

지리정보시스템의 교통 부문 도입 방안의 검토 및 분석

김창호*

要 旨

급변하는 국내의 교통환경의 변화로 각종 교통정책 수립과정의 cycle이 짧아지고 있다. 즉 교통 대책 수립시 신속하고 정확하게 data를 분석해야 하고 교통관련 정보의 엄청난 양이 요구되며 이 많은 data의 효율적인 관리가 요구되고 있다.

또한 교통정책 입안시 의사결정자에게 이해하기 쉬운 그래픽과 분석력을 종합하여 결과를 제시할 수 있는 GIS를 이용한 의사결정시스템(Spatial Decision Support System)의 요구가 증대되고 있고 이를 뒷받침하기 위한 교통지리정보시스템(GIS for Transportation:GIS-T)의 필요성이 크게 부각되고있다.

교통망, 교통망의 속성, 토지이용 등 교통건설 관련부분을 데이터베이스, 가시화된 그래픽, 그리고 분석기능을 갖춘 모형을 통합한 컴퓨터 시스템으로서 GIS-T는 첨단도로교통시스템(Intelligent Vehicle Highway System:IVHS) 개발에 필요 불가결한 요소이며 이 논문에서는 이러한 제반 GIS의 교통부분 도입방안을 분석 검토하고자 한다.