

다중 스프링형 및 바가지형 지지격자체의 충격해석
Impact Analysis of Dipper-type Fuel Rod Support Grid Assembly and
Multi Spring-type Fuel Rod Support Grid Assembly

송기남, 윤경호
한국원자력연구소
대전광역시 유성구 덕진동 150
최성규*, 강병수, 박경진
한양대학교
서울특별시 성동구 행당동 17

요 약

원자로의 비정상적인 운전상태에 대비하여 원자로용 지지격자체의 기계적 건전성을 검증하기 위한 수치해석용 모델을 개발하였다. 격자체가 견딜 수 있는 최대 임계하중을 실험을 통해 얻었고, 이를 토대로 모델을 개발하였으며 그 개발 과정에서 고려해야 하는 사항들에 대해 언급하였다. 개발된 모델을 이용하여 비선형해석을 수행한 결과를 나타내고 그에 대해 고찰하였다.

* ㈜한국철도차량