기관	여행업체	· Database공동활용 · 해양관광 실무팀 조직 및 운용 · 기타 자료제공 및 여행상품 개발

3.2. 공동자료정보

수산과 해운을 위하여 광범위한 정보를 공동으로 활용할 수 있는 자료를 제공해야 한다. 표 1-2는 공동활용 자료이다.

업무분야는 해양안전 정보시스템 연계체계 구축, 광역위성 항법보정 시스템 구축, 적조관리정보 시스템 구축, 해양경찰 업무 전산화, 수협 업무의 정보화, 해양 관광의 정보화이다.

표 1-2. 공동활용자료

업무명	자료명	주요내용	주기	입수기관	제공기관
해양안전 정보시스템 연계체계구축	· 해상교통정보 · 항행선박정보 · 해양기상정보 · 수색구조정보 · 선박식별정보 · 선박등록정보 · 선박검사정보 · 어선조업정보	· 선박검사일자, 장소 · 선박소유자, 등록일 · 해양사고내용 · 조류, 조석, 기상정보 · 항만별 선박입출항 · 해상교통관제(VTS)	수시	· 해양수산부 (안전관련업무 수행 기관) · 해양경찰청 · 산하기관	· 해양수산부 · 중앙해양안전심판원 · 행정자치부
광역위성항법보정시스템 구축	· 광역DGPS보정 정보생성 알고리즘 · 한반도 상공 대기권 수치모델	· 여러 기준국 DGPS보정정보 생성알고리즘 · 대기권 수치 모델링 및 파라미터의 정의	수시	· DGPS 관련 학회 및 연구분야	· 해양수산부
적조관리정보시스템 구축	· 적조에 관한 정보 · 적조 발생 현황 및 적조 발생 예측에 관한 정보 · 적조 피해 예방 정보	· 적조 발생 원인 · 적조 발생 시 대응 방법에 관한 정보 · 적조 발생지역에 관한 정보 · 적조 예방 등 지원에 관한 정보	수시	· 조업 또는 양식과 관련한 어민 · 적조관련 연구분야	· 해양수산부 · 국립수산물과학원 · 가 자치단체
해양경찰업무전산화	· 선박 입·출항 관련정보 · 선원 승·하선정보	· 선박 입·출항 일시 · 선박재원 등 기초정보 · 선원 승하선 이력정보	수시	· 해양경찰청	· 해양수산부시·도
수협업무의 정보화	· 어업에 관련된 기초정보 · 어민과 연계한 판매망 관련정보	· 조업 또는 양식 등과 관련한 기초정보 · 기상, 해수면 등의 정보 · 판매에 관련한 다양한정보	수시	· 수협 · 어촌계	· 수협
해양관광의 정보화	· 예약 및 결제 정보 · 교통정보 · 지리정보 · 관광상품정보	· 관광상품의 종류 · 관광재원 등의 정보 · GIS를 통한 해당지역 지리 정보 및 교통정보	수시	· 관광관련 사업체 · 해양수산부	· 해양수산부

IV. 시스템 구축 및 운영방안

4.1. 시스템 구성

시스템의 구성은 그림 1-2와 같다.

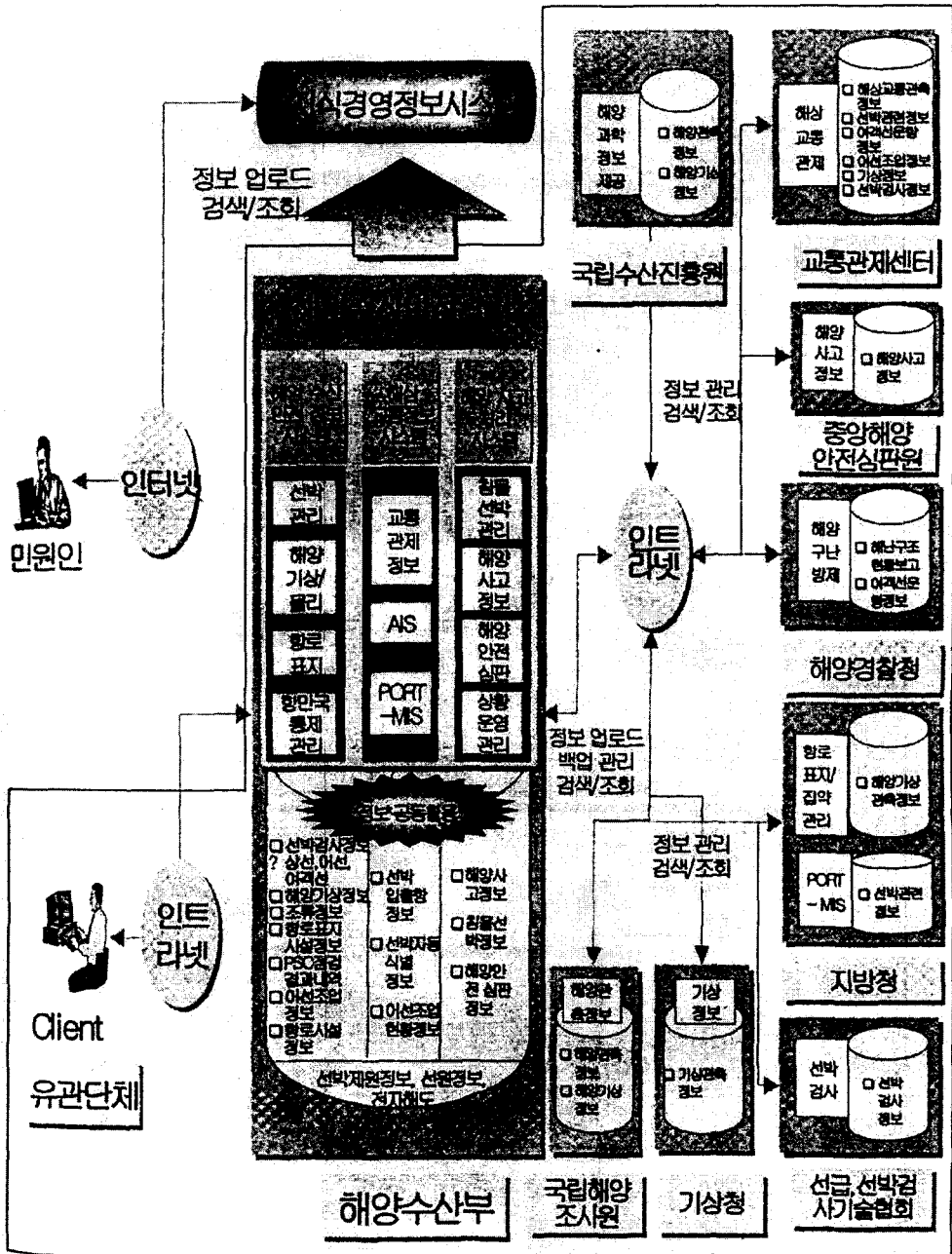


그림 1-2. 해양수산 정보망 시스템 구성

4.2. 정보의 전문화

본 연구에서는 세부분야의 전문화된 자료를 실시간으로 신속하게 구축함으로써 그 전문성을 확보하고자 한다. 그리고 단순한 자료검색이 아니라,

구축된 다양하고 전문화된 자료를 통합 분석 및 검색하는 해양·수산·해운 환경모니터링 시스템을 개발하여 이용자가 원하는 결과와 정책이나, 연구방향 설정 등을 편리하게 이용할 수 있도록 전문연구 정보를 생산함으로써 특성화할 것이다. 본 연구

에서는 취급할 해양·수산·해운분야의 전문정보는 아래와 같으며, 그 범위는 그림 1-3과 같다.

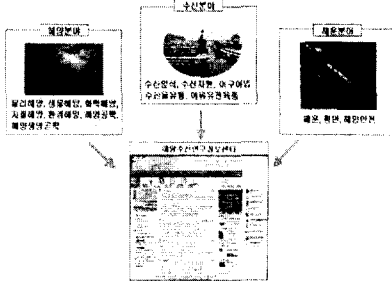


그림 1-3. 전문연구정보의 범위

4.3. IP(Information Provider)자료실

국내의 해양·수산 및 해운 관련 전문분야에 대한 정보를 확보하기 위하여 해양·수산·해운 관련 분야별 전문가를 대상으로 개인 IP를 운영하고 있다. IP 자료실에서는 협약에 의해 제공된 최근 연구동향에 관한 정보를 원격 협동 시스템 도구를 활용하여 서버로 취합함으로써 해양·수산·해운에 관련된 양질의 정보를 제공할 수 있도록 하였다. 다음 그림 1-4와 같이 정보제공 내용을 볼 수 있거나 관련 자료를 다운로드 할 수 있다.

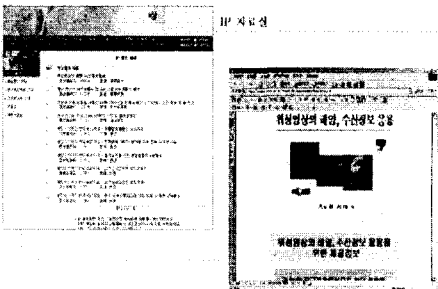


그림 1-4. IP자료실 Web Service 화면

V. 해양·수산·해운 종합 정보시스템

해양분야의 정보는 각 분야별로 독립적으로 산재되어 있으나, 필요한 정보를 종합적으로 연계해서 공급하고 있지 못한 실정이다. 따라서 어업 종사자는 물론 연구자, 정책 입안자, 해양환경사고 수습자 등이 정보를 수집, 종합, 이용하는데 있어 여러 분야의 연구행정기관을 경유함으로써 시간적, 경제적 손실을 감수해왔다. 심지어 이렇게 얻어진 정보의 내용이 어떤 경우에는 현실성이 뒤지기 때문에 의미가 없는 경우도 허다하다. 이러한 여건에서 수산업 종사자들의 수익 증대를 위한 창의력은 기대할 수 없을 것이다. 이러한 시간적, 공

간적, 경제적인 문제점들을 해결할 수 있는 도구가 아직 국내에 존재하지 않음에 착안하여 본 연구팀은 컴퓨터를 이용하여 문제점들을 해결하기 위한 가능성을 조사하였다.

그림 1-5는 해양종합정보통신망을 구축하는 네트워크를 제시하였다.

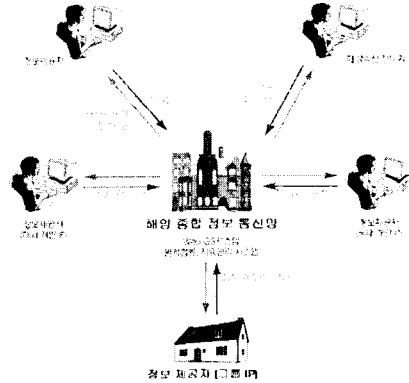


그림 1-5. 해양종합정보망 네트워크 구축

VI. 결론

본 연구는 해양종합정보망 시스템의 구축을 위한 신 개념을 지닌 정보화 기술을 접목하여 새로운 통신망운영 방안을 제시하고 정보통신망을 사용함으로써 해상과 도시의 정보 통신망을 효율적이며 체계적으로 관리 할 수 있게 구축하고자 한다.

또한 해양정보통신시스템의 사용에 대비한 새로운 종합통신망과 인터넷등의 관련을 통하여 관련 정보의 데이터베이스를 구축하고 해상 정보에 관한 종합적인 통신망을 구축하여 기존의 제도에서는 지원 될 수 없는 일반 네트워크에 연계 가능하도록 통신망 구성을 제안하므로 일반 네티즌도 해상 모든 정보에 관심도를 높일 수 있도록 개선하고자 한다.

해양정보통신 분야의 발전을 위해서는 육상에서의 발전된 정보통신기술을 해양 분야에 접목하고, 해상과 육상 및 우주공간을 통합하는 글로벌 통신 기술의 개발이 무엇보다도 중요하다. 그러므로 선박의 운항, 도서, 해양관리, 어업, 수산물유통 등 이 들로부터 도출되는 문제점과 결과를 공유함으로써 해양정보통신분야의 학문과 기술을 발전시키고 궁극적으로 국가 정보통신 발전에 크게 이바지 할 수 있도록 새로운 시스템 구축방안을 제시하였다.

이 논문은 2003년도 정보통신부의 정보통신 학술연구과제의 지원으로 수행되었음.

참고 문헌

- [1] 고남영 외 2인, 우리나라 주파수 정책방향에 관한 고찰 한국해양정보통신학회, 98'추계 종합 학술 대회지. 1998
- [2] 동아일보, 2003.2.1.P9
- [3] 동아일보, 2003.2.28.P16
- [4] 박승근 외 1인, 국내해양무선통신의 기술현황분석, 한국해양정보통신학회, 98'추계 종합 학술 대회지. 1998
- [5] 김정년 외 2인, 소형어선과의 통신을 위한 TRS통신방식의 도입에 관한 연구, 한국해양정보통신학회 논문지 제7권 1호 P26
- [6] 박연식 외 2인, 지역의 사업을 중심으로 하는 정보활성화 방안에 관한 연구, 한국해양정보통신학회 98'추계종합학술대회지, 1999
- [7] 신현식, 전파관리법상 해상에서의 조난통신에 관한 연구, 석사학위청구논문, 서울 : 건국대학교. 1980
- [8] 신현식, 전파통신관계법, 서울 : 학문사, 1997
- [9] 신현식, "해상재해의 행정관리체제에 관한 연구", 박사학위논문, 경남대학교, 1995
- [10] 신현식 외 1인, 해상재해의 관리조직과 구조체제에 관한 연구, 한국해양정보통신학회 논문지 6권 7호, P1133
- [11] 해양경찰청, 「해난사고통계연감」, 인천 : 해양경찰청, 2002
- [12] 2003년도 정보화추진위원회, 「정보화 촉진 시행계획 III」, 2002
- [13] 해양·수산연구정보센터, "특성화장려연구사업(전문연구정보센터)", 4차년도 연차보고서, 2003
- [14] 해양수산부, 「2003년도 해양수산정보화촉진 시행계획」, 2002
- [15] 농림부, "한국 연근해 수산자원생물의 화상 정보 검색 시스템 개발", 국립여수대학교연구, 1999
- [16] 해양·수산연구정보센터소식, 2001, vol2, P2
- [17] <http://www.nmpa.go.kr/menu3>
- [18] http://www.mnmpa.go.kr/b1_5_body.htm
- [19] <http://crmo.mic.go.kr/data6>
- [20] <http://seoul.koreapost.go.kr/htm/>
- [21] <http://www.nws.noaa.gov/om/htm>
- [22] <http://www.rapa.or.kr/book>
- [23] <http://user.cholian.net/kmtri>
- [24] <http://www.saracom.net/eng/product>