

# 교차로 내 횡단보도 설치 위치에 관한 비교 분석 연구

## A Comparative Analysis on Installation Locations of Crosswalk Markings at Signalized Intersections

이 호 원

장 덕 명

(도로교통안전협회, 교통과학연구원, 연구원) (도로교통안전협회, 교통과학연구원, 연구위원)

### ABSTRACT

보행자 사고는 총 교통사고의 32.9% (사망 5,070명, 부상 87,943명)을 차지하고 있으며, 그 중 횡단보도 사고는 13.0%(사망 542명, 부상 10,056명)로 대책이 시급하다. 교차로 내에서 횡단보도의 위치가 부적절하면, 보행자 안전과 차량 교통소통에 악영향을 준다. 또한 우리나라에선 명확한 기준이 없어 횡단보도 노면표지 설치 및 유지 관리에 어려움을 겪고 있는 실정이다.

현재 교차로에서 횡단보도의 위치는 다음과 같이 3종류로 구분할 수 있다. 1) 차량 정지선이 횡단보도 전방에 설치되어 진행 차량이 횡단보도를 통과하여 대기할 수 있는 공간이 있는 경우. 2) 횡단보도가 측면차량 진행방향의 연석선상(가각선의 끝 지점)에 근접하여 설치된 경우, 3) 횡단보도가 측면 좌·우회전 차량1대가 대기할 수 있는 공간인 약 4~5m 후방(가각선의 시작지점)에 설치된 경우로 구분할 수 있다.

따라서 본 연구에서는 차량소통 및 보행자/차량 상충을 분석하여 교차로 내 횡단보도 위치 기준을 제시하는데 연구 목적이 있다. 본 연구를 통한 기대효과를 살펴보면 다음과 같다. 첫째 횡단보도 내 보행자 관련 교통사고를 예방 할 수 있으며, 둘째 교차로에서 보행자 및 차량소통을 원활히 할 수 있고, 셋째 횡단보도 설치 및 관리를 효율적으로 할 수 있을 것으로 판단된다.