

# 표준지체식 파라미터 조정을 통한 동적 동행배정모형에서 링크성능함수의 최적화에 관한 연구

김 욱 경

(서울대 도시공학과 석사과정)

이 성 모

(공학박사, 서울대 도시공학과)

---

## ABSTRACT

ITS를 내의 한 분야인 도로교통정보체계(ATIS: Advanced Traveler Information System)는 실시간 교통정보를 운전자에게 직접 제공하는 것으로서, 이를 위해 매 순간마다 가로망에 배정되는 교통량 및 통행시간을 예측할 수 있는 범용의 동적 동행배정모형(dynamic route choice model)의 개발이 필히 수반되어야 한다.

본 연구에서는 ITS사업에서 필수적으로 수반되어야 할 최적 제어이론에 의한 동적 동행 배정모형을 ATIS의 핵심 소프트웨어로 응용하기 위해 기존 연구성과를 발판으로, 순간 동적 동행 배정모형(Ran, Boyce & LeBlanc, 1993)의 동행제약조건인 링크동행함수, 특히, 과부하 시 엘켈릭의 일반식의 파라미터를 조정, 적용하여, 서울시 강남지역의 실제 가로망의 사례연구를 통해 지체식의 각각의 파라미터에 따른 결과를 O/D에 따른 총통행시간, 링크동행시간, 혼잡도를 중심으로 비교 평가하여, ATIS의 핵심 소프트웨어로서 순간 동적 동행배정을 통해 보다 현실여건을 잘 반영할 수 있는 링크 동행 성능 함수를 도출하였다.

---