

AlN/Cu 브레이징 접합체의 열응력 완화에 미치는 중간재의 영향.
 (Effect of Interlayer on the Thermal Stress Relaxation of AlN/Cu Brazed Joints.)

울산대학교 재료과 박성계*, 김지순, 권영순,
 기계과 염영진

▼ 서 론 :

최근 내마모성, 강도, 내열성, 내부식성, 절연성 등의 기계적, 열적, 화학적 물성이 우수한 세라믹을 강도 및 소성변형이 우수한 금속과 접합시켜 실용화하기 위한 금속/세라믹 접합이 활발히 연구되고 있다. 특히 금속과 비산화물계 세라믹스간의 접합에 있어서 활성금속브레이징법은 그 공정이 간단하여 신뢰성 및 경제성이 높고 양산공정에 적합한 접합공정으로 알려져 있다. 그러나 이 방법에 의한 금속과 세라믹스 사이에서 접합은 고온에서 계면반응에 의해 이루어지기 때문에, 서로 다른 열적, 기계적 특성의 차이로 접합후 냉각과정에서 열팽창계수와 탄성계수의 차이로 인해 잔류응력이 발생하여 접합강도의 저하를 초래하는 것으로 알려져 있다.

본 연구에서는 열응력 완화를 위하여 접합계면 중간에 완충층을 사용하는 방법을 시도 하였다. 중간재를 적용함에 따라 접합체내에 발생되는 잔류응력의 크기 및 분포변화를 유한요소법을 이용하여 예측하였으며, 계산된 접합체내의 잔류응력 크기 및 분포가 접합체의 접합강도 변화에 미치는 영향을 조사하기 위하여 삽입금속과 중간층 두께에 따른 접합강도의 변화를 전단실험을 행하여 확인하였다.

▼ 실험방법 :

접합은 Yttria가 첨가된 상압소결 AlN($\phi 10 \times 5\text{mm}$)과 무산소동(순도 99.99%, $\phi 10 \times 3\text{mm}$)을 Ag-Cu-Ti 브레이징재와 Mo중간재를 사용하여 진공가압전기로로 10^{-5} Torr의 진공분위기에서 승온속도 및 냉각속도를 $10^\circ\text{C}/\text{min}$., 접합온도 850°C , 900°C , 950°C , 유지시간 $1\sim15\text{ min}$.로 변화시켜 별도의 접촉압력을 부가하지 않고 행하였다. 이때 브레이징재의 두께는 0.2 mm , 중간재의 두께 변화는 0.1 , 0.2 , 0.4 , 0.6 , 0.8mm 로 하였으며, 강도 측정은 전단강도시험용 치구를 제작·설치한 후, 인장시험기(Shimadzu AG-250kNE)를 이용해 측정하였다. 또한 AlN/Cu접합체에서 접합후 냉각시 발생되는 잔류응력을 예측하기 위하여 유한요소법으로 해석하였다. 접합층내의 생성상 및 성분원소의 분포, 그리고 계면반응층의 상동정을 확인하기 위해 SEM-EDS, EPMA 및 X선 회절분석기를 이용하였다.

▼ 실험결과 및 고찰 :

Ag-Cu-Ti계 삽입금속과 Mo 중간재를 사용하여 브레이징한 AlN/Cu 및 AlN/Mo/Cu 접합체를 전단강도실험 및 유한요소법에 의한 잔류응력의 분포 해석 결과 다음과 같은 결과를 얻을 수 있었다.

- 1) 유한요소법에 의한 해석결과, AlN 중앙부에서는 압축응력이, 자유표면 근방에서는 인장응력이, Cu모재의 중앙에는 인장의 잔류응력이 발생하였다.
- 2) AlN/Cu 접합체를 Ag-Cu-2%Ti계 삽입금속만을 사용하여 접합하였을 경우, 60MPa미만의 강도를 보였으나, 중간재를 사용한 AlN/Mo/Cu 접합체의 경우, 최대 280MPa의 강도를 나타내었다.
- 3) 중간재 두께 및 접합온도 감소에 따라 전단강도값이 증가되었다.